



POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)	
	ACTIVE	EXECUTIVE
	TYP: G6, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L	
	2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC	

MOTOR		
Typ		Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, variabilní časování všech ventilů, FB20
Vrtání × Zdvih	mm	84,0 × 90,0
Zdvihový objem	ccm	1995
Kompresní poměr		12,5:1
Palivová soustava		Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva
Palivo		Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů
Objem palivové nádrže	l	48

TECHNICKÉ PARAMETRY			
Maximální výkon (DIN)	kW (PS) / ot	100 (136) / 5600	
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot	182 / 4000	
Maximální rychlost	km/h	199	
Zrychlení (0-100 km/h)	sec.	10,6	
Spotřeba paliva / Emise CO ₂ ¹ dle WLTP Fáze rychlosti při měření	Nízká	l/100 km / g/km	7,4 / 168
	Střední	l/100 km / g/km	7,3 / 165
	Vysoká	l/100 km / g/km	6,4 / 146
	Mimořádně vysoká	l/100 km / g/km	8,1 / 183
	Kombinovaná	l/100 km / g/km	7,3 / 166
Hluk stojícího vozidla	dB/ot	73,3 / 3750	
Hluk za jízdy	dB	67,0	
Akumulátor	V/Ah	12/53 pro příslušenství, 12/36 pro restart motoru	
Alternátor	V/A	Integrovaný startér generátor 12/165	
Elektromotor		Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem	
Maximální výkon	kW (PS)	12,3 (16,7)	
Maximální točivý moment	Nm	66	
Trakční baterie		Lithium-iontová baterie	
Maximální výkon baterie	kW	13,5	
Napětí	V	118,4	
Jmenovitá kapacita	Ah	4,8	

SERVISNÍ PROHLÍDKY		
Výměna motorového oleje		každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve
Servisní prohlídka		každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve

POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)	
	ACTIVE	EXECUTIVE
	TYP: G6, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L	
	2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Symmetrical AWD			Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu
Převodovka		typ	CVT
Převodový poměr	D režim		3,601–0,513
	1. převodový stupeň		–
	2. převodový stupeň		–
	3. převodový stupeň		–
	4. převodový stupeň		–
	5. převodový stupeň		–
	6. převodový stupeň		–
	7. převodový stupeň		–
			3,689
Stálý převod			3,700
Spojka			Kapalinový měnič s přemostovací spojkou

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Celková délka		mm	4490
Celková šířka		mm	1780
Celková výška		mm	1515
Rozvor		mm	2670
Rozchod	Přední nápr.	mm	1540
	Zadní nápr.	mm	1545
Minimální světlá výška		mm	135
Nájezdový úhel	Vpředu	°	16,6
	Vzadu	°	27,2
Přechodový úhel		°	13,8
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič)		kg	1649
Maximální celková hmotnost		kg	2100
Užitečná hmotnost		kg	451
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1165
	Vzadu	kg	1130
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	–
	Brzděný	kg	–
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		kg	–

KABINA

Počet míst		osob	5
Objem zavazadlového prostoru		l	315 (od podlahy k horní hraně zadních opěrádel)
	Při sklop. Sedadlech	l	1314 / 1297 ²
Délka zavazadlového prostoru		mm	814
	Při sklop. Sedadlech	mm	1591
Šířka zavazadlového prostoru	Min. / Max.	mm	1090 / 1356
Výška zavazadlového prostoru		mm	706

KAROSÉRIE

Řízení			Hřebenové s elektrickým posilovačem
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny
	Zadní náprava		Double wishbone typ, vinuté pružiny
Poloměr otáčení		m	5,3
Brzdy	Přední náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením
	Zadní náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením
			Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s elektrickým posilovačem a elektronickou regulací brzdné síly
			4-Kanálové ABS, Systém EBD, Systém jízdní stability vozu VDC
			Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdného účinku
			Active Torque Vectoring (ATV) – vektorové řízení dynamiky, Auto Vehicle Hold (AVH) – systém pro udržení vozu na místě po zastavení
Parkovací brzda			Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola
Pneumatiky, ráfky			215/50R17 91V, 17 x 7"J ET +55/ B, C1; DUNLOP SP SPORT MAXX 050

1) Spotřeba a emise CO₂: EURO 6E, EA, směrnice ES č.: EU2023/443EA; Třída hybridního vozidla: NOVC-HEV

2) Modely se střešním oknem

2/2