

Vypnutá stabilizace dovoluje powerslidy, WRX STI ale na rozdíl od „finský“ rozevlátého mitsubishi cti spíše neutrální stopu. Chce to však pevnou ruku a stovky kilometrů tréninku.



Ze skvělého ještě lepší...

...WRX STI učiní sada dílů od Subaru Tecnica International. Sice stojí přes 300 tisíc, ale právě s nimi toto „es-té-íčko na druhou“ jezdí přesně tak, jak slibuje jeho hardcore design.

■ Přepilňovaný čtyřválcový boxer, stálý pohon 4x4 s aktivním mezinápravovým diferencíalem, karoserie sedan a modrý lak kombinovaný se zlatými koly – ideál řídičské zábavy speciální sorty jedinců neobjíždějících kavárny v centru Prahy, ale „erzety“ kdesi na Valašsku. Ostatně myslíte si, že křídlo na zádi STI slouží jen k aerodynamickému přítlaku? Skvěle se z něj konzumují třeba klobásy...

Tohle WRX STI je ale trochu jiné: nenápadně šedé, v testované lepší specifikaci Top dokonce bez zadního spoileru, jež v našem případě dodalo STI - karbonový díl si ale nechá slušně zaplatit, účet navýší o 56 467 Kč. Tím to ale jen začalo, konečný účet činil 311 628 korun. V něm jsou obsaženy díly od STI, které uvidíte pouze na zvedáku:

- ▶ flexibilní výztuha podvozku: zpevňuje spojení karoserie s nápravnicí, ve výsledku zlepšuje stabilitu a odezvu řízení (16 637 Kč),
- ▶ výztuha přední nápravnice: pevnější přední náprava lépe reaguje na podněty od řízení (10 398 Kč),
- ▶ flexi výztuha zadní nápravnice (10 398 Kč): spojnice karoserie

a nápravnice zlepšuje tuhost, stabilitu, grip a reakce vozu,

- ▶ sada zadních ramen (17 330 Kč): ramena s pevným uložením (unibal) znamenají lineární chod odpružení během celého průjezdu zatáčkou,
- ▶ sportovní tlumiče (2x 19 199 + 2x 17 585 = 73 568 Kč): progresivnější prvky účinněji odolávají zatížení a fungují i při kalupu na rozbité cestě,
- ▶ sportovní pružiny (4x 3469 rovná se 13 876 Kč): v kombinaci s lepšími tlumiči eliminují dynamické pohyby karoserie,
- ▶ odlehčená přední ramena (2x 14 633 = 29 266 Kč): tužší uložení zrychluje reakce, lehčí konstrukce omezuje nadváhu přední nápravy a neodpružené hmoty,
- ▶ flexibilní rozpěrná tyč (11 551 Kč): vyztužuje skelet, zrychluje příčné reakce vozu,
- ▶ tužší uložení zadního diferencíálu (2x 2089 + 3668 = 7846 Kč): přímočařejší reakce při dynamických změnách,
- ▶ laděný tlumič výfuku (61 226 Kč):

dvě dvojitě koncovky o jmenovitém průměru 95 mm s různějším zvukem.

Při jízdě budete vnímat návrat k radikálnosti staršího dvoulitru, který se ještě jmenoval Impreza. Nyněj-



Pevné unibalové uložení zadních ramen lépe vede kola v zatáčkách a stará se o citelnější jízdní projev



Lepší verze Top spoléhá na skvělá skorepinová sedadla Recaro. Jen v zimě vám bude scházet vyhřívání.



Tlumiče od Bilsteinu s péry STI mají lvi podíl na schopnějším podvozku. Aby ne, sada vyšla na 87 444 Kč.



Muskulární tvary nejsou jen na oko, každý prolis má svůj účel. Karbonové křídlo stojí šilenných 56 tisíc, ale funguje.



Centrální otáčkoměr máte na očích, tradičně lze nastavit signalizační řazení. Gradace motoru je návyková...



Rozpěrka mezi horním uložením předních tlumičů zlepšuje tuhost a tím de facto také komfort



Laděné potrubí zní tak akorát – hrubě, přitom nenásilně. Stojí ale 61 tisíc korun.



Jízda vás tak pohltní, že zapomenete na prehistorickou navigaci a povrzávání plastů. Poloha za volantem je skvělá, trojúhelník volant-sedadlo-pedály sedí napoprve.

Hlavice z otevíracího duraconu (3065 Kč) nekouže, motor lze mapovat ve třech režimech a modelovat svornost centrálního diferenciálu



ší WRX STI preferuje spíše čistší stopu než rozevlátý styl a „asfaltovému“ naladění jde naproti též kit od STI.

S ním „es-té-íčko“ získalo na přiměřenosti, působí tužším a lehčím dojmem, tolik se nenaklání v přímce ani napříč, na rozbité okresce drží kola lépe u silnice a můžete mu víc „naložit“. A přestože už

ve WRX STI sedíte poněkolkáté, nepřestane vás fascinovat trakce symetrické „čtyřkolky“ s nastavitelnou svorností centrálního diferenciálu, díky níž vystřelíte z 0 na 100 km/h během 5,2 sekundy snad i na šotolině. Sice se už nekoná dvoulitrový „turbokopanec“, gradace boxeru má ovšem také něco do sebe: první „štu-

lec“ přijde někde u 2500/min, druhý pak po 4000/min a při 6000/min se vyplatí nastavit si signalizační řazení. Poté se už ničeho světoborného nedočkáte.

Pohledem nadšence do rallye nemá tohle auto minus, protože zastaralou navigaci a chroptící rádio neřešíte, stejně jako 40litrovou spotřebu při tréninku na příhraniční

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Subaru WRX STI 4D Sedan	
Přepínaný zážehový čtyřválec boxer, DOHC • Objem 2457 cm ³ • Výkon 221 kW při 6000/min • Točivý moment 407 N.m při 4000/min • Pohonadka přímo řazená šestistupňová • Pohon všech kol • Pneumatiky 245/45 R 18 • Nádrž 60 l • Rozvor 2625 mm • Vnější rozměry 4580 x 1795 x 1470 mm • Zavazadlový prostor 420 l • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1580/400 kg • Největší rychlost 255 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 5,2 s • Spotřeba 8,4 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.	
Základní cena	1 119 000 Kč
Testovaný vůz	1 552 628 Kč

HODNOCENÍ	
+	Bezpříkladná trakce všude Charakterní, gradující boxer Přesné řazení, sedadla Recaro Tuhost, individualizace, image
-	Delší převod lehkého řízení Nemoderní multimédia
1	
Závady v testu	Žádné

polňačce. Cestou domů lze totiž konzumaci stáhnout i na udávaných 8,4 l na 100 km, chce to jen sebekázeň (pro většinu sebetřýzeň). Co bychom ale ještě vylepšili, je řízení – zpětnou vazbu sice má, ale hydraulické servo funguje příliš účinně a lehce, až se vytrácí cit, také převod by mohl být rychlejší. Tot vše...
Libor Hlisenikvský

INZERCE



TEREX

Seznamte se s vyšší úrovní technologií, kvality a pohodlí, které Vám přináší nová řada pevných demprů TEREX.

Využili jsme našich více než 60-ti letých zkušeností a zkombinovali je s novými technologiemi, a prvky pohodlí.

Přinášíme nejen nové motory plnící normy EUR 3b. Zvýšili jsme spolehlivost a zachovali nízké provozní náklady.

Pevné dempry TEREX Vás osloví moderní, přívětivou a pohodlnou kabinou. Pro Vaše bezpečí děláme nejmíc.

Proto má i nová modelová řada stále retardér převodové skříně. Také jsme dále propracovali podvozek a naše originální řešení vysokého objemové korby. S dempry TEREX nyní přemístíte ještě více, rychleji a pohodlněji.

AUSTRO
Baumaschinen, s.r.o.

www.austrobaumaschinen.cz