

SOLIDNÍ JISTOTA

Zájemci o robustní kombi střední třídy s pohonem 4x4 sází na německé prémiovky, **ŠIROKOU ZÁKAZNICKOU ZÁKLADNU** má ale i Subaru. Víme proč.



NÁKLADY NA 1. ROK
88 468 Kč
AUTO 7

Foto: Martin Mičánek



KONZERVATIVNÍ ZTVÁRNĚNÍ má výhodu ve velké nadčasovosti.



TADY SE MODERNA nekoná. Klasické budíky a vložený displej.



ROZLEHLÉ VNITŘNÍ prostory prezentuje pohled do přední i zadní řady sedadel.

Každá značka se časem chtě nechtě ocitne v jedné z mnoha škatulek, které trh samovolně vytváří, nehledě na to, jak reálný podklad takové zařazení má. Touto optikou je tedy třeba BMW sebevědomé, až arogantní, Volvo bezpečné a přátelské a Subaru především bytelné a dobře jezdící.

atmosférický benzinový dvouapůllitr s bezestupňovým automatem.

Zapomenout sice musíte na drtivou akceleraci ve vyšších rychlostech nebo suverénní předjíždění, pokud ale hledáte plynvý jízdní projev s vysokými rychlostními průměry, jste na správné adrese. Současná verze CVT

Outback je ztělesněním jistoty za všech podmínek. Motor je spíš pohodář.

Současný Outback této firemní premise vyhovuje takřka bezvýhradně. První, co člověka napadne, když jej zvenku obhlídí, je obrovský nárůst rozměrů v porovnání se staršími modely téhož jména. Zatímco dříve šlo o klasické kombi odvozené od řady Legacy, dnešní Outback už se svým vzhledem i charakterem blíží spíš esúvéčku. Nic proti tomu, nečekejte ale hbité proplétání serpentinami a obecně lehkonožný jízdní projev. Také posez za volantem má patřičnou výšku.

Život s Outbackem je na druhé stranu příjemně uklidňující tím spíš, zvolíte-li, tak jako my,

už řidiče netýrá bezúčelným vtáčením a při slušném zacházení lze spotřebu udržet do osmi litrů. Stačí to ale v dnešní době na konkurenci? Zjevně ano. Především americkým zákazníkům, tam jde Outback na dračku. Není proto divu, že do budoucna už se Subaru dost možná nebude trápit s dieselem nebo klasickým automatem, většinové trhy mají preference a emisní normy jinde.

My Evropané proto nakonec můžeme být rádi za taková drobná vylepšení jako automatická dálková světla nebo rychlejší otevírání kufru.

Michal Borský

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, H4 vpředu podél
Zdvihový objem	2498 cm ³
Největší výkon	173 k (129 kW) při 5800/min
Točivý moment	235 Nm při 4000/min
Převodovka	bezestupňová, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4815/1840/1605 mm
Rozvor	2745 mm
Objem kufru	512/1848 l
Pohotovostní/užitelná hmotnost	1696/404 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	10,2 s
Nejvyšší rychlost	198 km/h
Spotřeba udávaná	7,0 l/100 km
Spotřeba naměřená	8,8 l/100 km

CENY & VÝBAVY

Cena modelu od	949 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	1 111 000 Kč
AUTO 7 doporučuje výbavu	2.0 D Active (969 000 Kč)

PROVOZNÍ NÁKLADY

Záruka auto/lak/rez	5/12/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	594 Kč/h
Sada zimních pneu (rozměr)	13 016 Kč (225/65 R17)
Zákonná a havarijní pojistka na rok	39 707 Kč
Servisní náklady na 1. rok/15 000 km	4245 Kč

KLADY & ZÁPORY

- +** spousta prostoru uvnitř, robustní stavba, pocit bezpečí, vynikající trakce, systém Eyesight
- malá pružnost motoru, benzinový motor vždy s automatem, stárnoucí palubní elektronika

VERDIKT

Obľiba Subaru netkví v jeho dokonalosti, nýbrž podobně jako třeba u Alfy v jistých specifických rysech, které někteří zákazníci vysoce oceňují. Outback proto neohromuje vyspělým infotainmentem, ani dalšími vychytávkami, je to však kamarád do deště.

