

MISTR ZKRATKY

Zakladatel kategorie oplastovaných „tuláckých“ kombi se ani v novém vydání nezastaví před první lesní cestou. S novou navigací a dvojicí kamer za vás navíc i leccos ohlídá.



Na uhlazenější a luxusněji působící karoserii páté generace outbacku rychle přibývá bláto. Při prvních jízdách nás totiž pořadatelé hned posílají na překvapivě náročnou lesní terénní vložku. Tužší karoserie je znát, stejně jako pečlivější odtlumení. S nadprůměrnou světlostí 200 mm a vyspělým pohonem všech kol s lamelovou spojkou a zapnutým terénním režimem X-Mode se outback marastem suverénně probojovával.

Konstrukčně sice vychází z předchozího, celkově je ale vycizelovanější. Při shodném rozvoru a stejné výšce je o 20 mm širší a o 25 mm delší. Výtečná vnitřní prostornost tedy zůstala.

Ale to už vjíždíme na silnici a konečně máme více času se věnovat i novému, hodnotnějšímu interiéru. Největší slabina vozů Subaru, zaostávající multimediální rozhraní, je minulostí.

Top verze dostala systém Starlink s dotykovou obrazovkou s navigací, mirrorlinkem a různými aplikacemi. Jemnozrný displej má moderní grafiku, je dobře přehledný a komunikuje v češtině. K dokonalosti mu chybí snad jen přímá volba rádia. Nová generace přináší i více individuality – orámování kruhových přístrojů může být v různých barvách.

Pod námi již ubíhá silnice a my zjišťujeme, že přepracovaný podvozek je jistější a i s 18“ koly nejvyšší verze odpružení dobře filtruje nerovnosti vozovky. Řízení je mírně strmější a precizní. Ovladatelnost se zlepšila, zmenšilo se naklánění v zatáčkách. Přínosem je aktivní směrování točivého momentu s přibrzdováním vnitřních kol.

Turbodiesel i atmosférický zážehový čtyřválec 2,5 l kvůli normě Euro 6 prošly úpravami. Na českém trhu budou

v nabídce výhradně se samočinnou bezestupňovou převodovkou Lineartronic se šesti přednastavenými stupni a specifickým projevem. Oba jsou dobře odhlučněné, po dynamické stránce vyhoví zejména klidnějším řidičům.

Příspěvkem k bezpečnosti je sériový systém Eyesight, který detekuje překážku (vyšší než 1 m nad vozovkou), rozpozná vozidlo a dokáže reagovat na rozsvícení jeho brzdových světel. Umístění obou kamer za čelním sklem je praktické, na rozdíl od radarů v masce se při nehodě nepoškodí. Vyzkoušeli jsme si, že do rychlosti 50 km/h dokáže subaru před překážkou spolehlivě zastavit.

Nový outback (u nás od března) dělá vše lépe než předchůdce. K terénním schopnostem přidal jistější, kultivovanější chování na silnici.

Text: Vladimír Löbl



„Zatímco rychlostní kamery útočí na vaši peněženku, ty v outbacku dokáže zabránit nechtěným výdajům.“

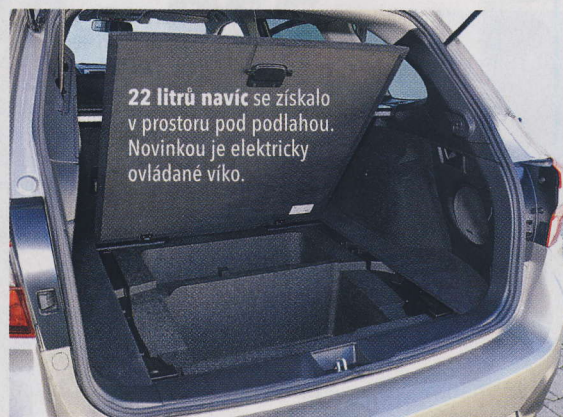
Vladimír Löbl vidí v systému Eyesight velký potenciál



Systém Eyesight s dvojicí kamer pod čelním sklem ohlídá navolený odstup od vozů vpředu až do 180 km/h a do 50 km/h dokáže bezpečně zastavit před překážkou (foto vpravo). Stejně jako systém hlídání pruhů ho lze vypnout pod volantem (foto vlevo nahoře).



Místo vzadu je nadále velkorysé a opěradla lze polohovat.



22 litrů navíc se získalo v prostoru pod podlahou. Novinkou je elektricky ovládané víko.



NOVINKY I U FORESTERU

V souvislosti s novým modelovým rokem je leccos nového i u modelu Forester. Objednat si půjde kombinaci dieselu a převodovky Lineartronic (dosud jen se zážehovým 2,0 l), navíc se systémem X-Mode, přenastavujícím řízení pohonu. Středový panel palubní desky obohacuje multimediální systém Starlink s dotykovou obrazovkou. Prodeje odstartují rovněž v březnu.



Systém X-Mode v terénu upravuje řízení motoru, převodovky a pohonu 4x4.

PRO NEROZHODNÉ: U NÁS JEN S AUTOMATEM

Motor	2.0D	2.5i
Uspořádání/počet válců	B/4	B/4
Palivo	nafta	benzin
Převodovka/počet stupňů	CVT/6	CVT/6
Zdvihový objem	1998 cm ³	2498
Nejvyšší výkon	110 (150)/3600 kW (k) při 1/min	129 (175)/5800
Nejvyšší toč. moment	350/1600-2800 Nm při 1/min	235/4000
Délka × šířka × výška/rozvor	4815 × 1840 × 1605/2745 mm	
Zavazadlový prostor	0,512/1,848 m ³	
Nejvyšší rychlost	192 km/h	198
Zrychlení 0-100 km/h	9,9 s	10,2
Spotřeba paliva	7,5/5,3/6,1 l/100 km	8,7/6,0/7,0
Emise CO ₂	159 g/km	161
Cena	Kč	nebyla stanovena