



Outback se může pochlubit světlou výškou 20 centimetrů.

**SUBARU OUTBACK 2.5i**

# NIC SLOŽITÉHO

Chcete Outback a nechcete naftový motor? Pak se při výběru nezapotíte a koupíte si 2,5litrový boxer s automatickou převodovkou Lineartronic, tvrdí **Jan Červenka**.

Úplně první Outback se objevil v roce 1994 a vycházel z poměrně úspěšné druhé generace Subaru Legacy. Se svým zvýšeným podvozkem a dvoubarevným lakováním se stal okamžitě mimořádně oblíbeným u všech řidičů toužících po silném a spolehlivém autě, kteří nejezdili



jenom po silnicích nebo občas potřebovali připravnout pořádně těžký vlek. Není pochyb o tom, že Outback byl i předlohou pro Audi Allroad, které si o šest let později neprávem připsalo zásluhu za vznik nového segmentu.

Od té doby ale uteklo hodně vody v řece, trh se změnil a evropské normy zpřísnily. Auta jsou větší, luxusnější, propracovanější a... Nudnější. Allroad se pořád naštějí drží svého receptu. Naštěstí pro své věrné zákazníky, bohužel pro mainstream. Já osobně to kvituji s povděkem a tleskám nahlas. Je to prostě auto pro lidi, kteří vědí, co chtějí.

Podívejte se a svezte se. Které jiné auto v segmentu, ale i mezi SUV má tak vysokou světlou výšku a tak propracovaný pohon všech kol? Které jiné auto opravdu umí jezdit v terénu bez obav, že něco škrábnete? Navíc nastavení podvozku je i pro silniční řádění přísně neutrální a tam, kde se jiná auta šinou po čumáku ven, ještě Outback zatáčí, byť při tom brousí zrcátka o asfalt.

Co se benzinových motorů týče, na výběr je opravdu jen 2,5litrový čtyřválec ve spojení s převodovkou CVT. Je to úplně nový motor, který má více točivého momentu ve středních otáčkách a už není tak točivý, ale jeho zvuková i mechanická kultivovanost zůstává. Když ho nebudete točit, tak si motor jen ševalí. Když ale

budete pospíchat, počítejte s tím, že převodovka bude držet čtyřválec v otáčkách a on o sobě pak dává vědět. S tím souvisí i to, že s Outbackem můžete stejně dobře jezdit za 6,5 l/100 km/h, ale i za jedenáct. První seznámení s převodovkou může být tradičně trochu rozpačité, ale už jsem si zvykl. Navíc nová generace bezestupňové převodovky Lineartronic má dvě zásadní vylepšení – je kompaktnější a s motorem si více rozumí. Drží

motor po většinu času v nízkých a středních otáčkách a zbytečně ho nežene někam, kde se mu evidentně moc nelíbí.

V kombinaci s vylepšeným interiérem a solidní výbavou je jeho cena pod milion vlastně docela atraktivní. Nebo si vzpomínáte ještě na nějakou jinou solidní a schopnou čtyřkolku? Navíc Subaru není jen auto, Subaru je filozofie.

**Technické údaje**

**Subaru Outback 2.5i**

**Lineartronic**

**Motor:** přeplňovaný čtyřválec, boxer  
**Objem:** 2498 cm<sup>3</sup>  
**Výkon:** 173 koní v 5600 ot./min.  
**Toč. moment:** 235 Nm ve 4100 ot./min.  
**0-100 km/h:** 9,9 s  
**Max. rychlost:** 198 km/h  
**Hmotnost:** 1536 kg  
**Spotřeba:** 7,6 l/100 km  
**Cena:** 939 000 Kč

**PRO**

Stabilní podvozek, prostorný interiér a vysoká světlá výška

**PROTI**

Čtěl by to větší zátaha motoru