

# SUBARU FORESTER 2.0i

Najit dnes schopné SUV, které vás nenechá za žádných okolností ve štychu, je problém. Všichni to hrají na design. Subaru naopak především na jízdu a odolnost. Ke spokojenosti se spolehlivým partákem ani nemusíte mít přeplňovanou vlnkovou loď.



Většina zákazníků v ceníku zaškrtně dieselovou nebo přeplňovanou verzi, základní motorizace si mnoho lidí nevšimne. Škoda. Kombinace atmosférického plochého čtyřválece a manuální převodovky je pro ortodoxní fanoušky, kterým nevadí občas poslat ručičku otáčkoměru přes 5 000 otáček. Jadrný zvuk, rychlou reakci plynu a potěšitelnou dynamiku zajišťuje systém S.I. Drive. Stačí přepnout do Sportu a Forester s radostí překračuje rychlostní limity. Báľ jsem se, že spotřeba vyskočí nad jedenáct litrů. Naštěstí se tak nestalo. Když jsem s Foresterem hodně spěchal, dostal se na deset. V inteligentním režimu svižnou jízdou se držel na hranici 8,8 l/100 km. Je pravda, že poslední ge-

nerace je měkčeji naladěná. Ale i když se karosérie pohne směrem ven ze zatáčky, kola drží velmi dobře. A pak si jen v klidu odbočíte na nebezpečný povrch a nemusíte zpomalit ani o kilometr. Trumfy jsou stále stejné: nadprůměrná světlá výška, komfortní podvozek a velkorysé nájezdové úhly. I s viskózní spojkou je Forester v terénu tak schopný, že se zastaví až tam, kam už by vás ani nenapadlo jezdit. Chybí vám tam nějaké ale? Design, to je snad jediný problém. Jak z pohledu exteriéru, tak interiéru. Forester prostě není sexy blondýna s pětkama. Subaru nikdy nebylo povrchní a nehraje na líbivost. Nepotřebuje to, získá si vás totiž svým charakterem, jízdními vlastnostmi a robustností.

**Jakub Rejlek**



## SUBARU FORESTER 2,0I

Motor/objem: atmosférický plochý čtyřválec/1995 cm<sup>3</sup>  
Maximální výkon: 110 kW (150 k)/6200 ot./min  
Točivý moment: 198 N.m/4200 ot./min  
Převodovka: 6stupňová manuální  
Maximální rychlost: 190 km/h  
Zrychlení 0-100 km/h: 10,6 s  
Kombinovaná spotřeba: 6,9 l/100km  
Pohotovostní hmotnost: 1545 kg  
Cena modelu: 699 000 Kč



podvozek, který nezná hranic



opakování je matka moudrosti - tedy design

## ŠKODA YETI

Domácí automobilka omladila své první SUV. Vadí vám, že pouze vzhledově? Nám ne, protože zbytek je prostě skvělý!

Nepatříme mezi velké příznivce domácí automobilky, ale když se jí něco podaří, umíme to ocenit. A Yeti je jedním z modelů, který stojí na pomyslném pjeđestalu. Ani facelift v podobě nových hranatých světlometů to nezměnil. Stačí sednou do verze 1,8 TSI s pohonem 4x4 a budete se bavit. Je hbitý, v zatáčkách dostatečně tuhý a na sněhu i zábavný. A terénu se rozhodně nebojí. Pokud přemýšlíte o kompaktním SUV, se kterým se nebudete ploužit a za volantem se budete bavit, tak u domácí Škody nešlápnete vedle.

