



Testovaný model
Subaru WRX STI 2.5 TOP 4D

- **motor:** zážehový čtyřválec Boxer 2457 cm³
- **výkon:** 221 kW/300 k při 6000 ot./min.
- **točivý moment:** 407 Nm při 4000 ot./min.
- **rozměry:** délka 4580 mm, šířka 1795 mm, výška 1470 mm
- **rozvor náprav:** 2625 mm

ADRENALIN PRO DOSPĚLÉ

Subaru WRX STI je mezi motoristy takřka synonymem pro rallye. Obvykle si toto auto představíte v charakteristické sportovní modré s výrazným zadním křídlem, a jak jinak než ve verzi sedan. Tentokrát jsme ale otestovali WRX STI v méně nápadné šedé metalíze, která mu ovšem neméně sluší. Dokonce působí jakoby dospěleji, což stvrzuje i zadním karbonovým spoilerem, který získalo v rámci rozsáhlé příplatkové úpravy. Ostatní díly sice vidět nejsou, zato je pocítíte v první zatáčce.

Text: Josef Židek

Když už jsme začali s těmi úpravami, pojďme si shrnout, oč se jedná. WRX STI ve výbavě TOP, která znamená především perfektní sportovní sedadla Recaro a navigační systém v základu, dostalo další pořádný nášup v hodnotě více než 300 tisíc korun. Největší porcí činí již zmíněné křídlo z karbonu, které znamená skoro šedesát tisíc. Ostatní díly už musíte hledat na podvozku – je vylepšen řadou výtuh (přední i zadní nápravnice, spojnice karoserie s nápravníci), zadními

rameny s pevným uložením pro dokonalejší vedení v zatáčce, sportovními tlumiči a pružinami, lehčími předními rameny s tužším uložením a také tužším uložením zadního diferenciálu. V motorovém prostoru byla přidána rozpěrná tyč a pro váš sportovnější zážitek nerezový tlumič s dvojitými koncovkami a ořezuvzdorná hlavice řadicí páky.

Ačkoliv nejsou na první pohled patrné, jejich účinek poznáte okamžitě, jakmile





opustíte civilizaci a slušňácké popojíždění po městě. Pro ty, kteří již mají nějakou tu jízdu s tímhle autem za sebou, bude chování upraveného podvozku překvapivé. Je mnohem tužší a ostrý průjezd zatáčkou je naprosto precizní, záď je ale zejména na mokru o něco volnější. Díky tomu je z WRX sebevědomý dravec, který od vás vyžaduje dokonale řídičské ovládání a odmění se vám nekončícím požitkem

Pod kapotou najdete Boxer 2,5 l, přeplňovaný plochý motor s protiběžnými písty, který umožňuje dokonalé rozložení hmotnosti a nízké těžiště vozu. Můžete ho točit až k 6700 otáčkám, maximum z něj dostanete kolem šesti tisíc. Řazení šestistupňovým manuálem žádá celého muže (lehká dívčí ruka tu uplatnění nenajde), je ale ukázkově přesné. Můžete volit mezi třemi jízdními režimy – pro

brzdy - tady jsou to Brembo na předních i zadních kolech, a to v základu v obou výbavových stupních.

Skoro bychom se přes skvělé jízdní vlastnosti nedostali ani k exteriéru, který v tmavě šedé barvě působí agresivněji, což podporují i mohutné vyboulené přední blatníky, černá mřížka masky chladiče a trojrozměrný efekt



z jízdy. Tedy tak úplně nekončí nebude, protože přeplňovaný benzínový Boxer má celkem apetit a nádrž není bezedná. Při ostré jízdě v režimu Sport Sharp (nikoliv ale na okruhu) jsme naměřili průměrnou spotřebu 13,6 l, tréninková jízda by pak znamenala hodnoty ještě výrazně vyšší. Průměrná katalogová spotřeba by měla být kolem 10,5 l/100 km, což je možná dosažitelné, ovšem při fantastických jízdních vlastnostech STI těžko proveditelné ☺.

běžnou jízdu Intelligent s jemnější odezvou na plyn, pro dynamickou jízdu Sport a režim Sport Sharp vám poskytne co nejrychlejší nástup výkonu a točivého momentu a maximální akceleraci. Můžete si pohrát i s nastavením stabilizačního systému, který zabrání prokluzu v režimu Normal, dovolí lehký drift v režimu Traction a nebo jej můžete zcela vypnout, přičemž ale zůstávají zachovány funkce ABS. Na 300 koni samozřejmě potřebujete i pořádné

na předním spoileru. Příznivci značky už ovšem vědí, že je na světě další generace WRX STI, která opustila křídlovitý tvar mřížky i světlometů. Naživo se nám představí už v létě.

Cena Subaru WRX STI začíná na 1 069 000 Kč za hatchback, testovaný sedan ve výbavě TOP je od 1 229 000 korun. Speciální úpravy pak činí dalších cca 311 tisíc Kč.