



VÍTEJ, NOVÝ ČLENE NAŠÍ SPORTOVNÍ RODINKY

Podle reklamních sloganů zvládne Levorg zábavu, práci i rodinu. Ano, to platí. A hlavně parádně jezdí a má skvělou výbavu. Kompaktní kombi neboli velké auto pro sportovněji naladěné řidiče, jež neuspokojují přitloustlá SUV nebo předimenzované crossovery.

TEXT: TOMÁŠ NOHEJL FOTO: VÁCLAV NOVÁK

Původně se do Evropy vůbec neměl podívat, misi měl plnit především v Americe. Ale změny strategie teď v Japonsku vůbec nelitují. Navázání na linii Legacy čtvrté a páté generace, symetrický pohon všech čtyř kol, nový turbomotor boxer 1.6 DIT a prostorný zavazadlový prostor ho poslaly do zajímavých konsekvencí zájmu. V Česku se prodává od října.

Levorg (LEgacy, reVOLution, touRinG) je rodinné sportovní auto. První přívržek získal díky bezpečnostní koncepci, na niž v Subaru výjimečně dbají. Karoserie z vysokopevnostních ocelí, sedm airbagů, omezily se slepé úhly. Navíc hod-

ně při vycouvání z parkovacího místa pomáhá SRVD systém pro detekci vozů v mrtvém bodu až do 70 metrů za autem, aktivující pískot a blikání ve zpětných zrcátkách čtyři sekundy před možnou kolizí. Má samostmívací zrcátko, asistenta dálkových světel a další důležitosti.

Sportovní dravý drží zásluhou designu vycházejícího z ostrého WRX STi. Tedy šestiúhelníková maska, světlomety ve tvaru sokolích očí, hliníková kapota s výrazným otvorem – „kapličkou“ – zajišťuje účinnější chlazení stlačeného vzduchu.

Dále dvojitý výfuk, široké blatníky, „vytuněné“ ráfky z lehké slitiny, svažující se střecha se spoile-

rem omezujícím vztlak, zadní LED kombinovaná světla, volant. A vlastně i způsobem jízdy – dravým, přitom stabilním i díky Active Torque Vectoringu, aktivnímu rozdělení točivého momentu AWD podle úhlu natočení volantu, rychlosti otáčení kolem svislé osy a příčného zrychlení.

Celá hnací soustava se stálým, symetricky uspořádaným pohonem všech kol je umístěna v podélné ose vozu, což podporuje skutečně výtečné jízdní vlastnosti v čele s až neuvěřitelnou přilnavostí. Pouze na nerovnosti je třeba opatrnější, je to zkrátka sporták, ne měkký teréňák.

Řízení usnadňuje elektrický posilovač, tak snadno se na něj zvyká. Elektromechanický systém spotřebovává energii, pouze když se opravdu zatáčí, což šetří palivo. Poprvé zde byl použit systém „stop and go“ na přepřínovaném benzinovém motoru se skvělým časem 0,2 sekundy. Jiná verze k dispozici není. Průměrná spotřeba 9,4 l/100 km (600 km, z toho 200 km dálnice a 400 km město) ovšem docela zaskočila. Nejezdili jsme agresivně, jen nehlíдали každý lok motoru.

Snadná práce. Zadní sedadla se sklopí zásluhou jediné páčky. Prostor je nasvícen a drobné předměty uložíte v přihrádkách po straně.



Místa dost. V našem tradičním testu Levorg obstál – devětadvacítku MTB jsme naložili celou bez rozhození, pouze se zasunutím sedlovky.

Elegán. Ať zvolíte jakýkoliv úhel pohledu na vůz, oko na něm spočine zálibně, natěšeno na další akční projev. Dokoupit můžete optický sportovní paket STI včetně předního spoileru.



Infosystém Subaru Starlink. Nabízí tři zóny – 3,5" plošku v přístrojovém panelu za volantem, vpravo uprostřed palubní desky 4,3" barevný displej a dotykovou obrazovku multimediálního systému pod ním.

SUBARU LEVORG

testovaný model	1.6 GT Comfort Lineatronic
motor	přepíňovaný, 4válcový benzinový typu boxer, DOHC 16 ventilů
zdvihový objem	1 600 cm ³
výkon	125 (170) k při 4 800 (5 600) ot/min
palivo	bezolovnatý benzin BA95, přímé vstřikování Hitachi, objem nádrže 60 l
udávaná spotřeba	8,5 l/100 km, mimo město 6,3 l/100 km, kombinovaná 7,1 l/100 km, naměřená průměrná 9,4 l/100 km
maximální rychlost	210 km/h, zrychlení 0–100 km/h 8,9 s
převodovka	bezestupňová Lineartronic CVT
spojka	kapalinový měnič
rozměry	délka 4 690 mm x šířka 1 780 mm x výška 1 485 mm
objem zavazadlového prostoru	522 l, při sklopených zadních sedadlech 1 446 l
pneumatiky	225/45 R18 91W
cena	809 000 Kč

Plynulé řazení Lineartronic je možné nahradit za jízdy manuálními páčkami na volantu, najdete tu šest pevně daných převodů. Pod zátěží nad třemi tisíci otáček CVT řadí virtuální stupně, což se blíží víc běžným automatům.

Brzdový asistent pomáhá využít vždy ideální brzdovou sílu. Elektrická parkovačka je integrovaná přímo do brzdových třmenů. Při rozjezdu do kopce funguje automaticky, navíc má o tři kila míň než ta konvenční s pákou.

Jemné linie tvarů vozu lehce drsní sportovní akcent. Spodní část A-sloupku je posunuta dopředu, čímž se zvětšuje nástupní prostor pro řidiče i spolujezdců do široce otvíratelných dveří. Současně se tím více sklopilo čelní sklo a boční profil získal dynamiku.

Navzdory sportovnímu posezu tělo při delší jízdě ani nepříjemném přemísťování v městských zácpách netrpí, nesedí se příliš nízko ani tvrdě. A svažující se střecha ponechává na zadních sedadlech dost prostoru na hlavu.

Jízdu obarvily výhledy z elektricky ovládaného střešního okna. A patří sem i sportovní, modrou nití obšitá přední sedadla, kožená hla-

více volící páky, palubní desky i výplně dveří. Po sklopení zadních sedadel táhly naskočí prostor na 1 485 litrů – z toho 7 + 33 litrů ve dvou boxech je namísto rezervy pod podlážkou. Potěší i nízká nákladová hrana.

Infosystém Subaru Starlink nabízí pro začátek dost na orientaci a vyladění, aby se některé údaje zbytečně nedublovaly na více místech. Ovládáte buď na volantu, nebo tlačítky pod displejem, či přímo hlasem.

Náš Levorg nabídl po všech stránkách velice bohatou výbavu. Ten výčet by byl hodně dlouhý, připomeňme jen zajímavé neobvyklosti.

Bezklíčové zamykání i startování (systém smart key). Elektricky vyhřívaná okna i přední sedadla. Bluetooth handsfree a parkovací kamera s pozorovacím úhlem 160 stupňů.

Dále hliníkové sportovní pedály. USB vstup. HBA-automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světlými TMPS-sledování tlaku v pneumatikách. Jako izolační vrstva výrazně pohlcující hluk v interiéru byl použit materiál Thinsulate, známý ze zimního oblečení, rukavic i bund.