



DALŠÍ AUTO S OČIMA

Po Outbacku je Levorg druhým Subaru vybaveným systémem EyeSight. Kromě toho má toto kombi nižší střední třídy i několik dalších novinek.

PETR HANKE

Foto: Martin Sznepka

Subaru Levorg (viz AR 12/15) se v Evropě začal prodávat před rokem a letos získal v nárazových testech Euro NCAP nejvyšší ocenění, pět hvězd. V hodnocení ochrany posádky tento vůz vykázal 92 %, což je nejvyšší hodnota mezi vozy posuzovanými podle nové, přísnější metodiky. K vynikajícímu celkovému výsledku pomohl i v Evropě nově dodávaný systém EyeSight. Tím byl Levorg vybaven již od ledna 2004, ovšem pouze na domácím japonském trhu.

Evropská verze dostává jeho zdokonalenou verzi. Princip systému EyeSight spočívá ve dvojici kamer umístěných po stranách vnitřního zpětného zrcátka a vzdálených od sebe přibližně 40 cm. Elektronika integrovaná ve stropním modulu na základě rozdílu obrazů těchto kamer vypočítává vzdálenost a tvar předmětů před vozem. Systém sleduje prostor do vzdálenosti 110 metrů s pozorovacím úhlem 35°, rozpoznává přitom nejen pohybující se vozidla, ale i ty stojící, chodce, cyklisty, motocyklisty a různé další překážky. Na základě těchto informací je schopen nabídnout několik různých funkcí. Tou



nejvýznamnější je přednázorové brzdění, schopné automobil bezpečně zastavit před překážkou do rychlosti 50 km/h. V praxi jsme si na hrubém povrchu letiště u Mnichova Hradiště ověřili, že před umělou překážkou vůz stihl zastavit i z rychlosti přibližně 55 km/h. Systém nejdříve na potenciálně nebezpečnou překážku upozorní akusticky, následně opticky a mírnou aplikací brzděného tlaku a nakonec intenzivním brzděním se zpomalením až 1 G. EyeSight přitom časuje jednotlivé kroky i podle míry překrytí překážky.

Když se řidič v některé z těchto fází chce překážce vyhnout, automobil mu s tím pomůže pomocí stabilizačního systému. Zvyšší brzdny účinek na kolech na příslušné straně. Praxe opět ukázala, jak tato funkce doslova trhne automobilem ve směru po-

hybu volantu a přitom udrží vůz bezpečně stabilní.

Novinkou systému EyeSight je takzvaný Assist Monitor, sestávající ze sedmi LED umístěných v palubní desce těsně pod spodní hranou čelního skla v ose řidiče. Jejich rozsvícení se promítá na čelní sklo přímo do zorného pole řidiče, který je tímto způsobem před nebezpečím rychleji varován. Čtveřice z těchto kontrolky je červená (vyrovnaní přednázorového systému), doplňuje je dvojice žlutých (upozorňují na nechtěné opuštění jízdního pruhu) a centrální zelená indikující, že adaptivní tempomat zachytil vozidlo vpředu.

Díky tomu, že EyeSight pracuje s barevným obrazem, dokáže rozpoznávat i brzdové svítilny vozidel vpředu. I z tohoto důvodu je jízda se zapnutým adaptivním tempomatem plynulejší než obvykle. Adaptivní tempomat funguje v rozsahu rychlostí 0 až 180 km/h, takže jej lze používat i pro popojíždění v kolonách. EyeSight dokáže rozpoznávat jízdní pruhy, a tak varuje při nechtěném vyjetí a případně dokáže i drobnými korekcemi volantu

Systém EyeSight s dvojicí kamer umístěných vedle zpětného zrcátka je standardní výbavou všech verzí Subaru Levorg

Vylepšené multimediální systémy Starlink podporují nyní například hlasové ovládání Siri Eyes Free





Dvojice koncovek výfuku, výrazné prahy a široké blatníky dodávají Levorgu sportovní výraz

tomuto vyjetí zabránit. Tato funkce ale neslouží k asistenci pro jízdu uprostřed jízdního pruhu, jako tomu bývá u některých konkurenčních systémů, ale je navržena pouze pro zabránění ve vyjetí a upozornění na něj. Další aplikací této funkce je rozpoznávání únavy řidiče při „kličkování“ v jízdním pruhu. Jednotlivé funkce systému EyeSight lze vypnout tlačítky na stropní konzole.

Instalace kamerového bezpečnostního systému je nejvýznamnější změnou typu Levorg pro modelový rok 2017, Subaru ale připravilo i několik dalších, spíše detailních úprav. Jednou z nich je například instalace předpínačů bezpečnostních pásů zadních krajních sedadel, přidána byla vzpěra do předních dveří pro účinnější ochranu při bočním nárazu a upravena byla i hlasitost upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy. Nyní lze ovládat boční okna i 46 sekund po vypnutí zapalování,

přidána byla izolace do zavazadlového prostoru a použita jsou tlustší zadní boční okna, což omezuje vnitřní hlučnost. Multimediální systémy Starlink podporují například funkci hlasového ovládání Siri Eyes Free, nicméně rozhraní Apple CarPlay nebo Android Auto nenabízejí. Novinkou je tříletá aktualizace mapových podkladů zdarma.

I přes všechny změny zůstává Subaru Levorg jízdně velmi zajímavým kombi, velikostně se řadí do nižší střední třídy. Jeho silnou stránkou jsou především mimořádné jízdní vlastnosti, jež se opírají o velmi tuhou karoserii, nízké těžiště (plochý motor) a optimální rozložení hmotnosti. Příkladem je nejen směrová stabilita na dálnici, ale také jistota a přesnost, s níž se automobil v zatáčkách opře o přední kolo a vykrouží požadovaný oblouk. Při pohledu na rychloměr je okamžitě zřejmé, že Levorg v sobě má geny sportovního sedanu WRX STi, z něhož technicky vychází. Přepíňovaný čtyřválec 1,6 litru o výkonu 125 kW (170 k) je spojený s bezestupňovou převodovkou Lineartronic a této kom-

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Kapalinou chlazený plochý zážehový čtyřválec, uložený podélně vpředu, přeplňovaný turbodmychadlem s chladičem vzduchu; DOHC 4V; Stop/Start, elektronické přímé vsřikování paliva; EU6; 1600 cm³ (ø 78,8 x 82,0 mm); 11,0:1; 125 kW (170 k)/4800 – 5600 min⁻¹. a 250 N.m/1800 – 4800 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Převodovka s plynule měnitelným převodem Lineartronic CVT (3,581 až 0,570 – Z 3,667) s možností sekvenčního řazení šesti předvolených stupňů (3,560 – 2,255 – 1,655 – 1,201 – 0,887 – 0,616 – Z 3,667), stálý převod 3,900; pohon všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou.

PODVOZEK

Samonosná ocelová konstrukce s pomocnými rámy; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, ABS/EBD, VDC/ATV; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 215/50 R 17 nebo 225/45 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2650 mm, rozchod kol 1530/1540 mm; d/š/v 4690/1780/1485 (1490 s koly 18") mm; objem zavazadlového prostoru (VDA) 522/1446 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní hmotnost 1531 (1551) kg, celková 2020 kg; nebrzděný/brzděný přívěs do 750/1500 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v závorce s koly 18")

Největší rychlost 210 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 8,9 s; spotřeba paliva EU 8,3/6,1/6,9 (8,5/6,3/7,1) l/100 km; emise CO₂ 159 (164) g/km.

CENA od 724 000 Kč

Novinkou se stává EyeSight Assist Monitor – sestava LED v přístrojové desce pod čelním sklem (v zorném poli řidiče), sloužící pro upozornění na hrozící nebezpečí



Systém EyeSight jsme testovali na letišti před umělou překážkou. Levorg automaticky zastavoval z rychlosti mírně nad 50 km/h

binaci nejlépe vyhovuje jízda po venkovských silnicích a po městě. V těchto situacích nabízí zcela plynulý a hladký provoz. V kombinovaných provozních podmínkách jsme během testu jezdili v průměru za 9 l/100 km. ■

