



Základní údaje

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec s protilehlými válci uložený vpředu podélně. Zdvihový objem **2498 cm<sup>3</sup>**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **127 kW** při 5600 ot./min, točivý moment **235 N.m** při 4100 ot./min. Pohon všech kol. Automatická převodovka s proměnlivým převodem Lineartronic. Nejvyšší rychlost **198 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **9,9 s**. Emise CO<sub>2</sub> 175 g/km. Spotřeba město/mimo město 10,1/6,1 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba **7,6 l/100 km**

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2745 mm**. Délka x šířka x výška **4790 x 1820 x 1605 mm**. Provozní/užitečná hmotnost 1607/508 kg. Objem palivové nádrže 65 l. Pneu 225/60 R17.

Objem kufru **525 l**

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 5 let nebo do ujetí 200 000 km a 12 let na neprozavěšenou karoserii.

Cena základní i testovaného vozu

**1 049 000 Kč**

KONKURENTI

Audi A4 allroad quattro 2.0 TFSI/165 kW S tronic  
**1 167 900 Kč**

Opel Insignia Country Tourer 4x4  
2.0 Turbo/184 kW 6AT **969 900 Kč**

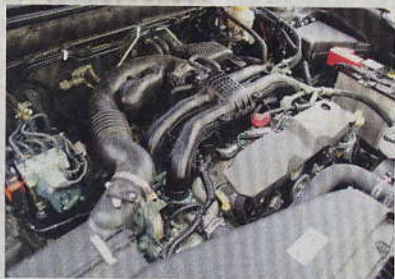
VW Passat Alltrack 4Motion 2.0 TSI/155 kW DSG  
**950 900 Kč**

HODNOCENÍ

**+** Kultivovaný a úsporný motor  
Světlá výška pro jízdu v terénu  
Jistota v zatáčkách  
Přesné reakce řízení  
Chování převodovky

**-** Slabší komfort tlumení  
Absence denního svícení  
Ovládání palubního počítače

Zážehový boxer 2,5l nepotřebuje přeplňování. Potěšil nás kultivovaností a zátahem od nízkých otáček. S bezstupňovou převodovkou tvoří příjemnou dvojici.



Testovaná edice obsahovala i sedmnáctipalcová kola ve speciální barvě nebo tmavé pozadí předních světlometů



# Poslední zvonění

Subaru Outback nyní nabízí spoustu výhod. Zdarma dostanete například limitovanou edici Sport Line.

**N**ová generace kombíku do lehkého terénu Subaru Outback je doslova za dveřmi, ale stále je potřeba prodávat současně provedení. Jeho atraktivitu proto zvyšuje nejen prodloužená pětiletá záruka zdarma, ale i speciální balíček výbavy Sport Line, který k testovanému modelu Executive dostanete také bez příplatku. Zahrnuje hlavně designové prvky zvyšující přitažlivost vozu. Hned jsme si všimli sportovního vzhledu nárazníků a také toho, že jsou jejich spodní části stejně jako prahové spoilery lakované – normální outback má černé. Střešní ližiny jsou u tohoto paketu stříbrné, litá kola dostala speciální barvu a zajímavě vypadají světlometry



Tvarování palubní desky v podání Subaru nepatří mezi největší módní výstřelky. Interiér alespoň trochu oživují dekorační lišty s imitací karbonu.



Součástí paketu Sport Line je řada detailů včetně sportovně vypadajících hliníkových pedálů nebo čalounění prošivané speciální stříbrnou nití

se zatmaveným pozadím nebo lakovaná maska chladiče.

Další novinky jsme objevili uvnitř vozu. Jinak celkem strohý interiérový dekorační lišty s imitací karbonu nebo speciální stříbrná nit použitá na obšití sedadel, výplní dveří a loketní opěrky – nejvyšší provedení Executive má čalounění samozřejmě kožené. Na sportovní notu hrají ještě hliníkové pedály či zvětšené kotouče brzd, které mají vnitřní chlazení vpředu i vzadu. Aktuální outback je na svoji poslední misi vybavený dobře.

To samé platí v případě pohonného ústrojí. Pod kapotou testovaného vozu totiž pracoval plochý zážehový čtyřválec 2,5l, který má po loňské modernizaci výkon 127 kW. Je spojen výhradně s novou bezstupňovou převodovkou Lineartronic a pohon všech kol zajišťuje systém variabilního rozdělení točivého momentu MPT. Tato kombinace se hodí pro zajištění dobré trakce i na pohodové cestování.

Hlavní přednost benzinového motoru představuje kultivovaný chod s příkladným odhlučněním a zejména dostatečnou silou v nízkých otáčkách. I díky tomu si výborně rozumí s variátorem, který pohonnou jednotku zbytečně nevytáhne. Pro většinu jízdních situací si outback vystačí s hladinou do 2000 otáček. Pro rozjezd nebo nutnosti výrazně akcelerovat u předjíždění se otáčky vyšplhají maximálně na 3000. I díky tomu dokáže být Subaru v této konfiguraci úspornější. Na popojíždění po městě se sice nehodí, ale delší trasy snižují spotřebu na přijatelnou hodnotu. My jsme většinou jezdili po dálnici – při 130 km/h točí motor 2700 otáček – a palubní počítač nám na konci ukázal průměr 8,6 l/100 km. To je na benzinovou čtyřku s automatem výborná hodnota a jen o litr více, než uvádí výrobce. U outbacku jsme dále ocenili prostornost karoserie, velký kufr, výborné jízdní vlastnosti nebo přesné řízení.

