



SUBARU OUTBACK je v České republice pro tuto značku velmi důležitým modelem. Pomineme-li speciality typu BRZ a WRX STI, pak právě tohle oplastované kombi spolu s Foresterem táhne tuzemské prodeje. A tahoun to letos bude velmi pravděpodobně dost silný, protože přichází v nové generaci, která se hodně povedla.

Ne, vyloženě revoluci nečekejte. Proporce Outbacku zůstaly nezměněny. Rozvor náprav je shodný s odstupujícím vydáním, totéž platí o výšce

a délka i šířka auta vykazují jen drobné rozdíly. Přesto se nebojím napsat, že je pátá generace výrazně lepší, respektive že vás zajisté osloví. Důvody pro to mám dva. Tím prvním je design, který se vážně povedl, tím druhým je interiér.

VÝRAZNĚ LEPŠÍ INTERIÉR

Na mezinárodní prezentaci dorazily kromě řady nejnovějších exemplářů také čtyři generace předchozí. Jak jsem si je tak prohlížel, nemohl jsem se

OU

Letos
oplast
pátá g

Foto: Su

ubránit d
na gener
považuju
zrovna k
ru vypad
jde o vel
do zásob
bude ho
Ještě
který je

OUTBACK PO PÁTÉ

*Letos to je přesně dvacet let od doby, kdy se světu poprvé představilo oplastované kombi z dílny Subaru. Na český trh aktuálně míří jeho pátá generace, kterou už **Lukáš Dittrich** stihl krátce prověřit.*

Foto: Subaru, autor

bné rozdílů.
í generace
isté osloví.
m je design,
je interiér.

R
zily kromě řady
generace před-
emohl jsem se

ubránit dojmu, že ta poslední, pátá navazuje na generaci třetí. A právě třetí vydání Outbacku považuju za nejhezčí ze všech, a proto jsem rád, že zrovna k němu novinka odkazuje. Nejnovější Subaru vypadá decentně a elegantně. Svým způsobem jde o velmi přitažlivé auto. Image má, což se mu do zásobníku argumentů pro budoucí zákazníky bude hodit.

Ještě více argumentů ovšem najdete v interiéru, který je zhruba o dvě třídy lepší. Subaru říká, že si

dalo záležet na vnímání kvality a já mu musím dát za pravdu. Outback, alespoň podle prvních dojmů, je uvnitř výborně zpracovaný a může se chlubit kvalitními materiály. U staré verze mi na dlouhých cestách vadila loketní opěrka ve dveřích řidiče. Ta se tvářila jako měkká, ale už u Mikulova jsem nevěděl, kam si ten loket dát, jak byla tvrdá. I na tomto detailu u Subaru zapracovali a je to vidět. Já jsem si tento příklad vzal jako důkaz, že se dbalo na každou drobnost.



Potěší i velice pohodlná a široká sedadla s dostatečně dlouhým sedákem, vzadu pak najdete mnoho místa a můžete mít třeba dva metry. U zavazadelníku rekordy nečekejte, ale základních 512 litrů postačí určitě víc než bohatě. Sklopit zadní opěradla můžete opět za pomoci páček na stranách zavazadlového prostoru.

V interiéru najdete ještě jednu věc, která zlepšuje dojem. Je to nový multimediální systém. Také o něm lze napsat, že je to něco naprosto jiného než to, co bývalo v Outbacku dříve. Sedmpalcová dotyková obrazovka má kvalitní grafiku, systém funguje velmi rychle, nechybí možnost používat MirrorLink, a navíc je vše česky. Tedy až na hlasové pokyny.



DIESEL TAK A

Nabídka motorů na trhu opět benzínová a naftový boxer 2.0D. Národní prezentace Dieselový agregát se vešel do norem nutnosti používat a při zachování pozici 148 koní a 3



DIESEL TAK AKORÁT

Nabídka motorizací bude zahrnovat na českém trhu opět benzinový čtyřválec o objemu 2,5 litru a naftový boxer 2.0D. Právě ten se stal na mezinárodní prezentaci předmětem našeho zájmu. Dieselový agregát musel projít řadou změn, aby se vešel do norem Euro 6, což se mu podařilo bez nutnosti používat systém vstřikování močoviny a při zachování parametrů. Pořád tak máte k dispozici 148 koní a 350 Nm.


V kontextu hmotnosti přesahující 1,6 tuny a přítomnosti bezstupňové převodovky můžete tušit, že nepůjde o extrémně rychlé auto. A takový Outback opravdu není. Nabízená dynamika je z kategorie tak akorát. Dálniční rychlosti zvládá s přehledem, ale bojím se, že při plném zatížení vám bude při předjíždění výkon motoru scházet.

Na běžné cesty ovšem motor postačí. V novém Outbacku také zaujme odhlučnění a kultivovaný chod. Interiér je celkově hodně tichý, pouze ve



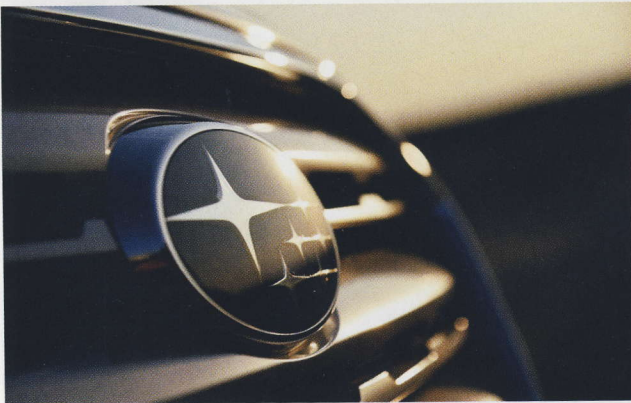
Místa na rozdávání,
kvalitní zpracování, perfektní
odhlučnění, příjemná sedadla...
Interiér je fakt povedený

INZERCE

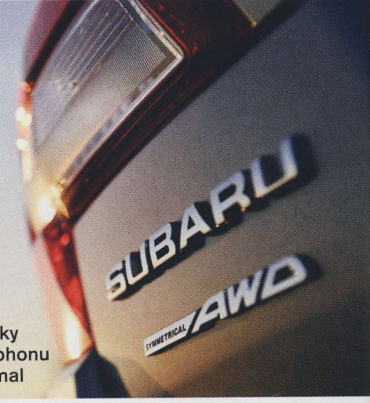
 **SUBARU**

C & K, a.s. – Subaru
Videňská 100, Brno
www.subarubrno.cz





Zkoušeli jsme nový Outback i v terénu. Díky plastové ochraně a pohonu všech kol nás nezklamal



SUBARU Outback 2.0D Lineartronic

MOTOR | vznětový přeplňovaný čtyřválec, 1998 ccm, 148 k/3600 ot./min, 350 Nm/1600–2400 ot./min

PŘEVODOVKA | bezstupňová automatická, pohon všech kol – mezinápravová spojka

JÍZDA | 0–100 km/h za 9,9 s, 188 km/h, kombinovaná spotřeba 6,1 l/100 km

ROZMĚRY | 4595 x 1795 x 1735 mm, rozvor 2640 mm

ZAVAZADELNÍK | 512 / 1592 l



vyšších rychlostech motor. S automatickou převodovkou nebudete mít neustále zapnutou pátou, což znamená, že budete plynule přecházet z ní na vyšší rychlosti. Díky tomu se tak projeví i v

Velkou pochoutkou je prostě ideální. Z hlediska komfortu. Na osmnácti palubních tlumičích nerovnosti silnic se ve věžích naklání mnohem méně, než si za volantem

Celkově je to velmi komfortní auto s velkým vnitřním prostorem. Provozovatel pobočky této značky v ČR nabízí systém EyeSight, který je k dispozici právě s pátou rychlostí. Jedná se o kameru, která s pomocí adaptivních tempomatů udržuje určitou vzdálenost před vozidlem, ale vy ještě



15

Design páté generace Outbacku se povedl. Nová světlá i maska chladiče jsou stylové



vyšších rychlostech (cca 150 km/h) se začne ozývat motor. S automatickou převodovkou Lineartronic nebudete mít nejmenší potíže, přestože jde o bezestupňovou záležitost. Jakmile přišlápnete pedál plynu více, převodovka začne řadit skokově a vyhne se tak projevu přerostlého skútru.

Velkou pochvalu si zaslouží podvozek, který je prostě ideální. Zkoušeli jsme lehčí terén, nebyl problém. Na osmnáctipalcových kolech auto perfektně tlumí nerovnosti. V zatáčkách se ale Outback zároveň naklání mnohem méně a díky strmějšímu řízení si za volantem docela užijete.

Celkově je nové Subaru Outback pěkný a velmi komfortní automobil s více než dostatečným vnitřním prostorem. Novinkou pro evropskou pobočku této japonské značky je pak nástup systému EyeSight, který přichází právě s pátou generací testovaného modelu. Jde o instalaci dvojice kamer, které se využívají pro adaptivní tempomat, hlídání jízdních pruhů, nouzové brzdění, ale také pro šikovní funkce typu upozornění na situaci, kdy jste v koloně, auta před vámi se už rozjíždějí, ale vy ještě stále stojíte.

EyeSight by měl být standardem pro všechny verze vybavené převodovkou Lineartronic. Zatím nezodpovězenou otázkou ovšem je, zda se diesel s manuálem bude vůbec u nás prodávat, protože zákazníci Outbacku požadují téměř výhradně automat.

Asi jste už poznali, že se mi pátá generace Outbacku líbí. Je to funkční auto, které má svou image, a hlavně které se moc příjemně řídí. Cenu vám ovšem ještě nepovím, protože ta česká nebyla v době uzávěrky známá. Snaha bude udržet ji co nejlépe ceně končícího provedení, ale protože ve standardu bude zahrnut systém EyeSight, nakonec bude přece jen o něco vyšší. Definitivní částku budeme znát v půlce března, kdy nový Outback dorazí na český trh. ■

INZERCE

Pro tento automobil používejte pneumatiky Goodyear UltraGrip 8 Performance

www.goodyear.cz

MADE TO FEEL GOOD.