



# LIMITKA s bonusem

## Testovaný model Subaru Outback 2.0D Lineartronic

- **motor:** vznětový čtyřválec 1998 cm<sup>3</sup>
- **výkon:** 110 kW/150 k při 3600 ot./min.
- **točivý moment:** 350 Nm při 1600 - 2400 ot./min.
- **rozměry:** 4790 délka mm, šířka 1820 mm, výška 1605 mm
- **rozvor náprav:** 2745 mm

**Nová generace Outbacku se chystá do českých showroomů letos na jaře, předtím ale automobilka nabízí k současnému modelu speciální limitované edice Sport Line a Cross Line, které zahrnují zajímavý designový bonus zdarma.**

Text: Josef Židek

Stavba karoserie tohoto rodinného outdoorového vozu je zaměřena především na dostatek prostoru a pohodlí pro cestující. Současný model získal ještě malé úpravy v podobě matně modrošedých kol a speciálně řešených střešních ližin, které můžete změnit

v příčné nosníky. Přední části vozu dominují velké kulaté světlomety zasazené v nárazníku a lemované robustními plasty. Právě tento prvek zůstává i v nové generaci. Tvář Outbacku dávají do stran protažené světlomety a lichoběžníková maska chladiče. V rámci paketů limitované

edice dostanete ještě například speciální prolisy bočních a zadních prahů pro zvýraznění outdoorového vzhledu či světlomety se zatmaveným pozadím, což se týká balíčku Cross Line, dynamický vzhled přidávají detaily z balíčku Sport Line, mimo jiné sportovní přední a zadní





nárazník, přístrojový panel v imitaci karbonu nebo sedadla prošívána stříbrnou nití. Pro zavazadla máte k dispozici 526 litrů objemu, který sklopením zadních sedadel zvětšíte až na 1726.

V interiéru členěném v duchu značky najdete navíc ještě LCD 3,5 palcový displej, na středovém tunelu testovaného vozu pak vévodí kulisa převodovky Lineartronic, za ní je umístěn spínač elektrické parkovací brzdy a tlačítka vyhřívání sedadel. Černo šedý interiér kombinovaný s hliníkovými lištami přispívá ke komfortnějšímu pocitu na palubě, oceníte i automatickou dvouzónovou klimatizaci, která je součástí všech verzí. Pro snadnější parkování je k dispozici zadní kamera, konektivitu zajišťuje USB vstup, navigace se aktualizuje prostřednictvím SD karty.

Testovaná motorizace s dvoulitrovým dieselem je od loňského roku v nabídce i s automatickou převodovkou Lineartronic. Naftový motor u značky Subaru není zdaleka takovou samozřejmostí. Subaru Boxer Diesel představila

automobilka v roce 2008 jako první plochý motor s protiběžnými písty, který spaluje naftu. Pro spojení s bezestupňovou převodovkou Lineartronic však bylo potřeba pár změn. Motoru zůstaly i ve spolupráci s automatickou převodovkou příkladné vlastnosti Boxeru – nízká hlučnost a vibrace, výborná odezva na pedál plynu a samozřejmě i výhody plynoucí z nízkého těžiště díky možnostem uložení plochého motoru. K přepínání je využíváno turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek, které je umístěno pod motorem a přímo spojeno s katalyzátorem.

Chování motoru s převodovkou Lineartronic lze definovat především jako hladké, Outback se v automatickém režimu chová velmi ukázněně, hlavní je pohodlí cestujících. Můžete to ale změnit přepnutím do ručního řazení, kdy převodovka pracuje s pevnými, předem stanovenými virtuálními převodovými stupni. Nebrání se ani razantnějšímu přišlápnutí plynového pedálu a tudíž si můžete užít i dynamičtější jízdu. Převodovka ale kromě reakce na způsob, jakým šlapete na pedál plynu,

reaguje i na další parametry jízdy. Při jízdě do kopce automaticky podřazuje, při jízdě z kopce opět podřazuje pro zajištění možnosti brzdění motorem, při dynamickém průjezdu zatáčkami rozezná styl jízdy „brzda-plyn“ a přepíná do režimu s řazením virtuálních stupňů.

Symetrický pohon všech kol byl pro použití s převodovkou Lineartronic rovněž upraven. Změny se týkaly vstupního točivého momentu a kompenzace rozdílných rychlostí otáčení kol,



přesnější je rozdělování hnací síly mezi přední a zadní kola. Řídicí jednotka k tomu používá neustále monitorované údaje o úhlu natočení volantu, rychlosti stáčení a bočním zrychlením. Na podvozku pak byly pro kombinaci plochého Boxeru s bezestupňovou převodovkou upraveny přední vzpěry pro zlepšení stability a snížení náklonů v zatáčkách. Ve standardu dostanete také asistent pro rozjezd do kopce, kdy systém podrží vůz ve svahu a sepnutou parkovací brzdou uvolní v okamžiku rozjezdu.

Ačkoliv Subaru Outback není primárně terénním vozem, schopnosti podvozku a pohonu všech kol vás nenechají před polní cestou v rozpacích. Cítí se tu stejně doma jako na dálnici, po níž vás sveze komfortně a bez neladných přejezdů nerovností. Diesellový motor navíc nabídne i lepší sportřebnu než zážehový agregát, katalogový údaj motoru je 6,3 l/100 km v kombinovaném provozu, spotřeba během testu pak byla 8 l/100 km.

**Současný ceník nabízí Subaru Outback od 899 000 Kč, a to ve verzi 2.5i, tedy benzín s výkonem 173 koní. Motorizace 2.0D s převodovkou Lineartronic je k dispozici od 969 000 Kč, přičemž můžete využít pakety Sport Line (v hodnotě 80 000 Kč zdarma) nebo Cross Line (v hodnotě 65 000 Kč zdarma). Aktuálně můžete využít i akční slevu 17 procent na skladové vozy.**

