



SUBARU FORESTER 2.0D

## O KROK DÁL

Další modelový rok, s ním nová a lepší verze. Ale jak moc lepší? ptá se **Richard Herbich**.

**Z**kraťme si to, rovnou vám řeknu, že o hodně. Letos je totiž Forester konečně k máni s kombinací turbodieselu a bezestupňové převodovky Lineartronic typu CVT. Což v hlavách většiny lidí rozezná varovnou sirénu. Starší stroje vybavené tímto typem řazení si s volností a flexibilitou à la variátor neuměla dost dobře poradit, otáčky létaly od volnoběhu k omezovači, motor řval a auto nejelo. Tyto obavy Forester rozptýlí po prvním sešlápnutí plynu, reaguje ostře a zrychlení začíná být vlažnější až v nelegálních dálničních rychlostech. Vibrace a hluk motoru v kabině neucítíte, je opravdu dobře utlumený. Živá odezva pedálu dobře ladí s hezky dávkovatelnými brzdami, takže zkusíte zrychlit a uvidíte, že v zatáčkách



### TECHNICKÉ ÚDAJE:

Subaru Forester 2.0D Lineartronic > MOTOR: čtyřválec, turbodiesel OBJEM: 1998 cm<sup>3</sup> VÝKON: 148 koní v 3600 ot./min. TOČ. MOMENT: 350 Nm ve 1600–2400 ot./min. 0–100 km/h: 9,9 s  
 MAX. RYCHLOST: 188 km/h HMOTNOST: 1615 kg SPOTŘEBA: 6,1l/100 km CENA: 789 000 Kč



Schopný na silnici i v terénu, převodovka **PRO & PROTI** Boční vedení sedaček, některé materiály uvnitř

umí Forester divy. Nedotáčivost, nedostatek přilnavosti nebo odskakování? Ani omylem, tohle SUV od Subaru projíždí zatáčky s lehkostí a stabilitou v rychlostech, které by některou konkurenci poslaly do škarpy nebo přes boudu.

V terénu si tradičně vede skvěle, automat supluje redukci při pomalé jízdě po všemožných překážkách a je tu i režim X-Mode, který řídí motor, převodovku a pohon všech kol pro maximální trakci, navíc přidává asistenta pro sjíždění svahů a praktický displej s informacemi o stavu podvozku. Uvnitř učinil Forester pokrok, kabina konečně začíná vypadat adekvátně vzhledem k ceně auta. Uprostřed máte nový displej multimediálního systému StarLink s hezkou a přehlednou grafikou, zasazený do panelu s klavírovým lakem, nad ním v kapličce doplňkovou barevnou informační obrazovku. Sedačky jsou měkké a pohodlné, ale určitě by si zasloužily lepší boční vedení – když zkusíte ostřeji říznout zatáčku, docela cestujete.

Prostoru je dost vpředu i vzadu, pro rodinu je tohle Subaru jako stvořené. Tradičně musíte překousnout trochu vyšší cenu a „plechový“ zvuk, když zabouchnete dveře. Materiály uvnitř by také mohly být o fous lepší, byť jsou dobře slícované a působí bytelně. A to jsou asi jediné výhrady, jinak Forester nemá vážnější chybu.



Z prosvětleného interiéru je dobrý výhled do všech stran.