

Ať jedete po asfaltu, štěrkku, nebo sněhu, **WRX STI** si poradí se všemi povrchy



Hvězdná konstelace

SUBARU WRX STI: ZÁBAVNÝ UNIVERZÁL

Ač se Subaru stáhlo ze šampionátu WRC již před několika lety, nové **WRX STI** rallyeový původ stále nezapře. Díky výkonnému motoru s přeplňováním a stálému pohonu všech kol se za volantem budete náramně bavit.

HISTORIE MODELU WRX STI, tehdy ještě s přídomkem Impreza, sahá až do první poloviny 90. let minulého století, kdy divize Subaru Tecnica International představila závodní verzi. Úspěchy ve světovém šampionátu v rallye WRC dokázala japonská automobilka zúročit i u civilního modelu, jenž se technikou blíží soutěžnímu speciálu tak, jak to jen bylo možné. Bě-

hem čtyř generací si ostré Subaru vybudovalo pověst auta pro opravdové nadšence, kterému konkurovalo prakticky jen Mitsubishi Lancer Evo, jehož záře ovšem začala lety výrazně blednout.

Zatímco tento soupeř s diamanty ve znaku příští rok skončí bez přímého nástupce, čtvrtá generace Subaru WRX STI si odbyla evropskou premiéru letos na jaře. Část

techniky sice převzala od předchozího provedení, inženýři ovšem provedli velké množství úprav, které se zaměřily na lepší a vyváženější jízdní vlastnosti. Tužší podvozek i karosérie eliminují náklony, strmější řízení napomáhá chování v zatáčkách. Díky úpravám je řízení hladší a páka se pohybuje v kulisě s větší jistotou.

Co se ovšem nezměnilo, je motor. Turbodiesel přeplňovaný čtyřválcem 2,5 litru s protiběžnými písty (tuto koncepci praktikuje ve větším množství už jen Porsche) disponuje výkonem 221 kW a točivým momentem 407 N.m, což stačí na nejvyšší maximální rychlost 255 km/h a zrychlení z klidu na 100 km/h za 5,2 sekundy. Dal-

ším charakteristickým prvkem automobilů japonské značky Subaru je stálý pohon všech kol, jenž je v tomto případě vybaven celkem třemi diferenciály. Srdcem celé soustavy je aktivní mezinápravový diferenciál DCCD, jenž za běžných okolností rozděluje hnací sílu mezi nápravy v poměru 41 : 59, v hraničním případě pak 50 : 50. Přilnavost je tak vždy prakticky ideální. Ve výbavě nechybí ani systém SI-Drive, díky němuž lze nastavit tři jízdní režimy: Intelligent, Sport a ostrý Sport Sharp. Zatímco první

SILNÝ MOTOR VE SPOJENÍ S POHONEM VŠECH KOL DOKÁŽE Z AUTA DOSTAT ABSOLUTNÍ MAXIMUM. ZRYCHLENÍ Z 0 NA 100 KM/H ZA 5,2 S A MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 255 KM/H MLUVÍ ZA VŠE.



Osmnáctipalcové lehké disky s kvalitním a lepivým obutím jsou základem dynamické jízdy



Srdce auta: přeplňovaný čtyřválcový boxer o objemu 2,5 litru disponuje výkonem 221 kW a točivým momentem 407 N.m




Vnitřek auta nabízí vše, co řidič potřebuje. Kontrolní ovladače systému SI-Drive a nastavení centrálního diferenciálu se nacházejí u řadicí páky.

se hodí na běžnou jízdu, druhý přijde ke slovu v případě dynamičtější jízdy. Třetí nastavení je ideální pro jízdu na limitu, například při okruhovém ježdění.

Čtyřdveřová tříprostorová karosérie nabídne dostatek prostoru i v běžném životě, když člověk potřebuje praktické auto. Jízda po městě sice nedosahuje kvalit běžného vozu s komfortním podvozkem a přiměřeně velkými koly, mezigenerační skok je ovšem zna-

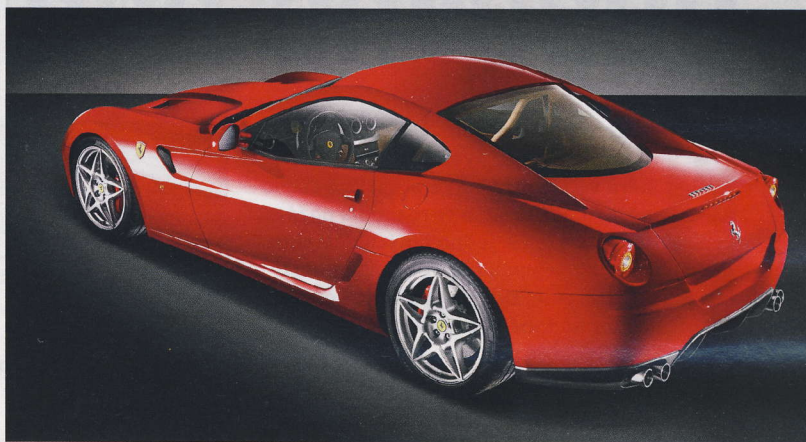
teľný. Výrazně se zlepšil také interiér, jemuž mimo jiné dominují sportovní sedačky, které skvěle drží tělo v zatáčkách.

Na českém trhu je Subaru WRX STI k dispozici ve dvou výbavových stupních, z nichž ten základní začíná na 1 089 000 Kč, zatímco vyšší Sport (má navíc například systém bezklíčkového odemýkání vozu a navigační systém s audiosystémem Harman/Kardon s devíti reproduktory) stojí 1 179 000 Kč. 

AUTA SLAVNÝCH

LUCA DI MONTEZEMOLO: FERRARI 599 GTB FIORANO

Slavný šéf značky Ferrari i její stáje v F1 letos po 23 letech od vzpínajícího se koníka odešel, ale v jeho garáži to zřejmě valně změny nevyvolá. Už proto, že ve smlouvě o odstupu má klauzuli, že do roku 2017 k žádné konkurenční automobilce nenastoupí. Asi nejslavnějším vozem letos sedmašedesátiletého manažera bylo kupé 599 GTB Fiorano, jež se v roce 2009 jako první v historii značky stalo předmětem internetové aukce. Vůz nesoucí Montezemolův podpis a řadu netradičních prvků se nakonec prodal za 260 000 eur, která zamířila na podporu mladých vědců. Mimochodem v době dražby měl najeto 5776 km...



▼ INZERCE



25
LOAPŮ



25
LOAPŮ

Sbírejte LOAPY a vyhrajte!

Vyberte si z nové kolekce LOAP ZIMA 2014, přihlaste se do soutěže a vyhrajte 1 z 250 cen za téměř 200 tisíc!

Více na www.loap.cz/loapy