

TEST Subaru Levorg 1.6 GT-S

Text: Jan Mička, foto: Jiří Káš



HODNOCENÍ

Dojem	90 %
Motor	95 %
Jízda	95 %
Prostor a komfort	90 %
Požizovací náklady	85 %
Provozní náklady	80 %
Záruka	95 %
Zůstatková hodnota	80 %
Celkem	88 %

+
Točivý a velmi živý motor, skvělý zvuk
Přehledná a skvěle zpracovaná kabina
Podvozku nevádí nekvalitní povrch vozovky

-
Menší nástupní prostor dozadu
Výška pod zadním víkem pouze 1,8 m

Takhle to má VYPADAT!

Nové Subaru Levorg přijelo evropským modelům ukázat jak pojmout sportovní rodinný kombík.

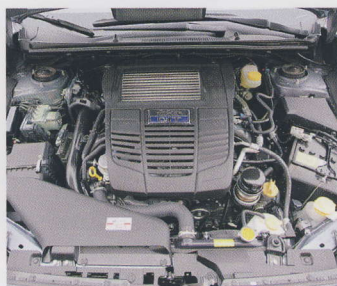
Vozy nižší střední třídy u nás patří k nejoblíbenějším, většina z nich má ale v popisu práce hlavně dostatečný vnitřní prostor a odpovídající jízdní komfort. Na prstech jedné ruky byste pak napočítali ty, které umějí opravdu chytit za srdce. Subaru Levorg je ale jiné - ač bylo navrženo pro japonský trh, můžeme být rádi, že se začalo prodávat také Evropanům.

I když si model kdekoliv může splést s brutálním Subaru WRX STI, tak jednoduché to není. Obávají shodný rozvor, a dokonce i rozchod kol, levorg si ale musí vystačit s trochu civilnějším podvozkem.



Standardně dodávaný pohon 4x4 je kvůli převodovce Lineatronic řešen mezinápravovou spojkou, proto není k dispozici tolik nastavení jako u WRX STI s elektronicky řízeným středovým diferenciálem. Ale vadí to něčemu?

Ani trochu. Zatímco WRX STI bude vždycky střelou často driftující v oblacích prachu, levorg má dvě tváře. Při běžném stylu jízdy je komfortní a díky bezestupňové převodovce, která udržuje co nejnižší otáčky motoru, také velmi tichý. Stačí se ale opřít do plynu a změnit




se vám pod rukama. Ve vysokých otáčkách najednou začne skládat šest rychlostních stupňů a zpívat barytonem, který je vozům Subaru s motory boxer vlastní.

Ale co ten výkon? Vždyť 170 koní a 250 N.m nové přeplňované šestnáctistovky nemůže pro pořádné svezení stačit. Jenže tohle auto nesází na rychlost v přímce, ale především na mrštnost v zatáčkách. Teprve hrubé zacházení naplno odhaluje schopnost předcházet nedotáčivosti díky přibrzdování kol a je úplně jedno, jestli pojedete čistou stopou

nebo polovinou auta v příkopu jako na rallye. Vývojáři do levorgu vtiskli maximum zkušeností z automobilových závodů a je to zatraceně znát..

Levorg bude každopádně nejčastěji sloužit jako prostorný dostavník, do kterého se bez problémů vejde čtveřice dospělých a díky kufru o objemu 522 litrů i spoustu bagáže. Praktičnost zvyšuje zcela rovná ložná plocha po sklopení zadních opěradel a nízká nákladová hrana. Vytáhli Evropané se však pod otevřeným zadním víkem nemají šanci napřímit.

Cena je vyšší, ale dá se obhájit. Subaru Levorg stojí v základu 759 000 Kč, tří striktně dané linie ale zahrnují vše potřebné a připlatit si už můžete jenom za metalízu (12 000 Kč). Standardní pětiletá záruka s omezením na 200 000 km navíc dokládá, že to vůz s útokem na evropské garáže myslí skutečně vážně. 

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přeplňovaný zážehový čtyřválec s protilehlými písty. Zdvihový objem 1600 cm³. Rozvod DOHC, čtyři ventily na válec. Výkon 125 při 4800-5600/min, točivý moment 250 N.m při 1800-4800/min. Pohon všech kol. Převodovka CVT. Maximální rychlost 210 km/h. Zrychlení 0-100 km/h za 8,9 s. Emise CO₂ 164 g/km. Spotřeba město/mimo město/kombinace 8,5/6,3/7,1 l/100 km.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2650 mm. Délka x šířka x výška 4690 x 1780 x 1490 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1626/394 kg. Povolená hmotnost nebrzděného/brzděného přívěsu 750/1500 kg. Objem palivové nádrže/teoretický dojezd 60 l/845 km. Standardní pneumatiky 225/45 R18. Objem zavazadlového prostoru min./max. 522/1446 l.

ZMĚŘILI JSME

Průměrná spotřeba 8,9 l/100 km.
Délka x šířka x výška zavazadlového prostoru 106 x 108 x 70 cm.
Pružnost na čtvrtý rychlostní stupeň (60-100 km/h) 8,1 s; šestý rychlostní stupeň (80-120 km/h) 6,6 s.

4FLEET KALKULAČKA

POŽIZOVACÍ NÁKLADY

Základní cena modelu	
1.6 GT Trend Lineartronic	627 273 Kč
Základní cena testované verze	
1.6 GT-S Comfort Lineartronic	668 595 Kč
Testovaný vůz včetně příplatků	678 512 Kč

PROVOZNÍ NÁKLADY

Servisní interval	15 000 km, max. 1 rok
1. prohlídka	3071,40 Kč
2. prohlídka	4564 Kč
3. prohlídka	3736,70 Kč
4. prohlídka	5303,64 Kč
5. prohlídka	3071,40 Kč
Celkem do ujetí 150 000 km	44 501 Kč

CENY SPOTŘEBNÍCH DÍLŮ

Brzdové kotouče P/Z	4240/5881 Kč
Brzdové destičky P/Z	5393/4147 Kč
Stírací lišty přední	572 Kč

POJIŠTĚNÍ



Povinné ručení: limit 70/70 mil. Kč od 1617 Kč, 150/150 mil. Kč od 1694 Kč, 200/200 mil. Kč od 1771 Kč

Havarijní pojištění: ALLRISK 10% od 7348 Kč

STANDARDNÍ ZÁRUKA

2 roky na celý vůz, 5 let/200 000 km pro motor, převodovku a rozvodovku, 3 roky na lak, 12 let na neproperezávaní karoserie

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Asistenční služby na 5 let v hodnotě 14 900 Kč zdarma

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA PODLE

EUROTAXGLASS'S

3 roky/90 000 km	254 066 Kč
3 roky/150 000 km	220 636 Kč
4 roky/150 000 km	187 207 Kč

Ceny jsou bez DPH