



STIHNI TO!

Poslední příležitost pořídit si současné WRX STi máte právě teď. Vyplatí se si pospíšet a koupit jeden z posledních exemplářů této generace?

WRX STi je ikona. Každá jeho generace byla výjimečná, rychlá, svým způsobem dokonalá. Fanoušci všech kultovních modelů se s každou generační obměnou bojí, zda nové provedení nebude příliš jiné, zda si zachová vlastnosti, pro které je milují, zda si zachová tvář. Nejinak tomu je i u WRX STi, které se sice ještě stále prodává ve starém známém provedení, ale zahájení prodeje nového modelu je na spadnutí. Subaru svému rodinnému stříbru věří, a tak nečekejte žádné akční pobídky, které by měly za úkol přilákat zákazníky a přimět je vyplnit sklady. STi se prodává tak nějak samo podle hesla „Když ho miluješ, nic neřešíš“.

A zamilovat se je velmi snadné. O to snadnější to bylo v případě testované verze, která byla vyšperkována doplňky STi Performance. Nemůžeme nezmínit sportovní laděné výfuky, ze kterých se linou nádherné zvuky, sadu tlumičů

Slečna drsnák? Už nějaký čas to není impreza, ale jen WRX STi.



a pružin, lehčí přední ramena, výztuhy podvozku či pevné uložení ramen. Vše pro ještě ryzejší zážitky ze sportovní jízdy. Poměrně nákladné sportovní úpravy vozu fajnšmekři ocení po prvních kilometrech. Nejen již zmíněnou krásnou zvukovou kulisu, ale hlavně propracovaný pohon všech kol a jejich exaktní vedení dané precizní prací každého dílu použitého na podvozku. Na hladkém asfaltu i nerovném povrchu, v ostré i táhlé zatáčce, za sucha i na mokru (zde mohou být limitující jen použité pneumatiky). Náklon karoserie tohle auto nezná, zároveň není přehnaně tvrdé. Nicméně je pravda, že uložení ramen v uniballech dokáže řádně prověřit dílenské zpracování interiérových plastů. Dokonalý pocit ze souznění řidiče a mechaniky vozu zde kazí jen trochu horlivý posilovač řízení. Limity vozu jsou obecně tak vysoko, že i po mnoha ujetých kilometrech vás dokáže znovu a znovu ohromovat, jak hrubé zacházení si WRX STi nechá líbit, jak s povděkem vyjádřeným perfektním gripem kvituje, když mu ukážete, že „umíte kroutit koláčem“.

Jedním z důvodů, proč je STi milováno, je jeho mechaničnost. Zda bude v praxi takové i nové vydání, se uvidí. Každopádně koupí „výběhovky“ chybu neuděláte, ani náhodou!

Text: Věra Petru Vostrá
Foto: Václav Novák



Japonská klasika aneb svým způsobem jednoduchý, ale účelný interiér.

4000 až 6000/min – v tomto pásmu ze sebe přeplňovaný boxer dostává to nejlepší.



Výbava Top obsahuje mimo jiné i sportovní sedadla Recaro.

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr lepší

SUBARU WRX STI TOP	
Motor	přeplň. zážehový B4, 2457 cm ³
Výkon	221 kW (300 k) při 6000/min
Točivý moment	407 Nm při 4000/min
Pohon a podvozek:	6st. manuální převodovka, pohon všech kol, vpředu McPherson, vzadu dvojitý lichoběžník. Brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Pneu 245/40 R 18.
Zavazadlový prostor	0,420 m ³
Rozměry:	4580 × 1795 × 1470 mm, rozvor 2625 mm, provozní/užitečná hmotnost 1580/400 kg, objem nádrže 60 l.
Nejvyšší rychlost	255 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	5,2 s
Spotřeba	14,1/8,4/10,5 l/100 km
Emise CO₂	243 g/km
Cena/testovaný vůz	1 229 000 Kč/1 533 817 Kč
Konkurence:	Mitsubishi Lancer Evolution, Volkswagen Golf R

HODNOCENÍ	
+ mimořádné jízdní vlastnosti podpořené funkčním paketem STi Performance	Pohon 10
- vyšší spotřeba, ovládání multimediálního systému	Podvozek 10
	Komfort 5
	Interiér 7
	Cena/výbava 7