



SUBARU WRX STi

Noční let

Zabiják supersportů je zpátky v životní formě. Připoutejte se a připravte si pytlíky na zvracení, tohle bude pekelně rychlá jízda! **MARTIN JANSKY**

Je tma, chladno a lije jako z konve. Mokrá asfalt se leskne ve světle poslední lampy pouličního osvětlení a pak se ztrácí v černé noci. Já ale vím, jak to dál pokračuje – úzká silnička klikatící se v údolí jako had, z jedné strany lemovaná zalesněnou stráňí, z druhé svodidly a potokem. Už to tady trochu znám, ale zdaleka ne tak dobře,

jak bych si přál. Zní to jako dost pitomé podmínky pro testování superrychlého sedanu, ale v případě STi jsou spíše naprosto ideální – kde už jinde by měly vyniknout její čtyřkolkové schopnosti než právě tady a teď? Tak jo, jdeme na to. Plný plyn, gradující typické basové bručení boxeru a mocný záťah turba, který mě mačká do sedačky, rychle dvojka, trojka, první zatáčky rychlá, čtyřka, pak

VERDIKT

Není hravé, ale je ostré, přímočaré, ukrutně rychlé a strašidelně zábavné. Má instinkty pravého zabijáka.

9/10

naplno na brzdy, trojka a ostře do pravé, rovinka, střední levá, pak pravá a – pak se ztrácím. Jen matně si vybavuji úseky a jedu spíše na oči a na jistotu. STi mě ale uklidňuje svou neochvějnou kombinací tuhé karoserie a pevného podvozku, precizní ovladatelnosti a trakce pohonu všech kol. Stopu drží přísně neutrální, nerozhodí ho ani brzdění v zatáčce nebo příliš plynu na výjezdu, nešikovné lomcování volantem ani potoky vody tekoucí přes silnici. Při druhé jízdě se cítím jistější a tlačím víc na píl, STi naprosto exceluje ostrou obratností a brutální efektivitou na výjezdu... A všichni na palubě blednou strachy, visí na madlech nade dveřmi a zapírají se o interiér. Víte o lepším důkazu rychlosti auta?



Interiéry Subaru učinily za poslední roky velký pokrok.

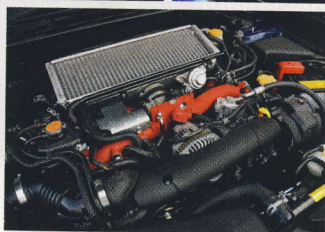


SPECIFIKACE 2457 cm³, čtyřválec, turbo, pohon všech kol, 300 koní, 407 Nm, 10,4/100 km, 242 g/km CO₂, 0-100 za 5,2 s, 255 km/h, 1575 kg, 1 089 000 Kč

POHLED ZBLÍZKA



Systém DDCD elektromagneticky ovládá lamelovou spojku. Chcete větší výkon dopředu, nebo dozadu? Je to na vás...



Režim Sport Sharp udělá z STI bestii na steroidech a drogách – naježí se a vyrazí kupředu s dechberoucí silou. Výkon tří set koní využívá na maximum.

O den později za světla a na suchém asfaltu je ještě preciznější, ještě ostřejší a ještě mnohem, mnohem rychlejší. Pod plynem, na brzdách i při průjezdu v zatáčkách vykouzlí taková gěčka, že se cítíte jako pilot akrobatického letadla – ještě trochu přidat a už byste za volantem přetíženi omdlívali. Minulé STi se dalo dotlačit do bodu, kdy podvozek přestal stíhat tempo motoru a prostě to vzdal. Tohle nově má ale limity tak vysoko, že si na ně sáhnete jen těsně před smrtí. Působí teď ještě víc koncentrovaně jako našponovaná závodnička, a přitom s ním pořád můžete pohodlně vozit denně děti do školy a manželku po nákupu. STi je stále naprosto výjimečné a teď ještě lepší než kdy dřív!

INZERCE

CO PIJE MILIARDÁŘ V LETADLE?

VODU, KDYŽ UŽ MÁ LETADLO, CHCE HO PŘECE PILOTOVAT.



ELFO JAGPOT

ZKUSTE ŠTĚSTÍ KAŽDÝ PÁTEK

