



ČTYŘI VÍCE NEŽ DVĚ

Zatímco u nás už se ke slovu nesměle hlásilo jaro, **NORSKÉ SNĚHOVÉ A LEDOVÉ TERÉNY SLIBOVALY DOSTATEK SPORTOVNÍHO VYŽITÍ I POUČENÍ.** V rámci testovacích dnů japonské značky Subaru jsme jako první čeští novináři měli možnost důkladně vyzkoušet také inovované modely pro rok 2016.

Když jsme v šest ráno v Praze sedali do letadla, byla mlha a lezavo, že by psa nevyhnal. O pár hodin později v Oslu se nám do tváří opřelo ostré severské sluníčko a teplota hravě přeskočila plusovou desítku. Tohle že mají být zimní autoradovánky? Ale jistě, všude kolem jsou totiž více než metrové závěje sněhu!

Hned na letišti sedáme do levorgu a hned na prvních sněhových kilometrech se přesvědčujeme, že nad symetrickou čtyřkolku na sněhu není, na milost už jsme dávno vzali i bezestupňový

automat, který je pro Evropu jedinou volbou. Po třech stech kilometrech mezi jezery a lesy rozbíjíme stan v horském letovisku Geilo, odkud ráno vyrážíme

Johna Hauglanda, který celé cvičení povede. Mladí instruktoři, které má k ruce, sice vypadají, že neumí do pěti počítat, jde však o juniorské reprezentanty v rallye

sněhovými bariérami. Postupně se osmělujeme a se čtyřkolkami létáme mezi haldami sněhu místy až neskutečnou rychlostí. Doslova zlatým hřebem je samozřejmě jízda s STi obutým do pneumatik s hřeby – v Norsku jsou legální.

Následuje soutěž v driftování v kruhu nebo náročný slalom mezi tyčemi. Schopnosti SUV XV a Forester zase zkusíme na zasněženém náročném terénním polygonu a také na lesním okruhu. Slunce tu zapadá později, ale přesto ten den zase nějak rychle utekl...

Michal Borský

Nedívím se, že ze Skandinávie pochází tolik mistrů volantu. Podmínky mají ideální.

na testovací dráhu, zbudovanou v prostorách, které v létě slouží jako letiště. Jaké překvapení nás čeká, když se z kapuce vynoří stále usměvavá tvář legendárního

disciplínách, což nám dají záhy pocítit. Hned na začátku programu nás čeká řidičsky neatraktivnější disciplína – jízda po asi kilometrůvých dráze klikatící se mezi



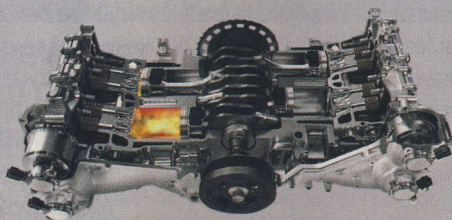
STI s hřeby se dá na sněhu doslova letět, chce to ale ryze závodní styl.

LEVORG je charakterově jiné auto, které nečekaných rychlostí dosahuje civilním stylem.





JOHNA HAUGLANDA není nutně českým fanouškům motorizmu déle představovat. Už méně se ví, že vedle letitého spojení se Škodou spolupracuje také s automobilkou Subaru. V Norsku vede vlastní věhlasnou závodnickou školu, specializovanou na jízdu v zimních podmínkách. Mezi slavné jezdce, kteří mu prošli rukama, patří i rodák ze stejné vesnice jako John, mistr světa Petter Solberg.



TRADIČNÍ čtyřválec boxer zajišťuje vozům Subaru výhodně nízké těžiště. Na jízdních vlastnostech je to znát.



MODELY s převodovkou Lineartronic rozdělují v základním módu sílu v poměru 60:40 ve prospěch předních kol.

SUBARU FORESTER (2016)



JEDEN Z TAHOUNŮ českých prodejí se v rámci posledního dílčího omlazení dočkal zástavy komplexu aktivních bezpečnostních asistentů EyeSight, známého z outbacku. Dalším významným příspěvkem k bezpečnosti jsou například natáčecí hlavní BiLED světlomety. Díky některým dílčím vylepšením (nové dekory a potahové materiály) se zlepšila vnímaná kvalita interiéru, kam se nastěhoval multimediální systém Starlink se 7" displejem.



HNĚDÁ kůže a nové dekory dělají interiér mnohem hodnotnější, nové prvky najdete i na zevnějšku.

SUBARU XV (2016)



NEJMLADŠÍ zástupce značky v kategorii SUV přichází do modelového roku 2016 s některými vylepšeními. Osvědčená technika pohonu kombinující Symmetrical AWD a motory boxer doznala jen dílčích změn zejména za účelem plnění přísnějších emisních norem, o to větší pozornost byla věnována exteriérovým a interiérovým prvkům. I cenová politika prošla v modelovém roce 2016 významnou změnou a nové modely jsou k máni citelně levněji.

NOVÝ vzhled dostala přední i zadní část. V interiéru září nový displej.