



Foto Subaru



Foto Petr Hanke

ODKAZ RALLY

Subaru Levorg je osvěžením střední třídy, sází na vynikající jízdní vlastnosti...

PETR HANKE,
Barcelona (E)

Subaru Levorg, to je nové kompaktní kombi japonské značky, samozřejmě s pohonem všech kol

Subaru jde vlastní cestou, značka v devadesátých letech byla u počátku crossoverů/SUV, na něž se v Evropě soustředí; běžné osobní vozy zastupují jen sportovní BRZ a WRX STI, ale Levorg (= LEgacy, reVOLUTION, touRinG) to mění. Právě WRX STI posloužil jako základ nového kombi, jež na podzim vstoupilo i na český trh. Kromě Evropy se prodává jen v Japonsku. Rozměry navazuje na kombi Legacy čtvrté generace (2003–2009), vnější se liší jen v desítkách milimetrů. Ložná plocha je mezi podběhy zadních kol stejně široká (1080 mm), na délku má o 20 mm méně (1070 mm). Přesto celkovým objemem prostoru pro

zavazadla 522 litrů (40 l z toho pod podlahou) zmíněné Legacy překonává. Platí to i pro vnitřní šířku a délku prostoru cestujících ve druhé řadě. Přístrojová deska je vývojem WRX STI. Dvě vyšší ze tří výbav mají nejen sportovní sedadla a litá osmnáctipalcová kola, ale mj. větší přední brzdy a především pro Subaru nové bezpečnostní prvky. Patří k nim monitoring mrtvých úhlů; radarová čidla vzadu slouží také pro varování při přejíždění mezi jízdními pruhy a detekci vozidel přijíždějících šikmo zezadu. Nechybí čelní kamera, sloužící jako zdroj informací asistenta dálkových světlometů. Levorg přebírá techniku sedanů WRX a WRX STI zejména

► TECHNICKÉ ÚDAJE

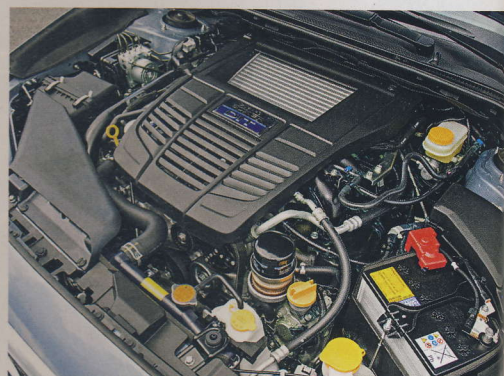
MOTOR – kapalinou chlazený plochý zážehový čtyřválec, uložený podélně vpředu, přeplňovaný turbodmychadlem s chladičem vzduchu; DOHC 4V; Stop/Start, elektronické přímé vstřikování paliva; EU6; 1600 cm³ (ø 78,8 x 82,0 mm); 11,0:1; 125 kW (170 k)/4800–5600 min⁻¹ a 250 N.m/1800–4800 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – plynulá převodovka Lineartronic CVT (3,581 až 0,570 – Z 3,667) s možností sekvenčního řazení šesti předvolených stupňů (3,560 – 2,255 – 1,655 – 1,201 – 0,887 – 0,616 – Z 3,667), stálý převod 3,900; pohon všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou.

PODVOZEK – samonosná ocelová konstrukce s pomocnými rámy; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové závěsy; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, příčné zkrutné stabilizátory; kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, ABS/EBD, VDC/ATV; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 215/50 R 17 nebo 225/45 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2650 mm, rozchod kol 1530/1540 mm; d/š/v 4690/1780/1485 (1490 s koly 18") mm; objem zavazadlového prostoru (VDA) 522/1446 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní hmotnost 1531 (1551) kg, celková 2020 kg; nebrzděný/brzděný přívěs do 750/1500 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v závorce s koly 18") – největší rychlost 210 km/h; zrychlení 0–100 km/h za 8,9 s; spotřeba paliva EU 8,3/6,1/6,9 (8,5/6,3/7,1) l/100 km; emise CO₂ 159 (164) g/km.



Pod kapotou je nový přeplňovaný boxer 1.6 DIT/125 kW (170 k)



1



2



Foto Subaru



3



4



5

pro podvozek a strukturu karoserie, která má upravenou záď a využívá z velké části vysokopevnostní oceli i několik speciálních výtuh. Ve srovnání s pátou generací Legacy došlo ke zvýšení tuhosti karoserie o 40 procent. Podvozek tvoří vpředu vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové závěsy; u Levorga je nastavení upraveno pro optimalizaci komfortu a jízdních vlastností. Proti Legacy V vykazuje zvýšení torzní tuhosti zavěšení o 30% a omezení náklonu karoserie o 20 procent.

Výrobce se zaměřil na potlačení vnitřní hlučnosti; celá přepážka oddělující motor od kabiny i podlaha jsou potaženy tlumicí vrstvou. Na dalších místech se využívá v automobilovém průmyslu nekonvenční izolace materiálem z dutých umělých vláken Thinsulate, známých ze zimního oblečení! Hlučnost snižuje i zakrytí spodku vozu, v přední části je kryt z hliníkového plechu pod celým motorovým prostorem. Před všemi koly jsou zvětšené větrné deflektory. A navíc evropské verze mají účinnější odhlučnění než ty pro japonský trh. Do Evropy vůz přichází ve třech výbavách, ale v jediném provedení s plochým čtyřválcem 1.6 DIT s přímým vstřikováním paliva a přeplňováním turbodmychadlem, plynulou převodovkou Lineartronic CVT a elektronicky řízeným pohonem všech kol. Nový motor má blok FB16 ze Subaru XV, ale s přeplňováním a příslušenstvím z typu FA20DIT (Forester XT). Právě tento čtyřválec, ovšem s výkonem 221 kW (300k), je druhou alternativou pro Levorga na japonském trhu. Evropská verze má výkon 125 kW (170k) a točivý moment

250 N.m v rozpětí 1800 až 4800 min⁻¹. Řidič může volit mezi dvěma jízdními režimy, tzv. inteligentním a sportovním (tlačítky na volantu).

Silnou stránkou motoru je kultivovaný běh a nízká hlučnost. Zátah je plynulý a graduje k nejvyšším otáčkám. Ve spojení s bezstupňovou převodovkou nabízí v městském provozu a při běžné jízdě vysokou kulturu projevu. Pokud ale sešlapujete plynový pedál na více než 30% (35% v režimu Sport) přepne se převodovka do režimu stupňovitého řazení se šesti určenými převodovými poměry. Levorg tím při akceleraci působí přirozenějším dojmem, než u plynulého režimu CVT. Zajímavé je, že zavedení této funkce (má ji také Outback) je reakcí na požadavky výhradně evropských řidičů, v Japonsku se nenabízí. Za nejsilnější stránku lze považovat jízdní vlastnosti. Jsou mimořádně jisté a zcela neutrální. Je jasně znát tuhost karoserie s přesností řízení a exaktním vedením kol i v rychle projížděných zatáčkách. Změny směru jsou pro ideální vyvážení snadné a přirozené. Podvozek sice poskytuje potřebnou tuhost pro citlivé ovládání i v limitních situacích, ale současně nabídne dostatečný komfort. Levorg působí robustním dojmem, jeho podvozek vyhovuje i na špatných cestách. Při přejezdu výmolu nebo na rozbité silnici do interiéru proniká hluk od podvozku jen velmi tlumeně.

Nový Subaru Levorg je velmi dobré kombi střední třídy, které se soustředí především na jízdní vlastnosti, komfort a praktičnost. Ceny tohoto univerzálního vozu začínají od 759 000 Kč.

1 Čelní kamera pro asistenta dálkových světlometů

2 Opěradla zadních sedadel mají nastavitelný sklon

3 Přehledně uspořádaná přístrojová deska je u Subaru tradicí...

4,5 Variabilní zavazadlový prostor má velmi slušný objem...

Foto Petr Hanke