

STOJÍ milion, ale výbavu má pohádkově bohatou. Víc už si přát nebudete.



**SPOTŘEBA** dieselového boxeru je v této generaci historicky nejnižší.



**MÁ STEJNĚ** objemný zavazadelník jako kombi vyšší střední třídy.

**DIESELOVÝ BOXER** je mnohem lépe utlumený, než tomu bylo dříve.



**REAKCE** elektrických motorů ovládajících víko kufru jsou nepříjemně pomalé.

**DESIGNEM** palubní desky forester zřejmě nezaujme a ovládání multimédií by mohlo být intuitivnější.



# UTAJENÁ SÍLA

SUV za milion? To už je docela dobrá suma na to, abyste pokukovali třeba po luxusní německé trojce. Za stejné peníze se dá pořídit i **TROCHU NEPRÁVEM PŘEHLÍZENÝ, AVŠAK NESKUTEČNĚ TALENTOVANÝ CROSSOVER** z Japonska.

**P**sát o autě, které funguje bez problémově, vystihuje své zaměření a s různorodými klimatickými podmínkami se vypořádá na výbornou, je vlastně těžké. Můžete jen dokolečka chválit za to, jak sebejisté chování má, když asfaltku pokropí studená podzimní sprška, že na rozdíl od jiných SUV, která si na teréna jen hrají, se dokáže poňáčkou vyškrábat i k okrajům lesa a že je uvnitř dostatečně prostorné i pro rodinu s odrostlými dětmi.

Na Subaru Forester se totiž křatika hledá těžko. Symetrický pohon všech kol zajišťuje výjimečnou stabilitu. Standardně přerозděluje výkon ve spravedlivém poměru 50:50, v závislosti na změně podmínek se poměr mění. Zadní tlumiče

automaticky vyrovnávají světlou výšku, takže když si kufr naložíte až po strop, tlak v tlumičích se automaticky zvýší a vás nečeká nepříjemné vlnění a pohupování karoserie v zatáčkách.

**Manuální šestikvart řadí hladce, rychle a hezky cvaká.**

Silnice protínající Kokořínsko, která se v hlubokém lese často a náhle promění ve zvrásněnou a štěrkem vysypanou erzetu, potvrdila, že forester miluje výzvy a v horších podmínkách se cítí jako doma.

V takových chvílích se ukáže, že jen s málokterým konkurentem byste mohli jet tak rychle a cítit se při tom bezpečně. Posádka dokonce dokázala usnout...

Dieselový dvoulitrový, rovněž unikátní motor s protiběžnými písty, je ve čtvrté generaci foresteru úspornější a především utlumenější než dříve. Už se dá při troše snahy jezdit se sedmilitrovou spotřebou, což bylo při uvedení naftového boxeru nemožné.

Něco by si však vylepšení zasloužilo – například elektricky otevírané víko kufru. Tlačítko reguluje rychlostí Homera Simpsona v neurologické ordinaci.

Eva Srpová

## SUBARU FORESTER 2.0D-L

### MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	naftový, B4 vpředu podél, turbo
Zdvihový objem	1998 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	147 k (108 kW) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600-2400/min

### 6M převodovka, pohon všech kol

### ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1592 l
Pohotovostní/užitková hmotnost	1556/524 kg
Objem nádrže	60 l
Pneumatiky testovaného vozu	Michelin Latitude Sport 225/60 R18

### DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0-100 km/h	10,2 s
Nejvyšší rychlost	190 km/h
Spotřeba město/mimo/kombi	7,3/5,2/5,9 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	156 g/km

### CENY & VÝBAVY

Základní cena modelové řady	569 000 Kč
Výchozí cena testovaného motoru	799 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	989 000 Kč
<b>AUTO 7</b> doporučuje výbavu	Comfort (854 000 Kč)
Zákaznická výhoda	akční model Entry s benzinovým 2.0i
Detailní ceník	www.subaru.cz

### SERVISNÍ NÁKLADY

Záruka auto/lak/rez	5/3/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	726 Kč

### KLADY & ZÁPORY

**+** stálý pohon všech kol, nejlepší světla výška mezi konkurenty, úsporný provoz naftového motoru, dobrý výhled, bohatá výbava

**-** nepřehledné ovládání multimediálního systému, pomalé zavírání elektricky ovládaných pátých dveří

**VERDIKT** Čtvrtá generace foresteru má stále to jedinečné DNA, pro které mu jsou zákazníci Subaru tak věrní. Dieselový motor má nyní výrazně nižší spotřebu, avšak stále tu jsou věci, které ještě potřebují trochu doladit – patří mezi ně elektrické otevírání víka kufru.

Forester patří mezi výjimečně schopná a univerzální SUV, ovšem milionovou cenovkou může zpočátku trochu odradit.

