



Foto Subaru

VYHLADĚNÍ

Subaru Outback oslavil 20 let existence pátou generací, která do Evropy přichází se systémem EyeSight...

PETR HANKE,
Ljubljana (SLO)

1 Subaru Outback se vyrábí přes dvě desetiletí, oslavou úspěchu je uvedení nejnovější páté generace

2 Přístrojová deska dostala moderní vzhled, nadále však vyniká přehledností



Subaru Legacy Outback v roce 1995 vytvořil nový automobilový segment zvýšených kombi, jež lze považovat za předchůdce dnešních crossoverů. Za dvě desetiletí se tohoto vozu, který se v posledních dvou generacích označuje pouze jako Outback (bez jména Legacy), prodalo 4,83 milionu; převážná většina zamířila na trhy Severní Ameriky, kde značka slaví obrovské úspěchy. Nová generace zůstává u stejné hodnoty rozvoru 2745 mm jako předchůdce, zachována byla světlá výška 200 mm. Struktura karoserie však prošla významnými změnami. Posunutím sloupků A vpřed, vyztužením i rozsáhlým využitím vysokopevnostních ocelí se zvýšila tuhost karoserie v krutu o 67 procent. Outback se dále drží osvědčené koncepce s plochým motorem vpředu a symetricky uspořádaným pohonem všech kol, ale podvozek je do detailů upra-

ven. Přední náprava McPherson je vyztužena o 16 procent, nové řízení má převod zmenšený z 16,5 na 14,0:1. Modifikovaným uložením ramen přední nápravy se omezil přenos vibrací do volantu o 53 % a zmenšily vibrace podlahy o 5 %. Dalšími změnami jsou nová geometrie náprav, větší ložiska kol a především nové tlumiče a pružiny. Po vzoru sportovního typu WRX STI je stabilizační systém VSC doplněn funkcí vektorového řízení dynamiky, jež při nájezdu do zatáček aktivně přibrzdí přední kolo uvnitř zatáčky. Tím vznikne dodatečný otáčivý moment kolem vodorovné osy vozu, který napomáhá zatáčení a omezení nedotáčivosti v nájezdu do zatáčky. Jízdní testy na nebezpečných cestách, zatáčkovitých horských silnicích a dálnicích poukázaly na kvalitu jízdních vlastností nové generace. Tužší karoserie umožnila naladit podvozek tak, že i při jízdě po rozbitých polních cestách poskytuje více pohodlí než dříve. Pohon všech kol, který je ve spojení s převodovkou Lineartronic vyřešen elektronicky ovládanou lamelovou spojkou, pracuje v úzké spolupráci se stabilizačním systémem a jeho projev *de facto* odpovídá trvalému pohonu všech kol, jenž je standardní výbavou vznětové verze s přímo řazenou převodovkou. Na silnicích nový Outback zaujal především kultivovaností projevu a vynikajícím sladěním podvozku a dalších systémů. Automobil i přes větší světlou výšku přesně reaguje na pohyby volantu a dodává řidiči pocit mimořádné robustnosti a jistoty. Na méně kvalitních vozovkách se prokáže schopnost podvozku účinně tlumit nerovnosti a přitom udržet karoserii pod kontrolou. Na dálnicích se Outback projevuje příkladným klidem, absencí vibrací a nízkou hlučností. Zlepšená izolace podběhů zajistila o 15 % nižší úroveň pronikání hluku z této oblasti; aerodynamická optimalizace, do níž patří i přemístění vnějších zpětných zrcátek na dveře, omezuje o 6 % hlučnost proudění.

► TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený plochý čtyřválec, zážehový 2.5i nebo vznětový 2.0D, uložený vpředu podélně; DOHC 4V; elektronické vstřikování paliva; EU6; **a) 2.5i:** 2498 cm³ (ø 94 x 90 mm); 10,3:1; 129 kW (175 k)/5800 min⁻¹ a 235 N.m/4000 min⁻¹; **b) 2.0D:** přeplňovaný turbodmychadlem, 1998 cm³ (ø 86 x 86 mm); 15,2:1; 110 kW (150 k)/3600 min⁻¹ a 350 N.m/1600 – 2800 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – plynulá bezestupňová převodovka CVT Lineartronic (**2.5i:** 3,581 až 0,570 – Z 3,667; **2.0D:** 3,505 až 0,544 – Z 3,407), stálý převod 4,111; pro **2.0D** alternativně šestistupňová přímo řazená mechanická 6MT (3,454 – 1,888 – 1,062 – 0,785 – 0,634 – 0,557 – Z 3,636), stálý převod 4,444; pohon všech kol s elektronickou lamelovou spojkou (Lineartronic) nebo trvalý pohon všech kol s mezinápravovým samosvorným diferenciálem (6MT).

PODVOZEK – samonosná ocelová konstrukce s pomocnými rámy; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové závěsy; pérování vlnitými pružinami a teleskopickými tlumiči, příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, ABS/EBD/BA, VSC/TCS; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem, obrysový průměr otáčení 11,0 m; pneumatiky 225/65 R 17 nebo 225/60 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2745 mm, rozchod kol 1575/1590 mm; d/š/v 4815/1840/1605 mm; objem zavazadlového prostoru (VDA) 512/1848 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní hmotnost (**a/b** MT/**b** Lineartronic) 1575/1620/1688 kg, hmotnost brzděného přívěsu 2000/1800/1800 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, **a/b** MT/**b** Lineartronic) – největší rychlost 198/200/192 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 10,2/9,7/9,9 s; spotřeba paliva EU 7,0/5,6/6,1/100 km; emise CO₂ 161/145/159 g/km.



Foto Petr Hanke

Foto Subaru

▲ Systém EyeSight je standardní výbavou všech verzí Lineartronic; využívá dvojici kamer, umístěnou ve stropní konzoli

▼ Podvozek byl upraven, koncepce symetrického pohonu všech kol zůstala zachována



Subaru Outback se alternativně nabízí se dvěma typy plochých čtyřválcových motorů boxer, které v mezigeneračním srovnání prošly optimalizací. Výrobce uvádí, že přepracoval 80% dílů zážehového motoru 2.5i a bezestupňové převodovky Lineartronic, s níž jej dodává. Výkon motoru se zvýšil o 2 na 129kW (175k) při otáčkách 5800min⁻¹; novinkami jsou Stop/Start, aktivně řízené klapky před chladičem a snížené vnitřní

tření bezestupňové převodovky. Hodnota kombinované spotřeby paliva EU klesla na 7,0l/100km (méně o 0,6l/100 km). Také originální vznětový motor s protiběžnými písty prošel úpravami, které přinesly snížení hluku i spotřeby. Zajímavostí je, že Diesel Boxer i bez dodatečných aditivních či jiných systémů, pouze s přepracovaným zpětným vedením spalin, plní emise EU6. Vznětový čtyřválec 2.0D lze spojit buď se šestistup-

ňovou mechanickou převodovkou, anebo oblíbenější plynulou CVT Lineartronic.

Automobily Outback s bezestupňovou převodovkou Lineartronic mají ve standardní výbavě speciální terénní režim X-Mode, známý například z Foresteru, jenž pro provoz v terénních podmínkách optimalizuje činnost motoru, převodovky a elektronické stabilizace. Dalším standardně dodávaným prvkem těchto vozů je bezpečnostní a komfortní systém EyeSight s dvojicí kamer, jehož princip jsme důkladně popsali v AR 10/14. Toto zařízení nejen vůz zastaví před překážkou z rychlosti do 50km/h, ale nabídne také funkci adaptivního tempomatu, schopného jízdy v kolonách. EyeSight rozpozná rozsvícené brzdové svítilny vozidel vpředu a podle toho zasahuje.

Moderní interiér Outbacku narostl do všech směrů. Mezi jeho největší novinky patří ve vyšších výbavách dodávaný hudební, komunikační a navigační systém Starlink s dotykovým displejem a pokročilými funkcemi. Může účinně komunikovat s moderními chytrými telefony, a to buď prostřednictvím MirrorLink (viz AR 1/15), anebo vlastního rozhraní. V tomto případě stačí do telefonu zdarma stáhnout odpovídající aplikaci, spustit ji, připojit k vozu a rázem máte další funkce (například informace o počasí, kalendáře, zprávy či hudbu). Pátá generace Subaru Outback přichází na český trh v březnu; v době uzávěrky nebyly ještě zveřejněny ceny, lze však očekávat, že nebudou příliš vzdálené od předchůdce, který začínal na bezmála devíti stech tisících korun českých. ■