

Subaru Forester 2.0XT

Zatímco z konkurenčních SUV se staly dopravní prostředky pro městskou džungli, forester si poradí i s drsnějšími podmínkami



Přeplňovaná radost

Nejsilnější provedení foresteru láká výkonem 240 koní a velmi schopným podvozkem, jenž zastíní i leckterá kombi střední třídy.

ČTVRTÁ GENERACE Subaru Forester koncem minulého roku prošla osvěžením, jež přineslo například přepracovanou grafiku hlavních světlometů a multimediální

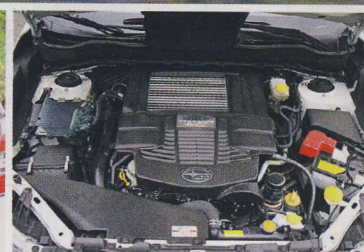
systém Starlink se sedmipalcovým dotykovým displejem. V případě modernizace zůstalo především u drobnějších kosmetických změn, motorová paleta se nezměnila. Naštěstí. Skvělý přeplňovaný plochý čtyřválec FB o objemu 2,0 litru tedy zůstal.

Vrcholné provedení se 177 kilowatty se váže výhradně k převodovce Lineartronic s plynule měnitelným převodovým poměrem. Často podobná řešení kritizujeme kvůli zbytečnému vytáčení motoru, ve vozech Subaru ovšem fun-



Do zavazadelníku o objemu 488 litrů hravě naskládáte vánoční stromek i zabláčené gumovky

guje výtečně. Ústrojí totiž využívá silného pásma jednotky s protilehlými písty, v němž naplno pracu-



Není nejlevnější ani nejúspornější, zato však nejcharakternější. Přeplňovaný benzín 2.0 je pro forester ten pravý motor.

je s točivým momentem 350 N.m. Každé sešlápnutí plynového pedálu se tudíž setkává s okamžitou reakcí. Akcelerace je příjemně lineární a bez zbytečných kopanců. Sprint z klidu na 100 km/h vozu zabere jen 7,5 s, na čemž má vedle silného boxeru podíl také standardní pohon všech kol, poznávací znamení japonské automobilky. Obavy o vysokou spotřebu se v případě foresteru naplňují jen zčásti. Za deklarovaných 8,5l budete jezdit jen s klidnou nohou. Pokud si budete užívat skvělé dynamiky, dostanete se lehce nad devět litrů, což vzhledem k síle a vyšším odporům hnacího řetězce není vůbec špatná hodnota.

Spolu s výkonem ke svižnějšímu tempu svádí také skvělý podvozek. Navzdory světlé výšce 220 milimetrů si za volantem připadáte jako v kombíku. Tužší šasi eliminuje nežádoucí náklony karosérie, v zatáčkách si tudíž můžete dovolit

Zadní nájezdový úhel dosahuje 26 stupňů, přední pak pětadvacetí





Líbí se nám přiměřený počet rozměrných tlačítek, která můžete lehce zmáchnout i v rukavicích

SVĚTLOST SPOLEČNĚ S VĚTŠÍMI ZDVIHY TLUMIČŮ ZARUČUJÍ SKVĚLÉ CHOVÁNÍ VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH. FORESTER SI OVŠEM VÝTEČNĚ VEDE I NA SILNICI, KDE HRAVĚ UJEDE SOUPEŘŮM S KLASICKOU KAROSÉRIÍ.

vyšší rychlost. Přicházející nedotáčivost promptně vyřeší pohon 4x4, který pošle část výkonu na zadní kola. Skvělé je také řízení, jehož přesnost foresteru může závidět ne jeden rádobysportovní vůz.

Univerzální charakter subaru doplňují též parádní výkony mimo

zpevněné plochy. Výlety na zasněžené hory, polní či lesní cesty ani rozblácená louka pro ně neznamenají větší výzvu. Díky vcelku kompaktní karosérii si poradí i s náročnějším terénem, v němž navzdory všeobecnému „měknutí“ konkurentů neztrácí glanc.

VOZIDLA SLAVNÝCH

PAUL SWIFT – NISSAN JUKE

Kaskadér Paul Swift jako první na světě provedl otočku smykem pouze za pomoci palubních kamer. K dispozici měl přitom dráhu jen o 18 centimetrů širší, než činila délka jeho Nissanu Juke. Speciální fólie zatemnila všechny na okna kabiny, takže řidiči pomáhal pouze obraz přenášený na středový displej ze čtyř vnějších kamer. Takzvaný J-turn se ale po několika tréninkových pokusech povedl: zatímco do koridoru Swift couval, z něj mohl vyjet pohodlně popředu...



FOTO ARCHIV

▼ INZERCE

SPECIAL REFLEXU
PŘED 100 LETY
ZEMŘEL
FRANTIŠEK JOSEF I.

SPECIAL

REFLEX

SPECIAL

Češi svého císaře milovali

Všední život na přelomu století

Český voják, dobrý voják

PROČ VZPOMÍNAT NA HABSBUKY V DOBRÉM?

FRANTIŠEK JOSEF I. a jeho doba

PRÁVĚ V PRODEJI!

NOVÝ SPECIÁL REFLEXU

Jak přispěl František Josef I. k utváření české společnosti

Kde se vzaly mýty o „temnu“ a „třistaletém žaláři“?

Co kdyby stavové na Bílé hoře vyhráli? Mluvili bychom německy?

OBJEDNÁVEJTE I PŘES SMS za 89 Kč. SMS pošlete výhradně mobilním telefonem na číslo 902 11 ve tvaru:

FRANTISEKmezeraJMÉNOmezeraPŘÍJMENÍmezeraADRESAmezeraMĚSTOmezeraPSČ

Příklad: FRANTISEK Jan Novak Prubezna 233 Olomouc 25363

Cena každé přijaté SMS je 89 Kč vč. DPH (zahrnuje poštovné i balné).

Provozuje Czech News Center a.s., infolinka 296 363 199 ve všední dny 8–16 hod.,

www.platmobilem.cz, mobil@cncenter.cz

WWW.REFLEX.CZ