

Subaru XV vyšlo z modernizace navenek takřka beze změn, do oka padnou hlavně chromové „rohy“ předních mlhovek



Subaru XV

Více než SUV

Subaru XV se světlostí 220 mm, trvalým pohonem všech kol a marnotratnou výbavou prošlo omlazením.

Na české silnici vyjelo za uplynulý rok pouze 89 nových SUV Subaru XV a technicky spřízněná impreza v nabídce chybí docela, v úvahu připadá jen sportovní verze WRX STI. Ostatně v sousedním Německu kdysi přímo legendární impreza v civilnějším provede-

ní pětivedřového hatchbacku zlákala jen 39 zájemců. O tři centimetry delší XV nabízí na chlup stejný objem zavazadlového prostoru (380/1270 litrů) a posádku láká snadnějším nastupováním i lepším rozhledem po okolí. Jen by to chtělo rozměrnější sedadla.

K silným stránkám Subaru XV patří kromě léty ověřeného trvalého pohonu všech kol také perfektně vyvážené motory se čtyřmi protilehlými válci. Navíc přispívají k nízké poloze těžiště. Základní benzinová šestnáctistovka dostala do vínku dnes už málo vídanou kombinaci pětistupňového manuálu s přídatnou redukční převodovkou Dual Range, což ji ve spojení se světlou výškou 220 milimetrů kvalifikuje k překvapivě průchodnosti terénem. Alternativní bezestupňové CVT Lineartronic může dostat také dvoulitrový čtyřválec. V jeho případě vyjde o 50 000 korun draž než šestistupňový manuál,

jediná volba u vrcholného turbodieselu v nabídce japonské značky: 2.0D.

Skutečně plynulou jízdu s převodovkou CVT oceníte hlavně ve městě. Jenže se vzpírá razantnější akceleraci, kdy kick down doprovodí nepříjemným efektem připomínajícím dlouho napínané a pak šubnoucí gumové lano.

Poměrně vysokou cenu XV relativizuje velkorysá výbava. Prostřední stupeň Comfort zahrnuje třeba xenony se světelným i dešťovým senzorem, litá 17" kola, dvouzónovou klimatizaci nebo parkovací kameru. Pro Subaru navíc mluví pětiletá záruka, jejíž limit 200 000 kilometrů nejspíš vyčerpá málokdo.

- Subaru XV 2.0i Lineartronic**
 Zážehové DOHC se čtyřmi protilehlými válci • **Objem** 1995 cm³
 • **Výkon** 110 kW při 6200/min • **Točivý moment** 196 N.m při 4200/min • **Převodovka** samočinná CVT • **Pohon** všech kol • **Rozvor** 2635 mm • **Vnější rozměry** 4450 x 1780 x 1570 mm
 • **Světla výška** 220 mm • **Zavazadlový prostor** 380/1270 l • **Pohotovostní/užitečná hmotnost** 1455/485 kg • **Největší rychlost** 187 km/h • **Zrychlení** 0-100 km/h za 10,7 s • **Nádrž** 60 l • **Normovaná spotřeba** 6,5 l na 100 km • **Výroba** Gunma, Japonsko
Cena od 669 000 Kč



ZÁVĚR
 Redaktor
 ZDENEK VACEK

Design XV zůstává i po faceliftu nevyrazný, ale skryté kvality v podobě výborného dvoulitrového boxeru, trvalého pohonu všech kol a bohaté nadílky prvků jinde často příplatkové výbavy pasují kompaktní SUV značky Subaru na „tajný tip“.

HODNOCENÍ
 ★★★★★☆



Interiér na pohled nejspíš neohromí, ale o to je praktičtější a bytelněji provedený



Světla výška 220 mm boduje, například Hyundai Tucson nabízí 172 mm



Technicky spřízněné Subaru Impreza se k nám nedováží, i v Německu více letí SUV řady XV nebo sportovní WRX STI