



# Subaru Levorg

Nové kombi střední třídy od Subaru zdědilo geny WRX STI.

Text: Petr Hanke

**S**UBARU LEVORG trochu klame tělem. Svými rozměry se vyrovná Legacy kombi čtvrté generace, které bylo vyráběno od roku 2003 do roku 2009. Je ale širší a působí sportovněji. Abyste tohle auto pochopili, potom si uvězte, že vzniklo docela jednoduše – Subaru předělalo karoserii sedanu WRX na kombi a vybavilo ji novým přeplňovaným motorem o objemu 1,6 litru. Jedinou alternativou je bezestupňová převodovka Lineartronic.

Police za volantem je na výrazně tvarovaných sedadlech verze Sport nezbytná. Přístrojová deska má stejné rozvržení jako u modelu WRX STI, a také výhled z vozu přes motor sání chladicího vzduchu je stejný. V nejvyšší verzi je interiér čalouněn kůží a pro oživení disponuje modrým prosvětlením. Samozřejmostí je moderní navigace s možností připojení telefonů a hudebních přehrávačů. Zmínit musíme také prakticky navržený zavazadlový prostor s objemem 522 litrů, jehož

velikost odpovídá předposlední generaci kombi Legacy, a třeba i možnost polohování opěradel zadních sedadel.

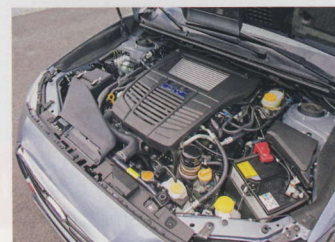
Jak to ale celé funguje? Hned po prvních metrech je jasné, že tohle kombi je něco úplně jiného, než co prodává konkurence. Levorg má v sobě podmanivou nenucenost pohybu. Jede s obrovskou lehkostí, kultivovaností a hlavně chutí. Máte pocit, že ho nemusíte do ničeho nutit. Podvozek je tužší, ale nikoliv tvrdý, takže ani na rozbitých silnicích není nepříjemný. Levorg patří k těm autům, jež zaujmou tuhostí karoserie, která je znát v každém okamžiku. Na nekvalitních okreskách, ve městě na kočících hlavách nebo při rychlé jízdě v zatáčkách – vždy vám tohle auto dodá pocit, že se o jeho tvrdý základ můžete doslova opřít.

Skvěle je to znát v nájezdech do zatáčky. Pohnete volantem a Levorg ne nějak přehnaně hbitě, ale přitom rozhodně a rázně zatočí. Opřete se o vnější přední kolo a karoserie skoro bez naklánění nebo houpání následuje přední kola. Vše se děje s takovou samozřejmostí a svěžestí,

že si říkáte, „proč jsem jel zase tak pomalu“. Ano, po chvíli budete s Levorgem jezdit stále rychleji, protože vás bude objevování jeho možností prostě bavit.

A až teprve v tuhle chvíli začnete více přemýšlet o jeho motoru. Přeplňovaný zážehový boxer o objemu 1,6 litru má výkon 170 koní, ale hlavně točivý moment 250 N.m, který vrcholí ve velmi širokém spektru otáček. Jím nabízená dynamika není oslňující, ale je lepší než v minulosti u atmosférických čtyřválců spojených s automaty. Motor je s Lineartronicem skvěle sladěn, takže při běžné jízdě využívá točivý moment a zbytečně se nevytáčí. Jede nenuceně a tak nějak samozřejmě. Když více přidáte plyn, převodovka řadí, stejně jako u jiných modelů Subaru, skokově, takže celkový projev je přirozenější.

Když tedy jedete ve městě nebo docela obyčejně cestujete, budete s kombinací motor/převodovka spokojeni. Možná i kvůli spotřebě, která se pohybuje kolem osmi litrů na 100 km. Když se ale dostanete do aktivnějšího jízdního stylu, uvědomíte si, že by motor mohl



mít ještě více síly a větší objem, nebo že by bylo fajn, kdyby si člověk mohl vybrat i přímo řazenou převodovku. Na druhou stranu, tento poznatek je z větší části dán i skutečně nadstandardně fungujícím podvozkem a pohonem všech kol, který je postaven tak, že by bez potíží zvládl o sto koní více.

Při hodnocení Levorgu musí mít člověk na paměti, že je to především pohodové a praktické rodinné auto, které má pod touto slupkou ukryté rallyeové geny, jež dává rádo na odív. Zarytí evo řidiči by ale určité část této pohodovosti vyměnili za dravost, která by byla blíže méně kompromisnímu STI. K tomuto kroku by stačilo vyměnit převodovku a vložit pod kapotu dvoulitrovou verzi tohoto motoru s výkonem 240 koní... ✕

## Specifikace

Motor	Výkon	Točivý moment	0–100 km/h	Max. rychlost	Spotřeba	Hmotnost	Základní cena
zážehový čtyřválcový boxer, 1600 cm <sup>3</sup> , turbo	170 k@4800–5600 min <sup>-1</sup>	250 N.m@1800–4800 min <sup>-1</sup>	8,9 s	210 km/h	6,9 l/100 km	1537 kg (9,04 kg/k)	759 000 Kč

✚ vynikající jízdní vlastnosti, příjemný motor, univerzálnost ✖ podvozek by snesl vyšší výkon, jen s převodovkou Lineartronic

evo rating

