



POLOŽKA	2.4 SPORT	
	TYP: Z2, VARIANTA: ZD8, VERZE: M1L	TYP: Z2, VARIANTA: ZD8, VERZE: A2L
	6MT	6AT

MOTOR		
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů s variabilním časováním všech ventilů, 2.4i, FA24	
Vrtání × Zdvih	mm	94,0 × 86,0
Zdvihový objem	ccm	2387
Kompresní poměr		12,5:1
Palivová soustava	Sekvenční vícebodové přímé (D4-S) i nepřímé vstřikování paliva, 8 vstřikovačů	
Palivo	Bezolovnatý benzin BA98, min 98 oktanů	
Objem palivové nádrže	l	50

TECHNICKÉ PARAMETRY				
Maximální výkon (DIN)	kW (PS) / ot	172 (234) / 7000		
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot	250/3700		
Maximální rychlost	km/h	226	216	
Zrychlení (0-100 km/h)	sec.	6,3	6,9	
Spotřeba paliva ¹ WLTP	Nízké zatížení	l/100 km	13,6	14,9
	Střední zatížení	l/100 km	8,3	8,5
	Vysoké zatížení	l/100 km	7,5	7,2
	Mimořádně vysoké zatížení	l/100 km	8,5	8,0
	Kombinace	l/100 km	8,8	8,8
Emise CO ₂ ¹ WLTP	Nízké zatížení	g/km	308	339
	Střední zatížení	g/km	189	194
	Vysoké zatížení	g/km	170	162
	Mimořádně vysoké zatížení	g/km	192	182
	Kombinace	g/km	200	199
Emisní norma	Směrnice (ES) EU2018/1832AP, Euro 6D			
Hluk stojícího vozidla	dB/ot	75/3750	73/3750	
Hluk za jízdy	dB	69	67	
Akumulátor	V/Ah	12/48		
Alternátor	V/A	12/150		

SERVISNÍ PROHLÍDKY	
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve

POLOŽKA	2.4 SPORT	
	TYP: Z2, VARIANTA: ZD8, VERZE: M1L	TYP: Z2, VARIANTA: ZD8, VERZE: A2L
	6MT	6AT

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

		Podélně uložená převodovka, pohon zadních kol, samosvorný zadní diferenciál	
Převodovka		6MT	6AT
	1. převodový stupeň	3,626	3,538
	2. převodový stupeň	2,189	2,060
	3. převodový stupeň	1,541	1,405
	4. převodový stupeň	1,213	1,000
	5. převodový stupeň	1,000	0,713
	6. převodový stupeň	0,767	0,582
	Zpátečka	3,438	3,168
Stálý převod		4,100	3,909
Spojka		Suchá jednotoučková spojka s jednoduchým setrvačником	Kapalinový měnič

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Celková délka		mm	4265
Celková šířka		mm	1775
Celková výška		mm	1310
Rozvor		mm	2575
Rozchod	Přední nápr.	mm	1520
	Zadní nápr.	mm	1550
Minimální světlá výška		mm	130
Převis karoserie	Vpředu	mm	Neuvádí se
	Vzadu	mm	Neuvádí se
Přechodový úhel		°	Neuvádí se
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič)		kg	1350
Maximální celková hmotnost		kg	1670
Užitečná hmotnost		kg	320
Maximální zatížení střechy		kg	–
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	876
	Vzadu	kg	943
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	–
	Brzděný	kg	–
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		kg	–

KABINA

Počet míst	osob	4
Objem zavazadlového prostoru	l	237

KAROSÉRIE

Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny
Poloměr otáčení	m	5,4
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením
	Zadní náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením
		Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku
		systém EBD, 4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VSC
		Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdného účinku
Parkovací brzda		Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola
Pneumatiky, Ráfky		18X7.5J ET48; 215/40 R18 85Y / E, C1