

Subaru Forester 2.0D Lineartronic

Věci automatické

Je to zvláštní, ale populárnímu SUV od Subaru chyběla v nabídce kombinace naftového motoru a automatické převodovky. To už ale nyní neplatí.

autor: Jan Markovič foto: Vojtěch Zikmund

Ačkoliv opravdoví Subaruisté preferují vůni benzínu, není potřeba se vyhýbat ani naftovému motoru. Japonská automobilka už řadu let své modely vybavuje boxerovým turbodieselem, který se logicky dostal také pod kapotu oblíbeného SUV jménem Forester. Jestli patříte mezi pravidelné čtenáře 4x4 Automagazínu, pak tohle auto musíte znát jako své boty. A i my ho samozřejmě známe a víme, že až dosud chyběla možnost spojit povedený nafták s automatem.

Modelový ročník 2015 ji přinesl. Konkrétně motor dostal ku pomoci převodovku CVT neboli variátor. Navíc prošel drobnými úpravami tak, aby začal plnit povinnou emisní normu Euro 6. Pro budoucí majitele ale máme dobrou zprávu. Z hlediska výkonnosti se nic nemění. A tak ekologičtější jednotka pořád disponuje silou 148 koní. K dispozici má i točivý moment o hodnotě pěkných 350 Nm. Můžete se tedy těšit i na solidní dynamiku. Zajímavostí je, že je Forester s automatem stejně rychlý jako s manuálem. Tedy alespoň z papírového hlediska.

Pravda, nejsem právě příznivcem variátorů. Zdá se mi, že motoru ubírají na síle a pojí se s nimi i zvukový nekomfort v kabině. Na Foresteru se ale evidentně pracovalo. Při normálním cestování si téměř nemáte možnost všimnout, že auto k řazení CVT používá. Pokud by vám to ale přece jen vadilo, což se může stát třeba poté, co zatoužíte po sportovní jízdě, máte k dispozici virtuální stupně. Celkem jich je sedm a dají se pohodlně řadit jak páčkami na volantu, tak pohybem páky automatu.

Hlavní devizou CVT by měla být nižší spotřeba. To potvrdil i test, který po týdnu skončil s výsledkem t nafty na 100 km. Není to vůbec špatná hodnota, navíc spotřeba nijak výrazně nekolísá. Ve městě auto bralo o necelý litr více, na okreskách zase o půl litru méně. Na to, že jde o vůz s pohonem všech kol a hmotností 1615 kg (model s manuálem váží 1552 kg), to opravdu není zlé. Těšit se tak můžete i na lepší dojezd. Nádrž má kapacitu 60 litrů.

Spolu s příchodem automatu se už tradičně u Subaru mění i pohon všech kol. U manuální převodovky dostanete mezinápravový diferenciál, zatímco CVT je spojeno se systémem aktivního rozdělení točivého momentu. To ale neznamená, že byste se měli obávat jízdy mimo asfalt. Naopak, Forester je i s automatem do přírody jako dělaný. Je to dáno už jeho nebyvale

vysokou světlou výškou, která má na kompaktní SUV vysokou hodnotu 22 centimetrů. Slušné jsou i nájezdové úhly. Řidič má navíc k dispozici tlačítko režimu X-mod, který zapne systém pohonu všech kol, stabilizaci nebo převodovku do ideálního nastavení. Forester je prostě lesník a nestydí se za to.

Navíc se umí pochlubit prostornou kabinou i kufrem. Ačkoliv jde zase o typického Japonce, kde převládají tvrdé plasty, vše je kvalitně zpracované. Moc se mi ale nelíbí zábavní systém s dotykovou obrazovkou a tlačítka po stranách. Lesklá hladká plocha se nejenom okamžitě upatlí od otisků prstů, ale velmi snadno se také poškrábe. Interiér tedy bude stárnout rychleji. No a moc povedená není ani grafika samotného systému.

Mimo těchto drobností je život s Foresterem příjemný. Podvozek je nastaven na komfort, navíc je ale stabilní a pohon všech kol v zatáčkách pomáhá k čistě stopě. Jestli hledáte partáka na dlouhé cesty a výlety do terénu, je Forester dobrá volba. Na automat si ovšem připravte nemalý příplatek. Auto s ním stojí o 50 tisíc korun víc. U Subaru jsme si ale zvykli na něco vyšší ceny.



Interiér je sice pořád trochu strohý, ale velmi rychle si na něj zvyknete. Jen lesklé plasty se snadno upatljí a poškrábou

SUBARU
Forester 2.0D
Lineartronic

CENA
839 000 Kč

**VÝKON/TOČIVÝ
MOMENT**
148 koní

3600 ot./min.

350 Nm

1600–2400 ot./min

ZRYCHLENÍ
0–100 km/h



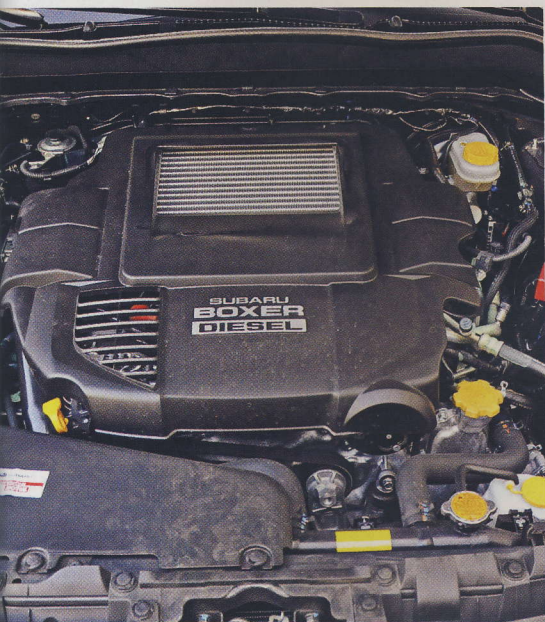
9,9 s

MAX. RYCHLOST

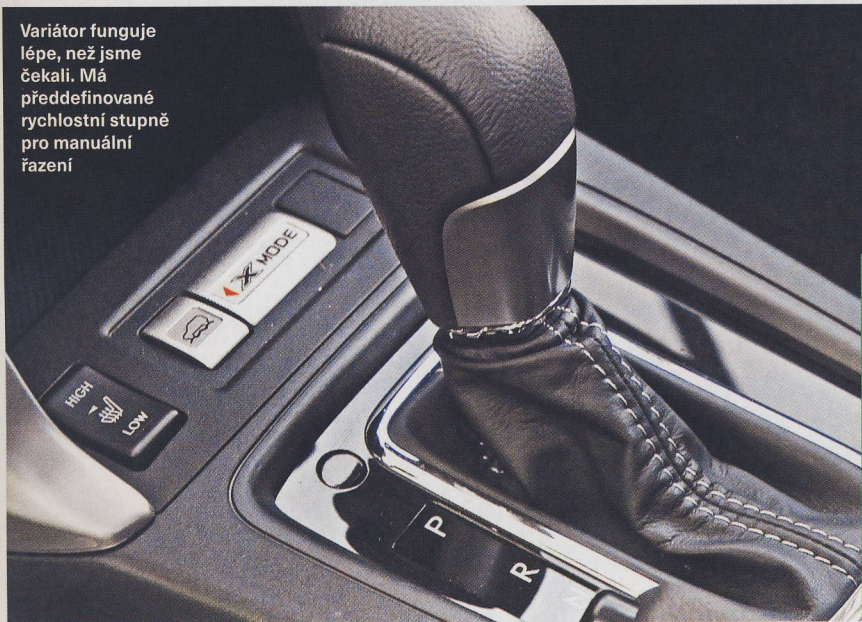


188 km/h

**Jestli hledáte
partáka na dlouhé
cesty a do terénu,
je Forester dobrá
volba**



Variátor funguje lépe, než jsme čekali. Má předdefinované rychlostní stupně pro manuální řazení



VERDIKT

Vlastně je tohle jediná nejmlibších kombinací pro Forester. Pokud se vám líbí a chcete užít zejména pohodlně ho. Za příplatku bezesporu stojí.

**XXXX
4/5**

INZERCE



**C & K, a.s. – Subaru
Videňská 100, Brno
www.subarubrno.cz**



FORESTER