



SUBARU OUTBACK 2.0 D LINEARTRONIC

Záchranář pro každého

Lépe jezdí, lépe se řídí, lépe se s ním žije – a teď ještě zachraňuje životy! **MARTIN JANSKY**

To je ale pitomec!“ Auto přede mnou znenadání prudce zabrzdilo a bez blinkru odbočilo doprava, já ho těsně minul vlastně jen díky mým druhým očím. Ne, nemžoural jsem na silnici skrz dioptrické brýle – mám na mysli systém EyeSight, na kterém si Subaru u nového Outbacku hodně zakládá (proto ho má každý Outback už v základu). Jde o bezpečnostní zařízení, které má na starosti sledování jízdy v pruhu, adaptivní tempomat nebo právě zabraňování haváriím. A protože jde Subaru na všechno trochu jinak, místo tradičního radaru použili stereo kamery za předním sklem, které snímají dění před vozem a vytvářejí 3D obraz situace před vámi. Proto zvládne EyeSight rozeznat třeba chodce od nákladáku a nebude ho děsit divokým pozdním brzděním. EyeSight se naštěstí nechová nijak hystericky, spíš jemně a starostlivě jako opatrný rodič. Díky němu se tak vyhnete mnoha nepříjemným situacím, protože těsných krizovek zažíváme denně celou řadu. A já blázen si myslel, že se mi ho ani nepodaří

vyzkoušet! Připočítejte si k tomu modernější design, kvalitnější kabinu s novým dotykovým displejem infotainmentu a je jasné, že Subaru definitivně vkročilo do 21. století. Ale ani pravověrní subaristé se nemusejí bát, protože Outback netrpí nemocí nových aut a jezdí pořád stejně skvěle. Vlastně ještě lépe, protože má teď tužší karoserii, takže tlumiče můžou být poddajnější a pořád nabízejí v zatáčkách vynikající stabilitu. Takže si klidně plujete v tichu a pohodlí, najednou uvidíte zatáčku, Outback tam ostřejším řízením pošle, podvozek se pevně zapře, za apexem přidáte plyn... A tu se chytí torque vectoring systém, auto mírně utáhne stopu otočením kolem přibrzděného vnitřního zadního kola a vyrazí



Je tu nový
dotykový displej
infotainmentu.



VERDIKT

To nejlepší ze světa kombiků a SUV v jednom, navíc s jedním z nejúčinnějších bezpečnostních systémů na trhu.

9/10



na další rovinku. Ne nějak divoce, protože kombinace boxer diesel s automatickým Lineartronicem se hodí spíše na rozváznou jízdu než styl brzda-plyn, ale na druhou stranu si s ním užijete hodně pohody a spotřebu kolem 6,5 litru na sto. Tahle uvolněná řídičkost spolu s prověřenou praktickou použitelností z něj dělá jedno z nejlepších aut pro každý den, jaké se dnes vyrábí. Vážně pořád chcete mamutí SUV?

SPECIFIKACE 1998 cm³, čtyřválec, turbodiesel, 150 koní, 350 Nm 6,1l/100 km, 159 g/km CO₂ 0-100 km/h za 9,9 s, max. 192 km/h 1668 kg 1019 000 Kč