

UNIVERZÁLNÍ VŮZ

Denně střídá mnoho rolí – ráno rozvozí členy rodiny do škol a práce skrz dopravní špičku, potom projede lesem, překoná potok, odveze půl tuny materiálu a odpoledne prosvítí dálnicí. Subaru **FORESTER ZDALEKA NENÍ JEN „LESNÍK“ DO TERÉNU**, ale multifunkční SUV s velkým potenciálem. Která verze je pro vás ta pravá?

Krátká historie na začátek: Subaru je japonská značka, ve znaku má souhvězdí Plejád a už přes 40 let je známá tím, že se soustředí na pohon všech kol. Vyráběla už všechno možné, malá kupé, sedany, velké kombíky, ale zásadní okamžik, který nás v tomto materiálu zajímá, je rok 1997. Tehdy byla totiž v rámci Fuji Heavy Industries (průmyslový gigant, mateřská firma vyrábějící mimo jiné i automobily Subaru) zahájena produkce modelu Forester na základě konceptu Streega, který se v Tokiu ukázal o dva roky dřív. Jednalo

se o crossover (s karoserií typu kombi) postavený na platformě imprezy. Během následujících let forester postupně rostl, až se

Novinka kromě opětovného zvětšení vnějších rozměrů karoserie nabídla například tzv. převodovku Lineartronic (typem

Lineartronic, pohonu AWD, stabilizačního systému VDC a všeho dalšího, čímž pomáhá řidiči při jízdě terénem. Aktivuje se pomocí jednoho stisknutí tlačítka.

Nový forester jsme poprvé na vlastní kůži vyzkoušeli minulý rok na jaře, kdy proběhla národní prezentace, ze které jsme byli nadšeni. Model nás přesvědčil nejen velmi dobrými jízdními vlastnostmi na silnici i v terénu, kde výborně funguje jak pohon všech kol, tak i zkoušené pohonné ústrojí. Na celém foresteru je nejvíce překvapivá lehkost, kterou při jízdě budete zažívat

Forester je nabízen celkem se třemi motory, můžete si vybrat. Tedy pokud to bude dvoulitrový boxer...

ze zvýšeného kombi stalo středně velké SUV. Čtvrtá (současná) generace, se objevila na trhu minulý rok, kdy byl i zahájen prodej v ČR.

je to CVT neboli Continuously Variable Transmission) nebo X-Mode, což je komplexní systém, který spojuje výhody optimálního řízení motoru, převodovky





- celý pohon je tak výborně sladěn, že auto má ohromnou setrvačnost a v žádném okamžiku nemáte pocit, že by něco brzdilo přirozenou chuť vozu neustále jet a nezpomalovat. Tato lehkonožnost v kombinaci s velmi dobrými motory je pro Forester charakteristická. I díky tomu se z něj vyvinul velmi příjemný, multifunkční společník, který zvládá mnoho rolí a v žádné z nich výrazně neztrácí. Vádit vám budou spíše drobnosti, některé pramenící čistě z japonské nátury, jež je patrná v každém detailu auta.

Forester nastoupil na český trh s jasně specifikovaným, sebevědomým ceníkem. V nabídce jsou pouze dvoulitrové motory boxer (s protilehlými písty a charakteristickým, příjemným zvukem), přičemž základ tvoří benzinová jednotka o výkonu 150 koní. Motor vybavený turbem a dosahující výkonu 240 koní pohání velmi dobře hodnocený model XT (který je z hlediska prodeje příjemným překvapením i pro zástupce značky).

Naftové jednotky zastupuje také dvoulitr vybavený samozřejmě také turbodmychadlem, ale také rozvodem ventilů DOHC a commonrailovým systémem Denso. Jeho výkon dosahuje 147 koní (a 350 Nm točivého momentu).

Výbavy jsou jasně dané - základ je Active, následuje Comfort, Executive a nakonec Sport (pro turbodiesel). I základní výbava je ovšem velmi příjemná a dostačuje i náročnějším zákazníkům. Příplatky v ceníku hledáte marně, najdete je pouze mezi příslušenstvím. V tomto světle potom na první pohled vyšší ceny také nejsou přehnané. Subaru Forester je celkově velmi povedené auto, které nabízí široké spektrum schopností, jistou výlučnost a eleganci a přitom se zaměřuje na funkčnost a praktičnost. Potěší vás i svým vnitřním prostorem, který bez problémů pokryje nároky rodiny s dětmi či páru se zálibou v extrémních sportech.

František Vahala

FORESTER je první novodobé subaru, u kterého mám pocit, že se automobilka designově konečně našla.



NABÍZENÉ BARVY

U všech verzí můžete vybírat ze čtyř metaliz a čtyř perleťových odstínů. V nabídce jsou také tmavé a světlé čalounění interiéru v různých kombinacích materiálů.



Stříbrná metaliza



Zelená metaliza



Broznová metaliza



Modrá perleť



Šedá metaliza



Černá perleť



Červená perleť



Bílá perleť



PŘEVODOVKA

Volba převodovky je zásadní. S manuální šestistupňovou skříňí totiž budete mít pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou, zatímco v případě volby „variátoru“ Lineartronic se pod karoserií skryje systém aktivního rozdělení točivého momentu MPT. Pokud si mohu dovolit obecné doporučení, vezměte si klidně krásně řadící šestistupňovou manuální skříň.



LINEARTRONIC se ovládá jako běžný automat, nechybí ani ovládací pádly pod volantem.



DISKY KOL

Běžné výbavy mají 17palcová kola, Executive pak 18palcová. Svůj forester však můžete vybavit i disky z originálního příslušenství. Doporučujeme spíše rozměr 17 palců.



litá kola 17"
4870 Kč/ks



litá kola 16"
3524 Kč/ks



litá kola 17"
4013 Kč/ks



PŘÍSLUŠENSTVÍ

V ceníku příslušenství najdete mnoho praktických doplňků, od ochranných plastů v kufro přes sportovně střížené spoilery a výfukové koncovky až po kryt pod motor. Nechybí ani různé pomocníci usnadňující například parkování a další činnosti.



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ za 10 038 Kč, forester utáhne až dvě tuny.



PRAKTICKÁ VANA do zavazadlového prostoru stojí 1854 Kč.

► SUBARU FORESTER XT

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, B4 vpředu podélně, turbo
Zdvihový objem	1998 cm ³
Největší výkon	240 k (177 kW) při 5600/min
Točivý moment	350 Nm při 2400/min

CVT převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	488/1592 l
Pohotovostní hm.	1682 kg
Užitečné zatížení	428 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0-100 km/h	7,5 s
Nejvyšší rychlost	221 km/h
Komb. spotřeba	8,5 l/100 km
Emise CO ₂	197 g/km
Cena test. verze	od 939 000 Kč



► Nejsilnější verze foresteru sází na nepřelňovaný dvoulitr spojený pouze s převodovkou CVT. Charakteristický je velmi hladký jízdní projev, převodovka výborně spolupracuje s motorem, celé pohonné ústrojí je skvěle sladěno. Výkon motoru stačí k dynamické jízdě, ovšem vždy je třeba mít na paměti, že se jedná o vysoké SUV, což je patrné na náklonech v zatáčkách a zjevně nedotáčivosti. Smířit se musíte s vyšší spotřebou, ale dravost motoru za to stojí. Potěší hlavně celkové sladění pohonu.

NÁŠ NÁZOR XT je silné, rychlé auto, které si vás získá svými dynamickými parametry. Ani velká kola neeničí komfort podvozku. Příplatek proti atmosférické verzi činí přijatelných 90 000 Kč.

► SUBARU FORESTER 2.0I-L CVT

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, B4 vpředu podélně
Zdvihový objem	1995 cm ³
Největší výkon	150 k (110 kW) při 6200/min
Točivý moment	198 Nm při 4200/min

CVT převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1592 l
Pohotovostní hm.	1575 kg
Užitečné zatížení	440 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0-100 km/h	11,8 s
Nejvyšší rychlost	192 km/h
Komb. spotřeba	6,6 l/100 km
Emise CO ₂	153 g/km
Cena test. verze	od 829 000 Kč



► Stejně jako v případě verze XT i zde platí, že převodovka CVT se stará o velmi hladké propojení motoru a pohonu všech kol. Výhodou je opravdu nerušivé chování převodovky v jakémkoliv režimu. Je zajímavé, že Subaru vsadilo zrovna na „variátor“ a nenabízí u foresteru klasický automat, ale po zkušenostech tento model přijímám s pochopením. Atmosférický motor není příliš dravý, je vhodnější spíše na klidnější jízdu. V otáčkách ale dokáže předvést svůj potenciál pro bezpečné předjetí.

NÁŠ NÁZOR Oproti běžné verzi se šestistupňovým manuálem si za CVT připlatíte 50 000 Kč. Za to dostanete hladké pohonné ústrojí, které vyniká uživatelskou přívětivostí.

INTERIÉR + VÝBAVA

► V CENÍKU JSOU TŘI ZÁKLADNÍ STUPNĚ VÝBAVY. Základní výbava Active (kombinovatelná s motory 2.0D a 2.0i) není vůbec „sociální“, právě naopak: bezpečnostní sada je kompletní, nechybí 17palcová kola, mlhovky, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, automatická klimatizace, rádio se čtyřmi reproduktory, bluetooth, USB a AUX, elektricky ovládaná okna či dálkový centrální zámek. Střední výbava Comfort už obsahuje xenonové světlomety, elektricky sklápěcí zrcátka, kožený paket (volant a řadicí páka), dvouzónovou automatickou klimatizaci, sklápění sedadel ze zavazadelníku, lepší rádio (šest reproduktorů), tempomat, parkovací kameru, systém SI Drive (dva módy) a dešťový a světelný senzor. Vrcholná výbava Executive přidává 18palcová kola, systém Smart Key (bezklíčkový přístup), tmavý kožený interiéru a audiosystém s navigací. Možnosti příplatků v běžném ceníku nejsou.



INTERIÉR je pěkně zpracovaný, ač v sobě nezapře jistou japonskou nezájímavost.

CO SE NÁM LÍBÍ...



SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEDADEL jednoduchým čudlíkem z kufru je praktická věc, která ani v dnešní době nebývá samozřejmá. Funguje to dobře, jen nesmíte stát do kopce...



MOTORY CELKOVĚ, ať už se bavíme o základní benzinové jednotce, nebo o vrcholném turbu. Palec nahoru zasluží i boxer diesel s dobrým výkonem i spotřebou.



ŠÍROKÁ ZRCÁTKA nabízejí kompletní přehled o bocích auta a téměř neznají slova mrtvý úhel. Jsou rozměrná, ale nepřekáží, prostě jen správně plní svou funkci, což je u velkého auta podstatný detail.



MÍSTO PRO CESTUJÍCÍ je nadprůměrné nejen vepředu, ale také na zadních sedadlech. Není problém s prostorem pro nohy ani pro hlavu, lavice je pohodlná.





► SUBARU FORESTER 2.0D

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	naftový, B4 vpředu podélně, turbo
Zdvihový objem	1998 cm ³
Největší výkon	147 k (108 kW) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600/min

6M převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1592 l
Pohotovostní hm.	1615 kg
Užitečné zatížení	465 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0-100 km/h	10,2 s
Nejvyšší rychlost	190 km/h
Komb. spotřeba	5,7 l/100 km
Emise CO ₂	130 g/km
Cena test. verze	od 799 000 Kč



► Boxer diesel považujeme obecně za povedený motor, který je zajímavý zejména svým zvukem – protilehlé písty se nezapřou. Kromě tohoto specifika má dobrou charakteristiku výkonu, už od relativně nízkých otáček má dostatek síly, potenciálu motoru pomáhá také dobře odstupňovaná šestistupňová převodovka (vyžadující k ovládní trochu více síly). Celkově jde o vhodnou kombinaci pohonu, která mimo jiné potěší i nižší spotřebou paliva (reálně se pohybuje kolem 6,5-7 l/100 km).

NÁŠ NÁZOR

Naftový dvoulitr je velmi dobrý motor, který je dynamicky dostatečný, kultivovaný a dokáže jezdit i s dobrou spotřebou. Vyplatí se, zejména pokud jezdíte delší vzdálenosti.

► SUBARU FORESTER 2.0I-L

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, B4 vpředu podélně
Zdvihový objem	1995 cm ³
Největší výkon	150 k (110 kW) při 6200/min
Točivý moment	198 Nm při 4200/min

6M převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1573 l
Pohotovostní hm.	1585 kg
Užitečné zatížení	430 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0-100 km/h	10,6 s
Nejvyšší rychlost	190 km/h
Komb. spotřeba	7,0 l/100 km
Emise CO ₂	162 g/km
Cena test. verze	od 879 000 Kč



► Toto auto jsem měl shodou okolností na test (AUTO7 3/2014) a musím říct, že mi na něj zůstala příjemná vzpomínka. Motor je hladký, dynamicky průměrný, ale jeho síla je dávkována s takovou lehkostí a jistotou, že mě to prostě dostalo. Auto působí lehkonoze, skoro jako by sofistikovaný pohon všech kol neměl žádné odpory. Spotřeba také není nijak dramatická, jediné, co pomůže vyššímu komfortu jízdy, je zvolit menší rozměr kol (17 palcová) s vyšší pneumatikou.

NÁŠ NÁZOR

Celé pohonné ústrojí funguje báječně. Subaru přednáší důkaz, že atmosférický motor není přežitý a že se dá udělat stále čtyřkolka, která vás nesežere a přináší lehkost a radost.

DO TERÉNU? Ano, bez problémů: minimální světlá výška dosahuje hodnoty 220 mm.



DOTYKOVÝ displej systému vyšších výbav vás svou funkcí nepřesvědčí.



X-MOD je systém zlepšující terénní schopnosti. Je určen pro modely s převodovkou Lineartronic (CVT).

...CO BY MOHLO BÝT LEPŠÍ



VOLANT PLNÝ TLAČÍTEK už prostě „neřčí“. Orientace zabere moc času a odvádí od řízení vozu. V tomto ohledu hrají Japonci hru, která v Evropě už nerozumíme.

ROLETKA zavazadelníku je masivní a špatně se vyndává. V praxi tak snadno sklopite sedadla, ale než vyndáte roletku, vaše radost vyprchá.



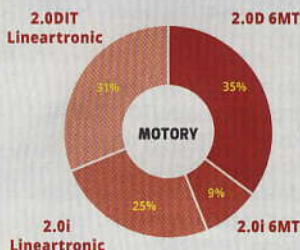
DISPLEJ rádia, zpracování, funkčnost. To jsou věci, které mají být u auta z roku 2014 vyřešeny lépe. Bohužel o moc lepší není ani kvalitnější verze s navigací.

ELEKTRICKY ovládané páté dveře (standard u XT a výbavy Executive) jsou otravné, pomalé a často se u nich rozcílíte. Věc, kterou si určitě neberte.

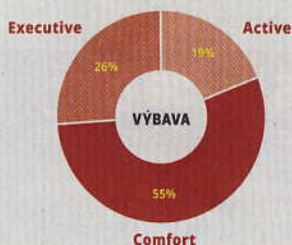


STATISTIKA PRODEJŮ

Jak je patrné ze statistik prodeje, které zohledňují období od března 2013 do března 2014, nejvíce zákazníků si vybralo model s turbodieselem 2.0D.



Příjemným překvapením je i verze XT. Lidé si nejvíce vybírají střední výbavu Comfort.



FINANCOVÁNÍ A POJIŠTĚNÍ

ÚVĚROVÁ KALKULACE SUBARU FORESTER 50/50

Model	Forester
Cena	699 000 Kč
Délka financování	12 měsíců
První splátka	349 500 Kč
Výše úvěru	349 500 Kč
Smluvní poplatek (jednorázový)	5234 Kč (1,5 %)
Výpůjční úroková sazba p. a. (RPSN včetně havarijního pojištění)	16,7 %
Splátka úvěru (včetně havarijního pojištění a povinného ručení)	11x pouze pojištění ve výši 3090 Kč, 12. splátka ve výši 349 500 Kč
Celkové platby za vozidlo včetně havarijního pojištění a povinného ručení	738 224 Kč

► **SUBARU NABÍZÍ NĚKOLIK PRODUKTŮ FINANCOVÁNÍ**, díky kterým je možné pořídit výhodně nový vůz. Zajímavý je zejména tzv. úvěr CreditAuto Subaru 50:50, přičemž přímo v dealerství při převzetí vozu zaplatíte pouze půlku ceny vozu a jednorázový smluvní poplatek ve výši 1,5 %. Následně se platí jedenáctkrát pojištění (částka 3090 Kč), které obsahuje kromě zákonného také havarijní pojistku. Produkt je jinak bezúročný. Po roce se doplácí druhá polovina ceny vozu. Subaru dále nabízí třeba produkt CreditAuto Subaru 3/3 s nulovým navýšením (tzv. třetinky) a CreditAuto Subaru splátky bez navýšení od 35 % (což je velikost první splátky). Akční kalkulace jsou vypočítány vždy na jednotlivé kvartály a vzhledem k tomu, že v těchto dnech nastupuje druhá čtvrtina roku, může se stát, že v posledním zmíněném produktu nastane změna.

NAŠE IDEÁLNÍ SUBARU FORESTER

2.0D (147 K), ACTIVE

► Vzhledem k tomu, jak dobrý je nový forester, je tohle rozhodování hodné o tom, na co chcete auto využívat. V nabídce není motor, který by si nezasloužil doporučení, ovšem pokud budu uvažovat trochu racionálně, volím mezi benzinovým a naftovým motorem a chtěl bych manuál (ačkoliv CVT nezaslouží zatracení). A jelikož jezdím daleko a k „poloterénnímu“ se mi hodí i nafta, zvolil bych boxer diesel, a to klidně v základní výbavě Active, která má stejně vše, co potřebuji.

799 000 Kč

JAPONCI definují své výbavové stupně velmi jasně – není prostor pro příplatky. I proto mohou ceny na první pohled mást. Stačí si ale projít jednotlivé prvky a uvidíte, že i základ je velmi dobře vybaven.



NAŠE POŘADÍ MOTORŮ

- 1. 2.0I 150 k**
Hladký, příjemný motor, který má sice průměrný výkon, ale zcela dostačuje k pohonu SUV s pohonem všech kol. Líbí se mi jeho projev i zvuk, spotřeba je spíše průměrná. Ať už zvolíte spojení s manuálem, či převodovkou CVT, chybu určitě neuděláte.
- 2. 2.0D 147 k**
Turbodiesel s protilehlými písty by mohl být klidně na prvním místě (stejně jako v případě mé volby), protože si také zaslouží plné doporučení. Má příjemný charakter, dostatečný výkon (a točivý moment v nízkých otáčkách) a příznivou spotřebu. Jen si za tuto techniku proti benzinu musíte připlatit, což je ostatně běžná záležitost.
- 3. 2.0XT 240 k**
Ani tento motor není na chvostu – jen bych ho nedoporučil každému, protože je náročný na přísun paliva. Reálná spotřeba přes 12 l/100 km (dlouhodobé používání) ho odsunuje na poslední místo, ale špatný není. Má krásný projev, téměř postrádá turboefekt (pomáhá i CVT) a výkon je skvělý (až ho místy nestíhá podvozek).