

# test Subaru BRZ



**Subaru BRZ nadchne jízdními vlastnostmi, pohonem zadních kol a charismatickým čtyřválcovým atmosférickým boxerem. BRZ nyní prošel decentní modernizací. Nic podstatného u tohoto mimořádně povedeného sportovního kupé ale netřeba měnit!**

## Výjimečný požitek!



BRZ svého majitele v klidu nenechá. Jízdní vlastnosti jsou mimořádné. Sportovec je navíc vhodný i pro každodenní ježdění. Podvozek je dostatečně komfortní.

**N**a vývoji nešedního kupé se podílelo Subaru s Toyotou. Hlavní cíl vývoje sázel na mimořádně působivý požitek z jízdy. To se nakonec povedlo na výborou. Subaru se staralo o vývoj, Toyota projekt z větší části financovala a obstarala finální ladění prototypu. Vznikly tak výjimečné a technicky spřízněné automobily, Subaru BRZ a Toyota GT86. Oba automobily

pro svou výjimečnost posbíraly řadu prestižních ocenění. Z mezinárodních ocenění jmenujme například úspěchy v Austrálii a Irsku, kde anketu Auto roku vyhrály. Subaru BRZ také zvítězilo ve třídě sportovních automobilů, při hlasování veřejnosti v rámci ankety Auto roku 2014 v ČR. Jak se stalo zvykem, po čtyřech letech nadešel čas na modernizaci. Je ale jen decent-

ní. Nic podstatného není třeba měnit. Výrobce se tak omezil na pozměněný design přední a zadní části. Auto je atraktivnější i díky diodovým světlometům a zadním světlům. Povedené přitlačné křídlo z hliníku dotváří elegantní zád. Změn doznal také kokpit. Novinkou je informační systém Starlink se 6,2palcovým dotykovým displejem. Velmi

praktický je také rozměrný displej (4,2") v přístrojovém štítu, který ukazuje teplotu chladicí kapaliny a oleje, gravitační zrychlení nebo běžná data palubního počítače. Nové je také čalounění i volant, který je nyní multifunkční.

### Jízdní vlastnosti jsou alfou i omegou

Boxer se dvěma sty koňmi neohromí, o výkon v tomto



## co nás zaujalo

Průběh výkonu a zvuk atmosférického motoru ▪ Spotřeba ▪ Jízdní vlastnosti  
▪ Strmé a přesné řízení ▪ Ukázkově přesné řazení ▪ Cena

## co nás zklamalo

Absence nejlevnější verze Active ▪ Stísněný prostor na zadních sedadlech

Interiér je tu především pro řidiče!



BRZ má zadní pohon. S vypnutou stabilizací je neskutečně zábavný.



Proud of BOXER

příběhu ale nejde! Nejde ani o první dojem či design. Až po rozjetí každý pochopí. Subaru si vás podmaní především jízdními vlastnostmi. Precizní rozložení hmotnosti 53:47, skvěle naladěný elektronický posilovač řízení a podvozek kombinující vzpěry MacPherson vpředu a lichoběžníkovou nápravu vzadu, vytvářejí neuvěřitelně harmonický celek. Posilovač řízení nabízí

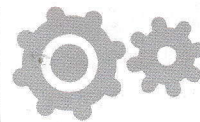
vynikající zpětnou vazbu, a protože jsou poháněna kola zadní nápravy, nepřenášejí se do řízení falešné síly způsobené pohonem a protáčením kol přední nápravy. Zkrátka ať nasměrujete řízení kamkoli, podvozek s ideálním rozložením hmotnosti pokyny bleskově akceptuje. Chování je neutrální, stačí ale přidat více plynu a s vypnutým stabilizačním systémem získáte přetá-

čivé auto, které vybízí k hraní. Dokonce i zapnutý stabilizační systém mírnou přetáčivost ponechává. Smyk lze velice snadno a přesně korigovat. Příkladná je totiž předvídatost jízdních vlastností. Perfektní jsou také anatomická sportovní sedadla nabízející ideální boční oporu. Subaru i Toyota se chlubí, že se v nich sedí o 7 mm níž než v Porsche Cayman.

### Výjimečný motor, výjimečné auto

Sportovní kupé s pohonem zadních kol má vpředu nápadně nízko umístěný čtyřválec s protiběžnými písty. Tento dvoulitrový boxer samozřejmě dodalo Subaru, Toyota k němu přidala svůj výjimečný systém vstřikování D-4S pracující s vysokým kompresním poměrem 12,5:1 a kombinujícím přímý a nepřímý vstřik benzínu prostřednictvím





## Základní technické údaje

### Subaru BRZ

#### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu podélně uložený zážehový, atmosférický čtyřválec pohání zadní kola. Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>, největší výkon 147 kW při 5300 1/min, největší točivý moment 205 Nm při 6400-6600 1/min. Šestistupňová, ručně řazená převodovka.

#### ROZMĚRY:

Vnější rozměry 4240/1775/1285 mm, rozvor 2570 mm. Zavazadlový prostor 0,243/0,330 m<sup>3</sup>.

#### HMOTNOSTI:

Provozní/užitečná hmotnost 1277/442 kg.

#### VÝKONY:

Největší rychlost 226 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,6 s, spotřeba paliva 10,4/6,3/7,8 l/100 km.

**CENA s DPH:** 814 000 Kč.



Sportovec disponuje 147 kW, váží jen 1277 kg, z 0 na 100 km/h zrychlí za 7,6 s. Uhání 230 km/h a stojí 709 000 Kč.



Sedadla mají skvělé boční vedení.



Nový je středový dotykový displej rozměru 6,2"



Řazení je mimořádně přesné.

osmi vstřikovačů. Tento systém je znám již z automobilů Lexus. Dvoulitrový boxer má čtvercovou charakteristiku (vrtání i zdvih je 86x86 mm) a bez přepřínování nabízí nadstandardních 147 kW. Bohužel minimální oktanové číslo je stanoveno na 98. S benzinem Natural 95 si poradí také, sníží se ale výkon i točivý moment. Další výjimečnost automobilů tkví v mimořádně nízké provozní hmotnosti, která je jen 1277 kg a v ideálním rozložení

hmotnosti mezi přední a zadní kola v poměru 53:47. Z převodovek může být k dispozici jak šestistupňová, ručně řazená převodovka s výjimečně přesnou a krátkou drahou řazení a s trojitou synchronizací u prvních tří převodových stupňů, tak i šestistupňová samočinná převodovka s měničem točivého momentu. Tuto převodovku vyvinula Toyota a disponuje vůbec nejrychlejším měničem točivého momentu schopným řadit

během pouhých 0,2 sekundy. Sportovní jízdu okořeňuje i funkce přidávání meziplynu při podřazování. Spotřeba překvapí. Při ustálené rychlosti 130 km/h počítejte v praxi jen se 7,4 l/100 km, v městském provozu pak s 8,5 l/100 km. Ani při razantnější jízdě není spotřeba vysoká a nenarůstá tak, jako u přepřínovaných motorů. V běžném provozu je možné jezdit překvapivě úsporně, bez problémů mírně přes 7 l/100 km. V této

souvislosti je zajímavé, že jsme v praxi jezdili pod hodnotami, které udával výrobce! To ale není u Subaru žádná výjimka. Tato značka udává relevantní hodnoty spotřeby. Náklady na palivo ale nejsou hlavním parametrem, kvůli kterému si budete toto subaru kupovat.

### Modernizovaná verze zdražila

Když vůz dorazil v roce 2013 na český trh, byl nabízen ve výbavách Active a Sport, nadšenec si tedy mohl vybrat, zda sáhne po jednodušším a levnějším provedení bez samosvorného diferenciálu za 709 000 Kč, nebo připlatí 100 000 Kč za vybavenější verzi se samosvorným diferenciálem. Výbava Active ale z nabídky nyní zmizela a zůstala jen verze Sport za 814 000 Kč. Verze se samočinnou převodovkou je o 40 000 Kč dražší. Mezi podobně strženými auty a s přihlédnutím na výjimečnost tohoto subaru je cena stále konkurenceschopná.