

Subaru uvedlo na český trh novou generaci velkého kombíku kříženého s terénním autem – modelu Outback.

Novinka je větší, modernější, lépe vybavená, úspornější, ale také dražší než dosavadní verze. A stále perfektně jezdí.



Nový outback je tu

Pátá generace Subaru Outback vyrostla proti předchůdci o 2,5 cm do délky, takže měří 4,82 m. Dobře tak zapadá mezi kombíky střední třídy, mezi kterými mu v poslední době bují řada konkurentů. Křížení karoserie kombi s SUV je v módě a sáhla k němu řada manažerských modelů. Nový outback se stejně jako minulé provedení nabízí výhradně s pohonem všech kol a plochými čtyřválcovými motory typu boxer. Jak benzinový 2.5, tak naftový dvoulitr nezměnily objemy ani maximální výkony, ale podle výrobce došlo k přepracování až osmdesáti procent dílů.

Benzinový motor s objemem 2,5 l se pojí výhradně s automatickou bezestupňovou převodovkou Lineartronic typu CVT a proti předchůdci uspoří dokonce 0,6 l, když si řekne o rovných sedm litrů natURALU na sto kilometrů.

Zvenčí se nový Outback od toho starého nijak dramaticky neliší, mnohem větší změny se odehrály uvnitř, kde definitivně skončilo období staroasijské láce, a převládají luxusně vyhlížející materiály. Velký skok zaznamenal model zejména ohledně asistenčních systémů. Největší novinku představuje do značné míry



unikátní technologie EyeSight, která patří ke standardu všech verzí s automatickou převodovkou Lineartronic. Další přínosnou novinku představuje multimediální systém s velkým sedmipalcovým barevným displejem, bluetooth handsfree pro legální telefonování za jízdy a parkovací kamerou, který rychle a citlivě reaguje na pokyny prsty, a je elegantně zabudovaný do středového sloupku. Patří ke standardu každého Outbacku.

Nejlevnější Subaru Outback páté generace se prodává od 776 033 Kč bez DPH ve verzi 2.5 Lineartronic Active. Cena dieselové varianty 2.0D roste od hranice 792 562 Kč bez DPH. Právě nejlépe vybavené auto s naftovým motorem v kombinaci s automatickou převodovkou Lineartronic jsme vyzkoušeli během prvního letného svezení. Kvitovali jsme zklidnění projevu turbodieselu, který se zbavil dříve typického šelestění. Motoru s automatem to spolu klapě. Mezigeneračně se vylepšil i jízdní komfort, i na rozbité okresce panoval v parádně odhlučněném interiéru klid a mír.

Ondřej Běhal

Redaktor portálu vybermiauto.cz