

## Subaru Forester 2.0 D Comfort Lineartronic

Po nahlédnutí do našich archívů jsem zjistil, že v průměru jednou ročně máme v redakci v testu nějaký model Subaru. Ačkoliv tato značka nenabízí žádné užitkové vozidlo, její modely kombi a SUV s trvalým pohonem všech kol jsou tak zajímavé, že se k nim rádi vracíme. A to je případ i modelu Subaru Forester. Tentokrát přijel do redakce s označením MY2015, tedy ve verzi modelového roku 2015 a poprvé v kombinaci s motorem Boxer Diesel a bezstupňovou převodovkou Lineartronic. Samozřejmě, že i nadále má Forester trvalý pohon všech kol Active AWD doplněný o systém X-Mode.

Subaru Forester pro modelový rok 2015 dostal mírně inovovaný interiér, modernizací prošla hlavně palubní deska a nový je také audio systém s navigací a zábavný systém. Ačkoliv je Forester „čistokrevný Japonec“, palubní deska má střízlivé tvary, je přehledná a nový audio a info systém dokážete ovládat bez předchozího vícehodinového školení. Řidič má za volantem solidní prostor. Příjemné je, že sedadlo lze seřadit i výškově, takže s možností seřadit i volant pak dokážete najít dobrou neunavující polohu, bez ohledu na váš rozměr. Jaksi samozřejmostí ve vozidle skoro za milion je elektrické ovládání bočních skel a nastavování zpětných zrcátek. Stejně tak je dnes i samozřejmostí, že volant je tzv. multifunkční a na svých ramenech nese několik satelitních ovladačů. Tady zastávám názor, že „méně je



V základní poloze je zavazadlový prostor docela mělký

více“. Na středovém tunelu je umístěn volič převodovky Lineartronic, který nabízí i sportovní režim s možností ručního řazení. Před voličem jsou ještě spínače vyhřívání předních sedadel a tlačítko X-Mode, což je asistent pro jízdu v rozbláceném terénu.

V druhé řadě sedadel sice je formálně místo pro tři osoby, ale na dlouhou cestu bych doporučil využívat pouze pro dva dospělé. A také

opěradlo je docela krátké. A to už jsme u zavazadlového prostoru, který je v základu poněkud mělký. Ale má ještě dva „suterény“. Pod první podlážkou je docela vysoký prostor na uložení věcí, které by oko nenechavce nemělo vidět. Pod druhou podlážkou pak je umístěná plnohodnotná rezerva. Ano, opěradla druhé řady lze sklopit a získáte tak další využitelný prostor pro zavazadla.

Subaru Forester 2.0 D-I Lineartronic





Volant obšitý kůží je příjemný, množství satelitních ovladačů na jeho ramenech už méně



Volič převodovky CVT umožňuje i manuální řazení

zava-  
něnkud  
d první  
ložení  
vidět.  
a plno-  
řady lze  
tor pro

Konečně jsem tedy za volantem, startuji motor a seřizuji zrcátka. Ještě jsem ani nevyjel a už si pochvaluji štíhlé „A“ sloupky, takže šikmo vlevo je výborný výhled. Tradičně ale vnitřní zrcátko s dešťovým senzorem trochu vadí. Pod kapotou příjemně „bublá“ vznětový přeplňovaný čtyřválec s protilehlými válci. Disponuje výkonem 108 kW/350 Nm. Pro rok 2015 byl optimalizován. Změněna byla konstrukce bloku, snížena byla jeho hmotnost, hlučnost mechanismu, palivová soustava dostala vstříkování Common-Rail IV. generace, které pracuje s vyššími tlaky atd. Vše s ohledem na snížení spotřeby paliva a nižších emisí. Variátor Lineartronic, tedy samočinná převodovka CVT zajišťuje naprosto plynulý rozjezd, aniž by motor šel do vysokých otáček.

V podstatě nabízí šest rychlostních stupňů, ve sportovním režimu, tj. při razantním sešlapávání pedálu plynu sedm. Ale jízdní vlastnosti podvozku Foerstera jsou nastaveny sice na svižnou, nikoliv však sportovní jízdu. Musí totiž zvládnout také jízdu po nebezpečném povrchu na polních či lesních cestách v písčivých apod. Má taky světlou výšku 220 mm, takže nehrozí, že by drhnul „břichem“ hned po odbočení z asfaltu.

Jak na dálnici, tak i na kopcovité trase jihozápadně od Prahy, vedené po silnicích nižších tříd jsem si převodovku pochvaloval. O to víc mě zajímala spotřeba, u které je ale nutné si uvědomit, že Subaru Forester je trvalá „čtyřkolka“. Vycházím z údajů palubního počítače, který na dálnici při rychlosti 135 km/h nastavené na tem-



Monitor couvací kamery



Až pod druhou podlahou je uložena rezerva

pomatu, ukázal průměr 7,3 l/100 km. Dálková jízda po silnicích I. třídy vedená ve svižném tempu a při dodržování předepsaných rychlostí, si „vzala“ 5,8 l/100 km. Po vedlejších silničkách na známé trase ale nebyl problém udržet spotřebu na hodnotě 5,5 l/100 km. Ovšem centrum Prahy v době dopravní špičky znamenalo 7,6 l/100 km. Takže to není tak špatné a navíc bylo vedro, takže vždy jsem jel se zapnutou klimatizací. A tak do negativních položek řadím hlavně vyšší cenu vozidla.

### UniCredit Leasing Subaru Forester

Požizovací cena	919 000 Kč s DPH
Část kupní ceny hrazená klientem	50 %
Počet splátek	60
Výše měsíční splátky*	11 683 Kč
Smluvní poplatek	4 595 Kč

\*splátka úvěru včetně havarijního pojištění a povinného ručení. Pojištěno na cenu bez DPH. Nabídka je určena pro podnikatele.