

Grand

Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



EKONOMICKÁ LOGICKÁ



Nová ŠKODA Octavia G-TEC

Ohleduplnost k životnímu prostředí i k Vašemu rozpočtu Vám přináší Octavia vybavená motorem 1,4 TSI/81 kW G-TEC. Vůz jezdí na benzín i na stlačený zemní plyn (CNG), který představuje oproti běžným palivům mnohem „zelenější“ alternativu. CNG se tankuje do dvou bezpečně uložených nádrží. Navíc je tu plyn-hodnotná 50litrová nádrž na benzín, takže ujedete až 1300 km bez zastávky u čerpací stanice. A cena vozu? Již od 433 900 Kč. Náklady na provoz si můžete spočítat na online kalkulačce na octaviagtec.cz. Objednejte si u nás ekologickou a ekonomickou zkušební jízdu.

skoda-auto.cz

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOSALON KLOKOČKA
Karlovarská 660 - Praha 6
Tel.: 222 197 231 - 232
www.klokočka.cz

AUTOSALON KLOKOČKA
Borského 876 - Praha 5
Tel.: 251 005 112 - 115
www.klokočka.cz

PŘEDSTAVUJEME

SUBARU WRX STI

DOKONALÉ SPORTOVNÍ NÁČINÍ



AUTO-MOTO RIEGGER MÁ NA SUZUKI FÍGL

více na straně 30

AUTO·MOTO



www.suzukiauto.cz

Litoměřická 4, Praha 9 – Prosek,
Tel.: 283 882 242, 724 848 827



Subaru WRX STI má 70 % komponentů shodných se speciály pro vytrvalostní okruhové závody, na které se teď Subaru zaměřilo.

Jako vyměněné

Nové Subaru WRX STI je jako vyměněné. Vše funguje o řád lépe. Boční náklony téměř neexistují, karoserie je tužší, podvozek agilnější, brzdy jedovatější. Zkrátka proměna, jak má být. Za 1,089 milionu korun dostanete špičkové, nadprůměrně vybavené, sportovní náradí!

Třistakoňový klenot od Subaru se začal prodávat v červnu. Nová je karoserie a interiér. Technika převratné změny nezaznamenala, řada systémů ale byla doladěna k větší dokonalosti.

Délka a výška karoserie se od předchůdce téměř neliší. Největší nárůst zaznamenal rozvor, a to o 25 mm. Přední sloupek A je nyní o 20 mm posunut dopředu na úkor délky kapoty motoru. Díky většímu podílu vysokopevnostních ocelí se podařilo

znatelně navýšit tuhost karoserie. Torzní tuhost stoupla o 40 %, pevnost v ohybu pak o 30 %.

Zásadní změny na podvozku zpřesnily řízení

Právě na podvozku se událo nejvíce změn, vše s cílem zajistit co největší tuhost zavěšení a zrychlit tak reakci podvozku na řízení, především při rychlých změnách směru. Přední náprava má například pevnější nápravnicí, tužší pouzdra ramen, silnější stabilizátor (z 21 na 24 mm),

o 22 % tužší pružiny, snížené zadní uložení ramene. Zásadních změn doznala také konstrukce zadní nápravy a řízení. Hydraulický posilovač umí skvěle přenášet síly od kol do volantu. Proto Subaru nepřechází na elektrický posilovač a zůstává u osvědčeného hydraulického, které má tužší uložení i torzní ventil a strmější řízení s převodem 13:1 oproti dosavadním 15:1. Výsledkem má být větší ochota zatáčet i při velkém příčném zrychlení, která má být lepší, než u kupé BRZ,

nebo srovnatelná s Porsche 911, které v tomto ohledu deklasuje konkurenci.

Už žádné náklony v zatáčkách!

Srovnatelné s Porsche a lepší než BMW. Také v příčné tuhosti podvozku se Subaru srovnává s Porsche. Oproti předchozí generaci se konstruktérům podařilo snížit náklony karoserie o 16 %, což je nyní srovnatelné s Porsche Cayman a lepší, než u Subaru BRZ nebo BMW M3.



Řidič bude spokojen. Sedadlo i volant lze nastavit v dostatečném rozsahu.



VRX STI pokoří 100 km/h za 5,2 s. Nejvyšší rychlost je 255 km/h.



Ručně řazená převodovka nyní nabízí zřetelně přesnější řazení.

Zkoušky také potvrdily vynikající výsledky při náhlých změnách směru jízdy, za což subaru vděčí aktivnímu přerozdělování točivého momentu na kola přední nápravy. Systém přední kola přibrzďuje tak, aby eliminoval vrozenou mírnou nedotáčivost. Losí test tak subaru zvládlo lépe, než například konkurenční Mitsubishi Evo X.

221 kW a 255 km/h

Subaru samozřejmě ani u motoru neopouští koncepci boxeru. Čtyřválec objemu 2,5 litru řídí nový software, což má u přepínaného motoru zásadní vliv na průběh výkonu i točivého momentu. Také odezva na plynový pedál je nyní zřetelně rychlejší a přesnější. Navíc sešlápnutí pedálu o 25 % odpovídá 50% hodnotě u předchozí verze.

Přepínaný boxer pracuje s aktivním řídicím systémem proměnného časování všech šestnácti ventilů Dual AVCS. Je tak zajištěna optimalizace plnění a čisté spalování v celém rozsahu otáček a zřetelně zlepšuje točivý

inzerce

NOVÉ WRX STI 2015 JIŽ V PRODEJI



EMIL FREY
90 let v Evropě



Kombinovaná spotřeba 10,4 l/100 km, CO₂ 242 g/km

SUBARU EMIL FREY STODŮLKY

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5, tel.: 255 720 111

SUBARU EMIL FREY ČERNÝ MOST

Skorkovská 1585, 198 00 Praha 14, tel.: 281 000 561

www.emilfrey.cz



SUBARU

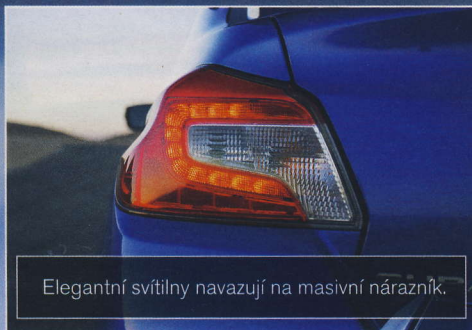
Confidence in Motion



Autorizovaný prodejce a servis



Elegantní přední světlomety mají integrované diody LED pro denní svícení.



Elegantní svítily navazují na masivní nárazník.



Zkratka STI se v automobilovém světě stala pojmem.



Ploché přeplňovaný čtyřválec disponuje 221 kW.



Subaru si lze přizpůsobit svému temperamentu. Nastavit lze trakci, mapu motoru i stabilizační systém.



Za WRX STI zaplatíte 1,089 milionu korun.

moment v nízkých i středních otáčkách a nárůst výkonu v oblasti nejvyšších otáček.

Motor nabízí rovných 300 koní (221 kW), stokilometrovou rychlost pokoří za 5,2 s, nejvyšší rychlost je 255 km/h.

Ručně řazená šestistupňová převodovka má znatelně přesnější řazení a díky vylepšenému mechanismu aretací řadicích tyček také zajišťuje lepší zpětnou vazbu.

WRX STI si naladíte podle nálady

Elektronika umožňuje, aby si řidič na ovladači systému SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) vybral jednu ze tří odlišných možností mapování motoru v závislosti na jízdě podmínkách nebo momentální náladě. Potenciál WRX STI tak může být naladěný na co nejvyšší výkon s ostrými reakcemi až po plynule reagující režim využitelný především pro jízdu ve městě, kdy se zohledňuje komfort a co nejnižší

spotřeba paliva. Právě městskému provozu je přizpůsoben režim Intelligent. Charakteristika točivého momentu je upravena tak, aby jemněji reagovala na sešlápnutí plynového pedálu a jízda s vozem byla komfortní, plynulá a ekonomická. Pokud řidič potřebuje co nejrychleji využít maximální výkon motoru, stačí jen rychle sešlápnout plynový pedál. Režim Intelligent se na nezbytně nutnou dobu samočinně deaktivuje.

Režim Sport (S) je univerzálním nastavením, které by mělo vyhovět většině jízdě situací. Využitelnost točivého momentu je přímo lineární s mírou sešlápnutí plynového pedálu.

Režim Sport Sharp (S#) vyhoví těm, kteří chtějí využít maximální potenciál WRX STI, nebo v nich zkráceně řečeno bouchnou saze. Charakteristika točivého momentu v reakci na sešlápnutí plynového pedálu je nastavena co nejostřeji.

Pohon všech kol lze přizpůsobit podmínkám provozu

Subaru využívá osvědčený, symetricky uložený systém pohonu všech kol nazvaný Symmetrical AWD. Centrální diferenciál používá systém DCCD (Driver's Control Center Differential System), který podle potřeby mění poměr rozdělení hnacího momentu mezi přední a zadní nápravou od 41:59 až po uzamčení.

Pro WRX STI jsou připraveny tři režimy automatického řízení pohonu všech kol (LDS) a jeden manuální režim, ze kterých může řidič volit podle svých preferencí, stavu vozovky a jízdě situace.

Režim AUTO

Standardně nastavený režim pokrývá všechny jízdě situace bez ohledu na stav vozovky. Režim AUTO+ LSD za jízdy vykazuje vyšší míru sevření, aby byla celková trakce vozu co nejvyšší. Jedná se o optimální volbu pro

kluzké vozovky. Režim AUTO LSD za jízdy vykazuje menší míru sevření, aby byla zajištěna agilní a dynamická ovladatelnost. Jde o optimální volbu pro suché vozovky s dobrou přilnavostí. V manuálním režimu lze účinek LSD nastavovat ručně v šesti pevných krocích. Tento režim je užitečný za speciálních podmínek, například při motoristických soutěžích.

Stabilizační systém lze nastavit

Také stabilizační systém VDC lze nastavovat podle chuti. Režim NORMAL standardně pokrývá všechny jízdě situace bez ohledu na stav vozovky. Režim TRAC-TION umožňuje jízdu řízeným smykem. Systém řízení stability je omezen, což ocení ti řidiči, kteří chtějí driftovat. Výkon motoru může být zachován i za hraničních podmínek. Režim OFF stabilizační systém zcela deaktivuje s výjimkou systému ABS.