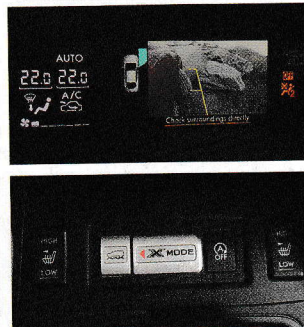




Světla výška, permanentní 4x4 i prima ovladatelnost lákají do terénu. Navzdory značné výšce karoserie má forester těžiště poměrně nízko.

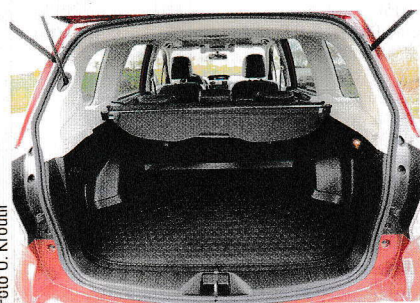


Elektronický systém X-Mode pohotově distribuuje točivý moment k jednotlivým kolům. Pohon subaru se nepřehřívá ani po delším trápení.



Dveře překrývající prahy chrání nahavice před uspiněním. Executive nabízí každému čalounění a vyhřívání sedadel i vzadu.

Subaru nadále sází na hardwarové ovladače, neodvážející pozornost od provozu – viz kolébkové spínače a varovná světla



Podlahu kryje praktická gumová vanička, vyšší nakládací hrana souvisí s pohonem 4x4



Subaru Forester 2.0i-L Lineartronic ES Executive

Zážehový čtyřválec DOHC • Objem 1995 cm³ • Výkon 110 kW při 6200/min • Točivý moment 198 N.m při 4200/min • Převodovka samočinná bezestupňová • Pohon všech kol
 • Zavazadlový prostor 505-1592 l • Rozvor 2660 mm • Vnější rozměr 4610 x 1795 x 1735 mm • Světla výška 220 mm • Úhel nájezdový P/č přechodový 25/26, 22°
 Pohotovostní/uzitečnost hmotnost 1626/389 kg
 • Největší rychlost 192 km/h • Zrychlení 0–100 km/h za 11,8 s
 Nádrž 60 l • Normová spotřeba 6,5 l na 100 km
 • Výroba Óta, Japonsko

Základní model 2.0i/110 kW 6MT Act 700 000 Kč
 Testovaný vůz 2.0i-L/110 kW Lineartronic ES Executive 990 000 Kč

Testovaný vůz s příplatky 1 002 000 Kč

Foto O. Krouřil

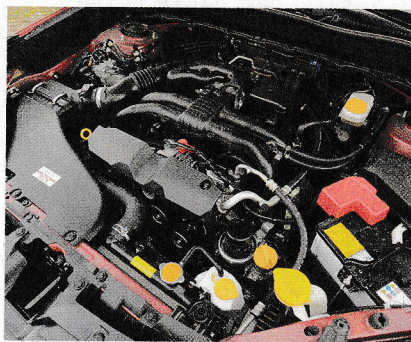
Subaru Forester 2.0i-L Lineartronic ES

Každý rok pokrok

Subaru se nespokojí s facelifty, své modely posouvá každým modelovým rokem. Co přináší lesník Forester s variátorem?

„Lesů pán“ letos slaví dvacetiny. Během té doby stihl tři generační obměny, naposledy v roce 2012. Že k nejvýznamnějším trhům Subaru patří USA, dokládá zvyk provádět s každým modelovým rokem sérii změn. Pravda, na nosné struktuře karoserie se už s ohledem na výrobní technologii sice nic nemění a design foresteru poznamenaly jen drobné retuše. Také motory, převodovky, systém trvalého pohonu všech kol, podvozek i řízení novinky odpovídají modelovému roku 2017. Pozornost vyvo- jáří se totiž soustředila na asistenční systémy, dostupné vyšším stupňům výbavy. Atmosférický benzinový dvoulitr s variátorem Lineartronic, doplněným o hydrodynamický měnič, jsme v krátkém časovém odstupu měli příležitost vyzkoušet v provedení Comfort a Executive za 850 000 korun, respektive 990 000 Kč.

Vyplatí se pustit chlup. Za těch 140 tisíc totiž dostanete nejen o palec větší litá kola, kožené čalounění nebo startování bez archaického klíče, ale také elektricky ovládané víko zavazadelníku a vyhřívání věnce volantu i zadních sedadel. Liší se také nabídka asistenčních systémů. Již comfort má v ceně základní provedení eyesightu, jehož dvě kamery monitorují prostor před vozem. Plní tak funkci adaptivního tempomatu (0-180 km/h), a když elektronika identifikuje nebezpečí, po varování řidiče v nouzi přikročí i k brzdění – včetně přednázrové-



Při ustálené rychlosti CVT výrazně srazí otáčky, takže o boxeru víte jen při akceleraci

ho příškrzení výkonu motoru. Zároveň hlídá pohyb foresteru v rámci jízdního pruhu. Executive navíc zvládá sledovat mrtvé úhly a před poškrábáním při parkování chrání disky kol doplňková parkovací kamera na vnějším pravém zpětném zrcátku. Vhodně tak doplňuje zorné pole objektivu na zádi. Ten by - ovšem - potřeboval účinnější ochranu před nečistotami. Zajímavostí je umístění spínačů systému přednázrového brzdění a hlídání jízdního pruhu na stropě, u bodových svítlen. Najdete je i poslepu, není kam se přehmátnout. Všimli jsme si, že elektronika reaguje i na vodorovné značení žlutými pruhy. Kamery eyesightu lépe vidí díky upraveným stírátkům a přidavnému ostříkovači čelního skla, ale za hustého deště se na ně spoléhat nemůžete. Označení „řidičovy druhé oči“

je výstižné, zkrátka tu ale chybí korekce radarem. Výhrady máme také k pomalejší odezvě dotykového displeje ve středu přístrojové desky.

Forester boduje prostorným interiérem, včetně nejaponsky velkého rozsahu podélného posuvu předních sedadel. Zástavbové nároky pohonu 4x4 pochopitelně utiskují místo pro zavazadla, výsledných 505–1592 litrů však podle nás stačí. K praktickým detailům patří gumová podlážka – vanička. Můžete na ni hodit vše, co v lese najdete nebo na sobě v přírodě ušpiníte.

Toto SUV totiž přes postupnou digitalizaci zůstává poctivým subaru ze staré školy, s nímž se nejen díky velkým nájezdovým úhlům a světlé výšce 220 milimetrů bez obav můžete pustit do terénu. Hydrodynamický měnič i mechanismus přenosu newtonmetrů ke kolům jsou zjevně předimenzované, také variátor má pověst trvanlivého zařízení. Obrovským rozsahem převodových poměrů dokáží stlačit otáčky papírově nepřilíš silného atmosférického dvoulitru velmi nízko, takže i při rychlé jízdě po dálnici bývá na palubě velmi ticho. Subjektivně se nám zdály slabší jen akustické izolační vlastnosti prosklení kabiny. Ani naměřená spotřeba 8,4 litru nenadchne.

CVT zvládá zcela lineární akceleraci, popojíždění v koloně bez cukání mu může nejedna dvouspojka závidět. Kdo- pak by řekl, že outdoorový forester zazáří i ve městě.



Robustní a spolehlivá
mechanika
Všestrannost použití
Poměr cena/výbava
Sladění motoru s CVT



Vyšší spotřeba
Omezená
individualizace
Eyesight bez radaru

HODNOCENÍ



ZÁVĚR

Redaktor
ZDENĚK VACEK

Forester je prostorné, bytelné a skutečně všestranné SUV, jímž vystoupíte z řady a za své peníze dostanete poctivou protihodnotu. Nezaznamenali jsme skřípot plastů ani jiné známky nekvalitního zpracování. Lety vyzrálé mechanice nově sekundují celkem povedené bezpříplatkové asistenční systémy.

INZERCE

KOLIK
to
HODÍ?

CELKEM DOST,
KDYŽ SE MI
CHCE.

Beru tolik,
kolik práce
si naběru.

Miroslav, tým likvidace

Miroslava, tým likvidace

Dělejte jen tolik,
kolik se vám hodí.

Najděte si práci
na nasjob.cz



ČESKÁ
POJIŠŤOVNA