

# Jednoduše lepší STi

Text PETR HORÁK | Foto PAVEL VÍTEK - RVV STUDIO



**S** SUBARU WRX STi JE jednoduše identifikovatelné na první pohled - roztažené blatníky, agresivní výraz předě, zadní nárazník s difuzorem, čtyři kruhové koncovky výfuku anebo třeba také velké čtyřpístkové brzdy na předních kolech. Už stojící WRX STi budí respekt. Ve výbavě Top sice není typické velké zadní křídlo, ale testovaný kousek dostal od Subaru Technica International jiné, o poznání subtilnější, a mohu-li projevit svůj názor, líbí se mi tohle víc.

Tentokrát se ovšem nebudu rozepisovat o přeplňovaném zážehovém dvouapůllitru s šestnáctiventilovou technikou a aktivním systémem řízení časování ventilů Dual AVCS, který vedle charakteristického zvuku boxeru disponuje výkonem rovných 300 koní a točivým momentem 407 N.m. A ani o přesné převodovce s krátkými drahami řazení. O tom jste na stránkách eva četli už mockrát a hlavně se v tomto ohledu testované auto od sériového nijak neliší.

Vcelku podstatné změny se odehrály na podvozku, byť by se to z pouhého výčtu

provedených úprav za pomoci dílů Subaru Technica International na první pohled tak zásadní zdát nemuselo. Dvorní úpravce Subaru má v nabídce celou řadu komponentů, kterými můžete zpevnit uchycení náprav do pomocných rámu a ke karoserii. U testovaného auta to byla i jiná přední ramena, rozporka mezi horním uchycením předních tlumičů, zadní ramena uchycená v unibalech (přední jsou v unibalech už ve standardním provedení), pevně uložený zadní diferenciál a jiné pružiny a tlumiče. Díky tomu se charakter STi výrazně změnil.

## Co všechno je jinak?

Flexibilní výztuha podvozku spojující karoserii s nápravnicí	16 637 Kč
Výztuha přední nápravice	10 398 Kč
Flexibilní výztuha zadní nápravice	10 398 Kč
Zadní ramena s pevným uložením v unibalech	17 330 Kč
Sada STi tlumičů	19 199 Kč/ks přední, 17 585 Kč/ks zadní
Sada STi pružin	3469 Kč/ks
Flexibilní rozpěrná tyč	11 551 Kč
Odlehčená přední ramena s tužším uložením	14 633 Kč/ks
Sada tužšího uložení zadního diferenciálu	11 514 Kč
Karbonový zadní spoiler STi TS	56 467 Kč
Sportovní tlumič výfuku	61 226 Kč





Čas současné generace Subaru WRX STi se pomalu naplňuje, brzy přijde nová, ale já bych tu současnou ještě nezatracoval. Do ruky se mi totiž dostal sedan s úpravami od Subaru Tecnica International...



ve standardním WRX STi! Naštěstí tím ale neutrpělo zprostředkování děje pod předními koly zpět k rukám řidiče. Zážitky ze svezení jsou daleko více bezprostřední, a to i při běžném ježdění, kdy se navíc podvozek nezdá být nesnesitelně tvrdý, jen si musíte zvyknout na to, že auto s vámi stále komunikuje.

U WRX STi mi v poslední době trochu vadilo, že s každou další generací bylo tak nějak více odolné proti neumění řidiče a naladěním spíše přirozeně lehce nedotáčivé. Tohle auto je ale krásně vyvážené a neutrální. Provedené změny jsou jednoznačně k lepšímu - ve své podstatě můžu zodpovědně říci, že STi s tímhle podvozkem od Subaru Tecnica International je nejlepší STi, jaké jsem řídil. Jen úpravy na podvozku přijdou na skoro 200 000 Kč, dalších 56 000 Kč stojí povedené zadní křídlo a kdybyste chtěli lepší zvuk, je možné mít i za bezmála 62 000 Kč jiný poslední díl výfuku s průměrem koncovek 95mm, který ještě více zvýrazní typický bublavý zvuk boxeru. A když už nic jiného, ten podvozek za to určitě stojí! ☒

Pocit při řízení z takto upraveného WRX STi je, že auto je výrazně pevnější a působí takovým jakoby placatým dojmem. Při akceleraci, brzdění ani v zatáčkách nepocítujete žádné výrazné pohyby karoserie a ve své podstatě tím WRX STi připomíná velkou motokáru. Stejně dojmy ve vás vyvolá řízení. Auto velice přesně a rychle reaguje na povely volantem a opět musím zmínit, že bez jakéhokoli naklání. Stačí jen natočit volant a auto udělá přesně to, co chcete. Navíc bez nutnosti vyvíjet na volantu nějaké přehnané úsilí. Dokonce bych řekl, že řízení jde u upraveného auta ještě lehčeji než

## Specifikace

### SUBARU WRX STI

- Motor** zážehový čtyřválcový boxer, 2457 cm<sup>3</sup>, turbo
- Výkon** 300 k@6000 min<sup>-1</sup>
- Točivý moment** 407 N.m@4000 min<sup>-1</sup>
- Transmise** šestistupňová přímo řazená převodovka, pohon všech kol, aktivní centrální diferenciál DCCD
- Přední zavěšení** MacPherson, vinuté pružiny, tlumiče, zkrotný stabilizátor
- Zadní zavěšení** dvojitá ramena, vinuté pružiny, tlumiče, zkrotný stabilizátor
- Brzdy** kotouče s vnitřním chlazením o průměru 326 mm vpředu, 316 mm vzadu, ABS, EBD
- Kola** 8,5 x 18
- Pneumatiky** 245/40 R18"
- Hmotnost** 1580 kg
- Výkonová hmotnost** 5,27 kg/k
- 0-100 km/h** 5,2 s
- Maximální rychlost** 255 km/h
- Spotřeba paliva** 10,5 l/100 km
- Základní cena** 1 229 000 Kč
- V prodeji nyní**
- evo RATING** ★★★★★



**VÝKONNÉ PRODUKTY PRO VŠECHNO, CO ŘÍDÍTE**



[www.riegger.cz](http://www.riegger.cz)  
tel.: 602 818 585 e-mail: info@riegger.cz