



Víc než jen LED

Kupé BRZ je jediné u nás prodávané Subaru s pohonem jedné nápravy. Letos prošlo poměrně zásadní modernizací, která přinesla nejen optická vylepšení, ale také zásahy do konstrukce.

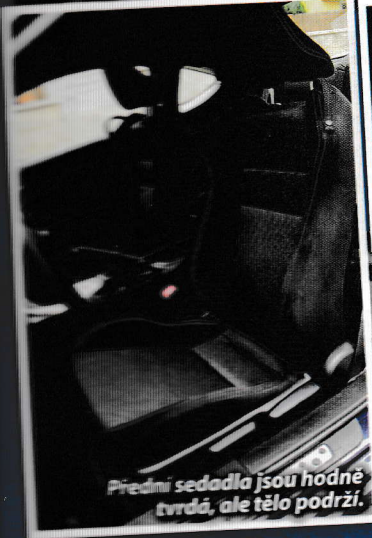
Sportovní kupé Subaru BRZ vstoupilo na evropskou půdu v roce 2013, a to v době, kdy aut rozdávat ryzí radost z jízdy bylo jako safránu. Už tehdy to ale mělo BRZ těžké, protože zde byla celá řada ostrých, papírově silnějších a rychlejších hatchbacků. Po čtyřech letech proto prošlo poměrně velkou modernizací. A to hlavně technickou.

Méně důležité změny

Nějakou práci ale muselo vykázat i designové oddělení koncernu Fuji Heavy Industries, do kterého značka Subaru patří, takže se ladir i vzhled. Modernizované BRZ poznáte hlavně podle nového agresivnějšího nárazníku, který BRZ opticky snižuje a rozšiřuje. Jako vůbec první Subaru dostalo full LED osvětlení – v předních lampách jsou Bi-LED projektory doplněné LED ve tvaru C pro denní svícení, „ledky“ jsou i vzadu.

V interiéru se toho na první pohled mnoho nezměnilo, ten druhý ale odhalil nový infotainment systém s 6,2" displejem a systémem

Skrze volant dostává řidič tolik informací od kol, jako u málokterého auta.



Přední sedadla jsou hodně tvrdá, ale tělo podrží.



Řazení manuálu je chirurgicky přesné.

Tlačítko Track aktivuje nový režim ESP, které zasahuje mnohem pomaleji.



Novinkou na zádi jsou LED světla a přepracované křídlo.

Starlink s vyšší mírou konektivity, nový design volantu a vpravo od dominantního otáčkoměru se objevil barevný displej 4,2" s řadou sportovních funkcí. Výrobce hovoří i o kvalitnějších materiálech ve dveřích, na středové konzoli, před spolujezdcem a ještě v oblasti kolen.

Ještě více radosti

Spoustu práce odvedli konstruktéři. Před modernizací se spekulovalo, že by dvoulitrový boxer mohl i v Evropě posílit z původních 147 kW (200 k) a 205 Nm, jenže parametry se nezměnily. Přesto se toho na motoru udělalo víc než dost. Má modifikované ventily, přepracovaný vačkový hřídel, zesílený blok, odolnější výfukový systém, snížené vnitřní tření nebo nové palivové čerpadlo. Motor ve výsledku není pružnější či ostřejší, ale jemnější a kultivovanější, lépe reaguje na plynový pedál v nižších otáčkách. To nejlepší ale ze sebe boxer stejně vydává až po překročení hranice 4000 ot./min. Slibovaných 200 koní totiž vydolujete až v 7000 ot./min. Byť v tomto pásmu vydává spoustu decibelů, celkové je čtyřválec tišší.



Boxer má sice stejných 200 k, je ale tišší, spontánnější a úspornější. Pořád ale miluje otáčky.

Tužší karoserie = lepší podvozek

Japonští inženýři si ale dali spoustu práce a výrazně zpevnili karoserii, aby si mohli pohrát s naladěním podvozku, resp. se zavěšením tlumičů i náprav. Přepracována byla elastokinematika uložení, auto dostalo nové tlumiče a zadní stabilizátor. Hned po prvních metrech je znát, že pérování nyní lépe absorbuje nerovnosti silnice. BRZ už není tak prkenné jako dřív, je civilnější. Paradoxně přestože je pocitově tužší, zdá se mi poddajnější, kola lépe kopírují vozovku. Řízení je lepší a přesnější (nevím, jak to dokázali, už to minulé bylo skvělé), stejně jako celé auto.

Spolu s upravením podvozku se změnilo i naladění stabilizačního systému, který nyní zasahuje citlivěji a pomaleji. Novinkou je funkce Track, která posouvá hranici zásahu elektroniky dále než v zapnutém stavu. Záleží jenom na schopnostech řidiče, kdy zasáhne. Pokud elektronika cítí, že má řidič auto pod kontrolou, docela dost mu toho dovolí.

Subaru BRZ je po modernizaci civilnější a univerzálnější než dřív, nicméně pravou radost z jízdy pořád nedá každému a zadarmo. **Text: Michal Štengl, foto autor**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru BRZ 2.0R Sport		
Motor:	B4/zážehový	
Zdvihový objem:	1998 cm ³	
Max. výkon:	147 kW (200 k)/7000 min ⁻¹	
Max. točivý moment:	205 Nm/6400-6000 min ⁻¹	
Maximální rychlost:	226 km/h	
Zrychlení 0-100 km/h:	7,6 s	
Převodovka:	M6	
Kombinovaná spotřeba:	7,8 l/100 km	
Komb. spotřeba v testu:	8,6 l/100 km	
Emise CO ₂ :	180 g/km	
Objem zavaz. prostoru:	243/330 l	
Pohotovostní hmotnost:	1245 kg	
Celková hmotnost:	1670 kg	
Rozměry d/s/v:	4240 x 1775 x 1320 mm	
Rozvor:	2570 mm	
Základní cena test. vozu:	672 727 Kč (bez DPH)	