



220milimetrová světlost dovoluje v terénu i odvázanější kousky

TEST Subaru Forester 2.0i **Auto TIP**

Na karoserii téměř nenajdete oblinu, o to naléhavěji a nadčasověji vypadá

Diferenciál je grunt



U auta, které může stát přes milion, bychom si dovedli představit mezi přístroji hezčí displej a teploměr vody



Multimedialní zařízení toho umí hodně, ovládání ale vyžaduje soustředění

Aktuální generace Subaru Forester zprvu šokovala super-tvrďím pérováním, výrobce však podvozek brzy přeladil. Nyní je sice proti předchůdci stále tužší, avšak již v akceptovatelné míře. Zůstává prostorný a účelný interiér se skvělým výhledem a komfortem, skřípe ale laciný přístrojový štit bez teploměru vody či některé detaile. Například centrální zamýkaní, které se zatažením za kliku neodemkne, či komplikované ovládání multimedialního přístroje. I nadále platí politika nulových příplatek, v ceně je těž metaliza, doprát navíc si můžete pouze posuvné střešní okno.



Dnešek žádá variátory, elektronické závěry a čtyřkolky. Ale poctivý mezinápravový diferenciál zatím nahradit nelze.



Pro jízdní komfort i dynamiku by byla lepším nápadem o palec menší kola

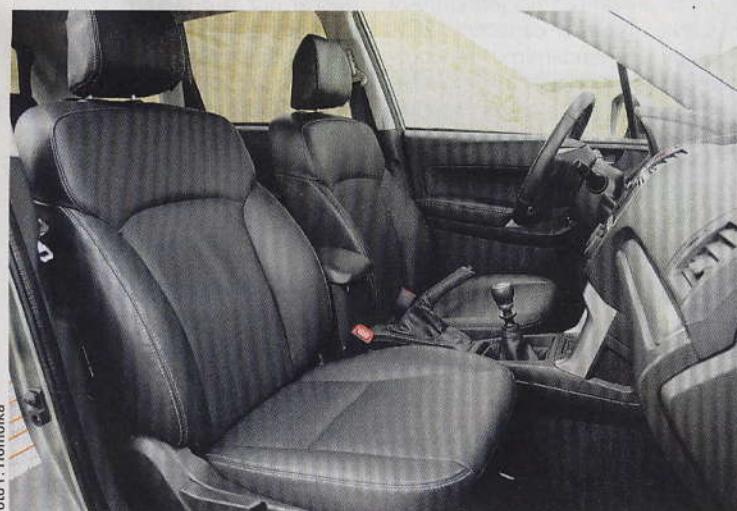


Foto P. Homolka

Sedadla jsou jako obvykle u značky nenápadná, ale velmi pohodlná

první stupeň převodovky, která je nově šestivrstvá. Řadí jistěji a ochotněji než staré pětikvalty, stále ale postrádá trochu přesnosti a ochoty k zapadávání stupňů při rychlých pohybech. Boxer čile startuje z místa a vyznává ploché výkonové křivky, avšak dlouhé převody a v našem případě i nadstandardní 18" disky kol mu pokazily pružnost.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0i Executive

Plochý zážehový čtyřválec DOHC • Objem 1995 cm³ • Výkon 110 kW při 6200/min • Točivý moment 110 N.m při 4000/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Stálý pohon všech kol • Pneumatiky 225/55 R 18 • Nádrž 60 l • Rozvor 2640 mm • Vnitřní rozměry 4595 x 1795 x 1735 mm • Zavazadlový prostor 488-1573 l • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1511/504 kg • Hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 1800/750 • Největší rychlosť 190 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,6 s • Spotřeba 7,0 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní cena 699 000 Kč

Testovaný vůz 909 000 Kč

HODNOCENÍ

+ Kultivovaný, úsporný a točivý motor
Využavený podvozek, trakce, terén

- Gumové a nepřesné řazení
Pružnost s velkými koly
Laciné detaile v interiéru

Závady v testu

Žádné

Vynahrazuje to ochotou točit se až „do nebe“ a také spotřebou, kterou klidně povahy udrží kolem skvělých 7 litrů. Ve městě mu to ale lépe sluší s variátorem.

Bez něj si ovšem ponechal zásadní výhodu v podobě poctivého mezinápravového diferenciálu. Ten rozlévá sílu na všechna kola trvale, nikoliv nárazově, což ústí v nenapodobitelnou plynulost jízdy a suverenitu na sněhu. K tomu přidejte neotřesitelně stabilní podvozek, který trochu komfortu vyměnil za kopec ovladatelnosti, a máte nový idol. Příjemž tohle zalíbení, podtržené podmanivým brumláním motoru, s každým dalším kilometrem jenom poroste.

-lac-

INZERCE

CR TUNING

POWER-PEDAL

ve spolupráci se SPRINTBOOSTER USA INC.

- Vynikající zlepšení dynamiky
- Úprava charakteristiky plynového pedálu
- Bezpečná úprava

9.900,- Kč + DPH 21 %

6.000,- Kč + DPH 21 %

Tel.: 602 813 114

WWW.URTUNING.CZ

2174/527