

NOVÉ XV PŮSOBÍ NA POHLED TROCHU JAKO FACELIFT PŘEDCHOZÍ GENERACE, ALE NENECHTE SE ZMÁST.



## Nenápadná proměna

Subaru přivezlo do Ženevy novou generaci modelu XV, které staví na zcela nové platformě. Karoserie je tak výrazně tužší, koncept ještě více snižuje těžiště a v kombinaci s dalšími úpravami má nabídnout ještě lepší jízdní vlastnosti.

**P**rávě jízdní vlastnosti byly u první generace skutečně vynikající a je chvályhodné, pokud automobilka slibuje ještě další zlepšení. Sice netušíme, co by se dalo ještě zlepšit, ale nechme se překvapit. Na sklonku roku se toto univerzální subaru začne prodávat i u nás, a tak ho budeme moci vyzkoušet. S náběhem do výroby se počítá v průběhu srpna a prvním trhem, kde se XV objeví, je samozřejmě domácí Japonsko.

Nové XV má strmější řízení, méně se naklání a v zatáčkách si může pomáhat aktivním vektorováním točivého momentu. Symetrický pohon všech kol byl vylepšen systémem X-Mode pro jízdu náročným terénem, pomůže přibrzdováním kol a celkovou optimalizací hnacího ústrojí v nepříznivých podmínkách. Se světlou výškou 220 mm se můžete pustit i do náročnějšího terénu.

### I když to nevypadá, XV je zcela nové

Vzhledová ani rozměrová revoluce se nekoná, kdyby někdo vydával tohle auto za facelift, patrně by nebylo těžké tomu uvěřit. Rozměrově se od první generace příliš neliší. Novinka je delší o zanedbatelných 15 mm (4465 mm), širší o 20 mm (1800 mm) a vyšší o 45 mm (1615 mm). Rozvor se natáhl o 30 mm (2665 mm). Zachována zůstala

i nadprůměrně vysoká světla výška podvozku (220 mm), díky které toho XV v terénu zvládne skutečně hodně. Subaru tak naštěstí revoluci nedělalo a staví na předešlé osvědčené tvarové architektuře. Nová podvozková architektura ale nyní umožňuje montovat i ekologické pohony. A to jak hybridní, tak plně elektrický. Tlak na emise, který se zvýší po roce 2020, bude bohužel nemilosrdný.





Nové designové pojetí DynamicSolid se nejvíce podepsalo na povedeném interiéru.



Prostor vzadu není stísněný.



Na zadních sedadlech je nadprůměrný prostor i v oblasti kolien. Zadní opěradla lze polohovat.



**ZCELA NOVÁ  
PLATFORMA  
PŘINESLA  
VÝRAZNĚ TUŽŠÍ  
KAROSERII  
A MIMOŘÁDNÉ  
JÍZDNÍ  
VLASTNOSTI**

### Nejlepší v segmentu?

Nové Subaru XV přináší celou řadu výrazných změn, jejichž cílem je dosáhnout radosti z jízdy, vynikající dynamiky a zároveň zvýšit pocit bezpečí a komfortu pro posádku. Nastavením podvozku a řízení má dosahovat takové úrovně, díky které XV výrazně překoná svůj segment SUV. Při vývoji se vycházelo z komplexní a podrobné analýzy zpětné vazby řízení a pedálů, chování vozidla,

vibrací, hluku a dalších elementů, které ovlivňují smyslové vnímání řidiče. Na druhé straně se ještě zvýšily schopnosti auta mimo zpevněné cesty. Řízení je nyní strmější, převodový poměr byl změněn z původních 14:1 na 13:1, optimalizována byla zpětná vazba od kol do volantu.

### Nová platforma

Oproti první generaci se podařilo zvýšit tuhost karoserie o více

jak 70 %. Pro závěsy kol jsou tak k dispozici daleko pevnější úchytné body. Podvozek tak může být bytelnější. Přepracována byla také geometrie náprav a odpružení. Znatelně robustnější jsou zkrutné stabilizátory, a tak se podařilo ještě více omezit již tak malé boční náklony v zatáčkách, což jde ruku v ruce s ještě nižším těžištěm vozu.

Jízdní vlastnosti dále zlepšuje systém aktivního rozdělování to-

čivého momentu (Active Torque Vectoring). Patrné je to jak v zatáčkách, tak při výjezdu z nich. Kromě unikátního symetrického pohonu všech kol (AWD) je nové Subaru XV vybavené systémem X-MODE, schopným vylepšit jízdní schopnosti na nebezpečných cestách prostřednictvím integrované kontroly motoru, pohonu všech kol, brzdného systému a dalších funkčních prvků. Nastavení kontroly sjezdu ze svahu umož-



# představení Subaru XV

I KDYŽ TO  
NEVYPADÁ,  
SUBARU XV JE  
ŽCELA NOVÉ.

SVĚTLÁ VÝŠKA 220 MM  
UMOŽŇUJE JÍZDU  
I NÁROČNĚJŠÍM TERÉNEM.

ňuje udržování nízké rychlosti v prudkých klesáních. Pro větší pohodlí je k dispozici elektronicky ovládaná parkovací brzda.

## V boxeru je přes 80 % nových dílů

Atmosférický dvulitrový boxer s přímým vstřikováním paliva se chlubí kompletně přepracovanou konstrukcí. Je lehčí, pružnější, tišší, výkonnější. V motoru je přes 80 % nových, nebo kompletně přepracovaných komponentů, které pomohly zvýšit výkon (115 kW, 196 Nm) a snížit spotřebu i emise. Zdokonalená bezestupňová převodovka Lineartronic výrazně zvýšila rozsah převo-

dových poměrů, což má vliv na lepší akceleraci a snížení spotřeby při jízdě po dálnici. Kromě plně samočinného řazení je k dispozici také sedm virtuálních převodových poměrů, které lze využít při ručním řazení ovladači na volantu.

## Bezpečnější a s novou generací EyeSight

Díky nižšímu těžišti, nové struktuře prstencového vysokopevnostního rámu lisovaného za tepla a většímu využití vysokopevnostních ocelí se

podarilo zvýšit absorpci nárazové energie o znatelných 40 %. Subaru XV také nabídne novou generaci technologie EyeSight, která sdružuje celou řadu bezpečnostních a asistenčních systémů. Automobil tak mimo jiné nabídne samočinné udržování v jízdním pruhu a v kombinaci s adaptivním tempomatem dokáže samočinně brzdit, zrychlovat i řídit. Samozřejmě bude také detekce okolí zadní části vozidla, asistence při změně jízdního pruhu a asistence při couvání. Systém EyeSight bude v základní výbavě každého XV!

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE NOVÉHO SUBARU XV

Rozměry D/S/V	4465/1800/1615 mm
Rozvor	2665 mm
Světlná výška	220 mm
Zdvihový objem motoru	1995 cm <sup>3</sup>
Vrtání a zdvih	84 x 90 mm
Maximální výkon	115 kW (156 k)
Maximální točivý moment	196 Nm
	Lineartronic*2