

PROJEDE

Subaru Forester je povedené SUV, které důstojně navazuje na svého předchůdce. Vyzkoušel jsem již různé verze, ale v modelu 2.0i s manuálem jsem našel zatím nejvyváženější kus, **KTERÝ FUNGUJE TAK, JAK MÁ.**

Forester je auto, které se nezáleží terénu, o tom není pochyb. Samotné papírové hodnoty ukazují na jeho schopnosti: minimální světlá výška činí 220 mm, nájezdové úhly 25 a 26° jsou také velmi dobré a přejezdový úhel 23° vyhoví všem požadavkům. V terénu oceníte také pohon všech kol, v našem případě obsahující mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Tento systém, spojený výhradně s manuální šestistupňovou převodovkou (verze CVT má trochu odlišnou čtyřkolku), funguje bezvadně. Forester skoro neprotočí kola, ani při zkřížení náprav nezaváhá a nabízí velkou stabilitu při jízdě terénem. Báječný pocit při jízdě mimo silnice

umocňuje přesné řízení s příjemně nastaveným posilovačem a také komfort podvozku. I na silnici zvládá forester nerovnosti bez rušivých zvuků či zbytečných dramát, ale

Nejlepší kombinace pro forester - boxer a manuál.

pečlivě naladěný podvozku se projevuje až v terénu. Míra komfortu a neustálá práce tlumičů (ty zadní neustále vyrovnávají světlou výšku) je obdivuhodná, i po zmrzlé půdě s výraznými nerovnostmi se forester pohybuje plavně.

Výrazný je pocit lehkosti, který z auta sálá, jako by snad pohonné ústrojí ani nekladlo odpor. Motor se probírá až ve středních otáčkách, dynamika je průměrná, ale dostatečná, rychlosti velmi dlouhé. Celkově má ale příjemný charakter i projev.

Subaru je výjimečná automobilka (i technikou), a proto se nebojí podle toho své vozy ocenit. Forester je o něco dražší než japonská konkurence v podobě například Mazdy CX-5 nebo Hondy CR-V, ovšem subaru má propracovanější čtyřkolku s mezinápravovým diferenciálem a výraznější terénnější schopnosti. To jsou pro mě argumenty, které umí přesvědčit.

František Vahala

Foto: Václav Novák



ZVOLTE MENŠÍ kola (17palcová) a podvozek s dvojitými lichoběžníky vpředu bude ještě pohodlnější.

INTERIÉR je prostorný a jednoduše řešený. Na některé ovladače je třeba si zvyknout.



ŘAZENÍ jde zlehka, bez zbytečných odporů a s jasně vymezenými dráhami rychlosti.



KOŽENÉ čalounění výbavy Executive bych úplně nedoporučil.



BENZINOVÝ dvou-litr jezdí za 8,5 až 9,5 l/100km (v zimě).

OVLÁDÁNÍ palubního počítače na středovém displeji není intuitivní.



SUBARU FORESTER 2.0I-L

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, Boxer vpředu podél
Zdvihový objem	1995 cm ³
Největší výkon	150 k (110 kW) při 6200/min
Točivý moment	198 Nm při 4200/min

6M převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	488/1573 l
Pohotovostní hmotnost	1552 kg
Užitečné zatížení	434 kg
Objem nádrže	60 l
Pneumatiky testovaného vozu	Nokian 225/55 R18

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0-100 km/h	10,6 s
Nejvyšší rychlost	190 km/h
Spotřeba města/mimo/kombi	8,6/6,1/7,0 l/100 km
Emise CO ₂	162 g/km

CENY & VÝBAVY

Základní cena modelové řady	699 000 Kč
Výchozí cena testovaného vozu	879 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	909 000 Kč
AUTO 7 doporučené výbavy	Comfort (779 000 Kč)
Zákaznická výhoda	žádná akce neprobíhá
Detailní ceník	www.subaru.cz

SERVISNÍ NÁKLADY

Záruka auto/lak/rez	3/3/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	750 Kč/h

KLADY & ZÁPORY

- + příjemný motor, sladění pohonného ústrojí, podvozek, funkční čtyřkolka, jisté jízdní vlastnosti
- plochá, nepříliš pohodlná sedadla, el. ovládání kufru, ovládání palubního počítače, chybějící park. senzory

VERDIKT Zatím nejlepší verze foresteru, se kterou jsem měl tu čest. Celé pohonné ústrojí funguje báječně a jistota z jízdy s vozem rozmělní vaše pochybnosti, které by mohly vzniknout při pohledu do ceníku. Celkově nadprůměrné auto s drobnými nedostatky.

