

JSEM SUBARISTA!

vol. 036: jaro-léto 2021

SUBARU MAGAZÍN PRO VŠECHNY FANDY ZNAČKY



2021 OUTBACK

UKÁZKOVÝ PŘÍKLAD AUTOMOBILOVÉ

EVOLUCE



SUBARU

Confidence in Motion

**MANŽELÉ Z BRNA OBJELI
V OUTBACKU SVĚT
ZA 413 DNÍ**



**PLEJÁDY A PROČ
JE MÁME VE ZNAKU**



Nalad'te se na fenomén s velkým F!



Subaru Forester ES ACTIVE Lineartronic

Využijte nízké úročení již od 0 % p. a.

ÚROK OD
0 %
p. a.

SUBARU
FINANCE

Řešení pro všechno,
na čem záleží.

 **UniCredit**
Leasing

unicreditleasing.cz

Reprezentativní příklad financování Subaru Finance úvěr od 0 % p. a.: Pořizovací cena vč. DPH: 925 000 Kč; Část ceny hrazená klientem (50 %): 462 500 Kč; Délka úvěru: 36 měsíců; Splátka vč. pojištění: 14 959 Kč; Pojistné celkem (měsíčně): 2 112 Kč; Poplatek za poskytnutí úvěru: 9 250 Kč; Pevná výpůjční úroková sazba: 0,00 %; Uvedená měsíční splátka je vč. DPH a včetně pojištění, nabídka je určena pro fyzické a právnické osoby podnikající a plátce DPH. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoliv transakce. Všechny údaje, ilustrace a specifikace jsou platné v době tisku a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Pro konkrétní nabídku kontaktujte autorizovaného prodejce SUBARU www.subaru.cz.

MILÍ PŘÁTELE,

milá povinnost přivítat vás u dalšího čísla magazínu Jsem Subarista! připadla tentokrát nám, posádce prodejního oddělení. Rády tak činíme a věříme, že i v tomto vydání si každý najde to své subarácké čtení a zajímavé informace ze světa Subaru.

Máme za sebou období velmi náročné pro všechny, ale snažíme se na věci koukat pozitivně a posunovat se vpřed, houževnatost je vlastně jedním z pilířů značky, pro kterou pracujeme a přenáší se nám do všech oblastí. Byť se to může zdát paradoxní, při poklesu objemů prodeje za loňský rok v důsledku nejen protiepidemických opatření, ale i změně modelové řady a čím dál větším tlaku na nízkou emisní stopu, máme práce u nás v oddělení spíše více. Snažíme se pomáhat se zajištěním dodávek nových aut z přerušované výroby, které globálně chybí polovodiče a čipy, a zároveň musíme hledat nová nastavení, která nám pomůžou situaci v našem oboru efektivněji zvládat a vyrovnat se tak s tlakem na nižší náklady. Například jsme změnili po dlouhých letech dodavatele logistiky a nyní nám s dovozem a národní logistikou pomáhá společnost Gefco s centrálním skladem v Kolíně. Snažíme se o digitalizaci systémů i v dalších činnostech, doba nám ukázala, jak obrovsky rychle se digitalizace dokáže stát účinným nástrojem v době, kdy se hodně pracovních činností přeneslo jen na on-line.


V loňském roce jsme se snažili pomáhat nejen našim obchodním partnerům, ale i v našem okolí. Těšilo nás sledovat, jak se lidé spojují a pomáhají, kde je nejvíce potřeba, a jak je rodina Subaru součástí. Když jsme loni iniciovali sbírku na podporu práce dobrovolníků, kteří pomáhali s donáškou léků a dalších důležitých věcí seniorům a matkám

samoživitelkám v izolaci, sami jsme netušili, že se sejde od dárců tolik podpory. Letos nám zavolal Tomáš Slavata, že by potřeboval pomoci s rozvážkou roušek, respirátorů, dezinfekcí a hlavně duševní podpory do dětských domovů k dětem a lidem, kteří se o ně starají. Tomáš, o kterém si také můžete přečíst o pár stránek dále, je velký altruista a filantrop a obětuje tomu tolik, že jsme se až zastyděli a rychle přispěchali s pomocí. Zapůjčili jsme auto a nedalo nám to, a zkusili jsme to opět i s další výzvou na sbírku na tyto Tomášovy aktivity, vložili do ní základ a s napětím očekávali, zda i letos budeme mít podporu v dalších subaristech. A povedlo se! Tomáš Slavata, jinak také triatlonista, se za svou dlouhodobou práci s dětmi z dětských domovů dočkal významného ocenění – jako první Čech obdržel cenu Be Active Local Hero, kterou Evropská komise uděluje za dlouholetou pomoc dětem prostřednictvím sportu. A od vás se dočkal i završení měsíční sbírky přes 130 tisíc korun, které mu dle jeho slov vystačí na pomoc do konce další vlny pandemie. Je skvělé vědět, že držíme při sobě a pomáháme si! O tom, jak je tato pomoc důležitá, a hlavně ta pravidelná podpora, si můžete přečíst také v příběhu Dobrého Anděla Davida.

I letošní rok představuje velkou výzvu, a my věříme, že nás postupná adaptace posílí a budeme připraveni vše zvládnout. Aktuálně nám dělá radost nový Outback, kterého jako horkou novinku právě dovážíme na prodejny našich milých autorizovaných partnerů. Ať udělá radost svezení s ním i vám!
Příjemné počtení vám všem přeji

Kristýna Zikmundová a Nikol Wasserbauerová
Prodej a logistika, SUBARU ČR



Nikol Wasserbauerová
Kristýna Zikmundová
← 

Vydává SUBARU ČR, s.r.o., Pekařská 5, 155 00 Praha 5 ■ Komplexní přípravu koordinuje: WESKO spol. s r.o., Místřinská 393/6, Praha-Zličín, subarumagazin@subaru.cz ■ Šéfredaktor: Zdeněk Zikmund ■ Editor: Otakar Štajf ■ Autorská a odborná spolupráce: Vojta Bednář, Lukáš Dittrich, Petr Hanke, Roman Kosek, Jaroslav Macnar, Jan Majurník, Adéla Průdková, Martin Sznapka, Karel Špaček, Vojtěch Štajf, Lukáš Voříšek, Pavel Vondráček, Nikol Wasserbauerová, Kristýna Zikmundová ■ Grafická úprava: Jiří Škop ■ Tisk: Vydavatelství Svět tisku, spol. s r. o., Přípotoční 10a, 101 00 Praha 10 ■ Číslo vyšlo: 27. 5. 2021 ■ Neprodejné ■ Vychází dvakrát ročně ■ Registrační číslo MK ČR E 15 223 ■ ISSN 1214066X



Chráme přírodu. Časopis je
vytištěn na 100% recyklovaném papíru.

VAVŘÍNY

Pravidelní čtenáři našeho magazínu správně předpokládají, že stručné ohlédnutí za aktuálními úspěchy přinese i tentokrát důkazy o tom, že Subaru je nejúspěšnější značkou v testech bezpečnosti, nejlépe drží cenu i majitele a pravidelně přepisuje rekordy nárazových testů.

Nejvyšší hodnocení v nárazových zkouškách a dalších bezpečnostních testech jsou u Subaru samozřejmostí, s kterou jejich majitelé už prostě počítají. Řada modelů získala během let v Japonsku, Spojených státech i Evropě ocenění pro nejbezpečnější vozy ve své třídě nebo rekordním počtem bodů rovnou přepsala celkové žebříčky. S nejnovější várkou náročných zkoušek aktuální modelové řady v USA si však Subaru připsalo i několik významných prvenství, která stojí za zvláštní pozornost.

V první řadě, všechna testovaná auta opět zabodovala. Modely Forester, XV (ve verzi hybrid), Outback, Legacy a Ascent dostaly nejvyšší ocenění Top Safety Pick+, přičemž odborníci institutu IIHS obzvláště vyzdvihli schopnost systému EyeSight předcházet nehodám. Modely Impreza, XV (v základní verzi) a WRX pak získaly „pouze“ ocenění Top Safety Pick, protože jsou na americkém trhu v základu vybaveny manuální převodovkou, která není kompatibilní se systémem EyeSight. Mimochodem, Forester zvláštní ocenění získal už 15 let po sobě, Impreza 14x v řadě, Outback 13x a XV 10x za sebou.

Pro modelový rok 2021 má Subaru od IIHS už devět titulů za bezpečnost, díky čemuž se dělí o první místo v počtu oceněných



modelů s automobilkami Volvo a Hyundai. Od roku 2013 má dokonce na kontě celkem 52 vrcholných ocenění Top Safety+, takže je absolutně nejúspěšnější automobilkou ze všech. A to přesto, že Subaru rozhodně nepatří mezi největší výrobce světa a všechny klíčové technologie si vyvíjí samo. To už jistě stojí za povšimnutí a my subaristé jsme na to právem hrdí.



Žebříčky věrnosti a spokojenosti

po celém světě tradičně uvádějí na prvních příčkách japonská auta. A podle několika studií z posledních měsíců se na tom ani v minulém roce nic nezměnilo. Portál iSee-Cars například provedl průzkum mezi více než 660 000 majiteli aut, která byla vyrobena mezi lety 1981 a 2005. Autory zajímalo, které vozy si lidé nejčastěji nechávají 15 a více let. Celou první desítku ovládly japonské modely a subaristé jistě potěší, že mezi nimi nechybělo ani Subaru Forester.

Hned sedm příček obsadila Toyota a vůbec nejvěrnější zákazníky má, možná trochu překvapivě, její hybridní model Prius. Dokazuje to, že u japonských značek známých kvalitou a spolehlivostí se z pohledu životnosti není třeba bát ani elektrifikace. Právě v této oblasti ostatně Subaru a Toyota aktivně spolupracují. Obě automobilky vzájemně vlastní podíly ve svých mateřských společnostech, sdílejí technologie a pracují na vývoji několika modelů, včetně chystaného nového elektromobilu.

Další dobré zprávy přinesla studie J. D. Power 2020, která se již podruhé zaměřila na sledování věrnosti zákazníků jednotlivým značkám. Pravděpodobnost, že si majitel auta znovu koupí vůz stejné značky, byla nejvyšší právě u Subaru (60,5 %). Následovaly opět další dvě japonské značky, konkrétně Toyota (60,2 %) a Honda (58,7 %).

Analytici společnosti ALG zase hodnotili auta podle jejich zůstatkové hodnoty po třech letech provozu. Podle nich si cenu nejlépe drží právě modely značky Subaru, která v pře-



Best Family Cars

hledu ALG bodovala už popáté v řadě. Subaru ovládlo kategorii mainstreamových značek, přičemž v jednotlivých segmentech vyhlásilo ALG jako nejlepší modely z pohledu zůstatkové hodnoty mimo jiné Imprezu, Forester a XV. V jednotlivých segmentech Subaru získalo hned čtyři místa z celkových 29.

Některá data jsou dostupná pouze za americký trh, kde má Subaru tradičně velmi silnou pozici. Na druhou stranu je to ale trh velmi konkurenční, takže data o kvalitě a spokojenosti zákazníků rozhodně mají svou váhu.

Nový Forester

V japonských nárazových testech získala nová generace tohoto modelu nejen plný počet hvězd, ale také historicky nejvyšší bodové hodnocení. Zvláštním oceněním za bezpečnost byly ohodnoceny také modely Impreza a XV.

Bezpečnostní testy JNCAP jsou japonskou obdobou evropského hodnocení Euro NCAP nebo amerického IIHS. Kromě obvyklých hvězdiček ale mají i jednu specialitu – titul Grand Prix Award pro auto, které drží rekord za absolutně nejvyšší počet udělených bodů. Aktuálně se tímto vozem stalo Subaru Forester.

Již před dvěma lety se přitom stejný úspěch povedl i modelům Subaru Impreza a XV. Nový Forester stejně jako ony stojí na moderní platformě SGP (Subaru Global Platform), která ke špičkové bezpečnosti přispívá zejména mimořádně tuhou karosérií, skvělou ovladatelností nebo tradičně dobrým výhledem z vozu. Nová generace historicky



nejprodávanějšího modelu Subaru v Evropě tak nabízí další výrazný pokrok v pasivní i aktivní ochraně cestujících.

Vůz byl hodnocen v japonské specifikaci, která už v základní výbavě nabízí například airbag na ochranu chodců. Ten aktivují speciální čidla v předním nárazníku a v případě srážky s člověkem má za úkol chránit jeho hlavu. Cílem automobilky je, aby do roku 2030 nezemřel na silnicích nejen žádný řidič či pasažér cestující v Subaru, ale ani žádný cyklista nebo chodec, se kterým by se vůz s Plejádami ve znaku mohl dostat do případné kolize.

Kromě Grand Prix Award navíc Forester spolu s aktuální Imprezou a XV získal také ocenění Advanced Safety Vehicle Triple Plus (ASV+++), za bezpečnostní systémy předcházející nehodám. K ocenění všem modelům pomohl především systém EyeSight ve standardní výbavě. Zahrnuje automatické nouzové brzdění nebo hlídání jízdního pruhu a aktivně pomáhá s vyhýbacím manévrem.

Povedený sraz

Špičkové kvality našich šestihvězdičkových vozů nespočívají ale jen v exaktně měřitelných výkonech a technologiích. Mezi jejich jedinečnými přínosy je i radost z jízdy, kterou nabízejí. Český GT86/BRZ klub uspořádal další ročník oblíbeného srazu. A protože je tuzemská komunita hodně aktivní a počasí bylo parádní, sjelo se majitelů Subaru BRZ a Toyot GT86 opravdu hodně.

Subaru BRZ si na českém trhu získalo mimořádně silnou komunitu majitelů a fanoušků, a to i ve srovnání se zbytkem Evropy. Výsledkem je i každoroční sraz majitelů BRZ a sesterských Toyot GT86, který vždy přiláká velké množství účastníků.

Jinak tomu nebylo ani v roce 2020, který bohužel ostatním velkým akcím příliš nepřál. Fotky z akce, která se konala v AdventureLandu poblíž Bělé pod Bezdězem, svědčí o lásce, kterou ke svým vozům chováme.





TEXT: PETR HANKE FOTO: MARTIN SZNAPKA

POCTIVÉ SUBARU

Konečně se dočkala i Evropa. Nová generace Subaru Outback dorazila. Na první pohled možná podobná předchůdci, ale jinak je celkově větší. Hlavně vás však při jízdě hýčká komfortem luxusní limuzíny – a to i když jedete třeba po poli. Je to pořád poctivé Subaru, ale podařilo se, že je na jednu stranu uhlazenější a modernější a na druhou robustnější, na silnici zábavnější a v terénu schopnější. Jako kdyby Subaru novému Outbacku roztáhlo křídla.

Outback spolu s Foresterem a Subaru XV tvoří nejen z evropského pohledu jeden ze tří pilířů své značky. V roce 1994 to ale byla právě zvýšená verze kombi Legacy, kdo spolu s Toyotou RAV4 a Hondou CR-V pomáhal založit moderní pojetí automobilů dnes extrémně oblíbeného segmentu SUV. Bylo to ale jedině Legacy Outback, které nabídlo vlastnosti vozů SUV, ovšem s komfortem a obratností osobních vozů střední třídy. Outback pak do celého světa rozšířil segment zvýšených kombi, který nyní označujeme moderním slovem crossover.

Z dnešního pohledu je jasné, že se Subaru s takto pojatým vozem trefilo do černého.

**Prostě před vámi
stojí mohutnější
auto, které je
drsnější, méně
uhlazené a mnohem
rafinovanější**

Postupně jej cizeluje, ale podstatou a vlastně i použitou koncepcí jej v podstatě nezměnilo. Vlastně by se dalo říci, že Outback je dokonalou ukázkou automobilové evoluce.

A do puntíku to platí i pro novou generaci s pořadovým číslem šest, která právě vstoupila na český trh. Při letmém pohledu se hlavně na fotkách nebo displeji mobilu může zdát, že se vlastně nic dramatického nezměnilo, auto má stále stejné proporce a v podstatě i masku se světlý s malým vykousnutím. Prostě Outback.

Jaké ale nastane překvapení, když najednou tohle auto vidíte na vlastní oči. Proporce OK, ale nové auto je celkově mnohem větší. I když stojí na stejném rozvoru náprav, je o 5 centimetrů delší, tři a půl širší a sedm vyšší. Prostě před vámi stojí mohutnější auto, které je drsnější, méně uhlazené a mnohem rafinovanější. Subaru si na jemné detaily



Uvnitř na vás okamžitě dýchne prostor a kvalita. I když se může zdát, že 11,6palcový displej přináší do interiéru digitální revoluci, ve skutečnosti tomu tak není. Obsluha je stejně snadná, jako byla vždy

nikdy příliš nepotrpělo, ale když se podíváte na lištu kolem bočních oken, přecházející do zpětných zrcátek, aerodynamické lišty kolem zadního okna nebo třeba řešení světlometů, je snaha o větší propracovanost zřejmá. S většími rozměry souvisí také zvětšená loga na přední i zadí. Drama do celkového designu přináší i plastové lemy blatníků nepravidelného tvaru, které do většího extrému posunuly řešení použité u modelu XV.

Na robustnosti novému Outbacku přidávají také „americké“ střešní ližiny. Ty jsou nově k dispozici ve dvou verzích – pevné, připravené na montáž masivních příčníků z programu příslušenství, které jsou na verzi Field vidět na fotkách. Varianta Touring má ližiny s výklopnými příčníky, které sice unesou

méně, ale jsou připraveny kdykoliv k použití, protože si je vozíte neustále s sebou. Tohle řešení je oblíbené především v Americe, nicméně v Evropě ho Outback mohl mít třeba ve čtvrté generaci v rámci paketu Cross Line.

Sázka na moderní klasiku

Evoluční přístup Subaru k designu je ale v ostrém kontrastu s tím, co se dělo pod slupkou, a to jak v případě karoserie a podvozku, tak interiéru. Když se na sérii pěti předchozích Outbacků podíváme z čistě technického pohledu, tak první až třetí generace používá v mnoha ohledech shodnou, byť samozřejmě postupně zušlechťovanou techniku. Spojitost pak najdeme i mezi generacemi číslo čtyři a pět. Aktuální novinka

je tedy vlastně třetí zcela novou konstrukcí! Právě Outback uzavírá kruh a s výjimkou modelu BRZ je posledním modelem, který přijel na nové globální platformě Subaru. Jejím základem je výrazně tužší karoserie, která umožnila přesněji naladit nově koncipovaný podvozek. Jejím přínosem je také významně zvýšená úroveň bezpečnosti, která ovšem prochází konstrukcí celého vozu. Kromě pečlivě definovaných deformačních zón je třeba zmínit dále zdokonalený systém EyeSight, o jehož čtvrté generaci píšeme v jiném článku tohoto časopisu.

Oproti původním spekulacím a možná i touhám některých zákazníků, že se v evropské verzi objeví pod kapotou Outbacku přeplňovaný čtyřválec 2,4 litru, se ukázalo, že „zázraky“ se nedějí. Emisní regulace si vynutily racionální přístup v podobě takřka do posledního šroubku přepracovaného



Vlevo: Sedadla s elektrickým nastavením poskytují vysokou míru komfortu. Ve verzi Field jsou čalouněna omyvatelným materiálem imitujícím kůži. Nahoře: Ovládání adaptivního tempomatu na volantu přibýlo tlačítko se symbolem volantu – po jeho stisknutí se Outback automaticky udržuje uprostřed jízdního pruhu



S Outbackem si užijete i cesty po silnici. Platí, že čím jedete dál, tím lépe. Podvozkem a jízdními vlastnostmi na silnici Subaru nového Outbacka opět posunulo dál, o dost dál

atmosférického čtyřválece 2,5 litru. Použitý motor má 90 % svých dílů nových, dostal filtr pevných částic nebo účinnější systém víceokruhového chladicího systému. Výsledkem je mírně snížená hodnota výkonu, ovšem nárůst točivého momentu o 17 Nm. Jen pro zajímavost, motor bez filtru pevných částic, určený třeba pro Austrálii, má výkon posílený na 138 kW (188 k).

Kromě motoru ale Subaru od základu předělalo také bezstupňovou převodovku Lineartronic. Dostala nejen o 15 % širší rozpětí použitelných převodů, ale prošla těž celou řadou dalších úprav, včetně změny specifikace oleje, což vedlo ke snížení vnitřních ztrát o 22 %. I nadále může tato převodovka radit sekvenčně pomocí páček na volantu nebo voličem jeden z osmi přednastavených převodových poměrů.

Výsledkem je celkově sametovější chování. Motor více spoléhá na točivý moment dostupný ve středních otáčkách, takže se nemusí tolik vytáčet. Běžná jízda je proto mnohem tišší a klidnější. Pro vyšší dynamiku je samozřejmě potřeba sáhnout do vyšších otáček, v nichž o motoru akusticky víte, nicméně i v tomto režimu se motor jevil tišší než dříve. Navíc převodovka se nyní více snaží radit po předem zvolených převodech, takže při zrychlování spolu s rychlostí narůstají i otáčky motoru, což působí přirozeněji. Výborně jsou naladěné režimy Intelligent a Sport – rozdíly mezi nimi jsou jednoznačnější, což je dobrá zpráva.

Celkově tvoří motor a převodovka lepší pár než v předchozí generaci, a to hlavně z důvodu zmiňované kultury projevu. U sportyby či intenzity zrychlení se nová generace od předchozí prakticky neliší.

Senzace na silnici i v terénu

Změny na podvozku jsou oproti motoru s převodovkou jednoznačně výraznější. Způsob, jakým se nový Outback po silnicích i cestách-necestách pohybuje, je dostova fantastický. Po rozjezdu okamžitě vnímáte více komfortu. Auto jemně a nenásilně



Atmosféricky plněný čtyřválcový Boxer má 90 % dílů nových nebo přepracovaných, dostal například přímé vstřikování. Mírné snížení výkonu nahradil posíleným točivým momentem

Světlá výška 213 mm, pohon všech kol, skvěle naladěné terénní režimy X-Mode, větší nejnižší převod a účinná ochrana podvozku jsou základem pro v daném segmentu vynikající průchodnost terénem



Centrální displej je rozdělený na tři hlavní části. Horní nahrazuje tradiční informační displej ostatních Subaru a spodní s pevně umístěnými virtuálními tlačítky slouží pro obsluhu klimatizace. Na centrální ploše se zobrazuje známý infotainment Starlink s navigací, digitálním rádiem či rozhraními Apple CarPlay a Android Auto

Na zadních sedadlech je nyní více místa. Lze měnit sklon jejich opěradel. Práh je navržen tak, aby se na něj dalo postavit při nakládání zavazadel na střešku

po silnici pluje a k vám se prakticky nedostávají žádné rázy od kol a povrchu pod nimi. To částečně uměla i poslední evoluce předchozí generace, v novém provedení je ale komfort a klid na palubě posunutý na novou úroveň. Pohodlí a jemnost podvozku je dokonce možné přirovnat až k některým systémům vzduchového odpružení.

Přítom ale nový Outback ani v nejmenším není houpatící se bárkou na moři. Ve volantu cítíte jeho stabilitu a vždy máte jednoznačné spojení mezi podvozkem a silnicí. Díky typické koncepci Subaru s motorem BOXER a symetricky uspořádaným pohonem všech kol je projíždění zatáček lahůdkou. Máte pocit, že Outback někam zahodí třetinu své mohutnosti a světlé výšky, a nádherně reaguje na pohyby volantu. Při jízdě v zatáčkách se zdá, jako kdyby auto zatáčelo celé, a ne klasicky přes přední kola. Tento popis zní možná trochu zvláštně, nicméně Outback opravdu jede jinak, než bývá obvyklé a vnímáte v něm skvělé celkové sladění. Změny směru jízdy jsou samozřejmě, ale přitom nijak agresivní a nemáte pocit, že by vás k nim auto neustále vybízelo. Naopak, na palubě je stále klid a pohodlí. Podvozkem a jízdními vlastnostmi na silnici Subaru nového Outbacka opět posunulo dál, o dost dál.

A to platí také pro jízdu v terénu. Na polních nebo šotolinových cestách se kvality podvozku ukazují z dalšího úhlu pohledu. Do popředí se zde dostává izolace povrchu pod koly a současně schopnost povrch jednoznačně vnímat. Svižnější jízda po mokré trávě nebo hlíně se pak snadno stane soukromou rychlostní zkouškou, která vás bude bavit.

V nové generaci Subaru Outback zvedlo z 200 na 213 mm, což samozřejmě přináší větší průchodnost terénem. Nechybí ani dva režimy X-Mode, ale ty už měla i poslední verze předchozí generace. Zásluhou širšího rozsahu převodů je nyní „jednička“ asi o sedm procent kratší, takže manévrování

v náročnějších podmínkách je teď o trochu jednodušší. Svými terénními schopnostmi, které se samozřejmě opírají o základ v podobě propracovaného elektronicky řízeného pohonu všech kol, Outback překonává většinu obvyklých SUV.

Luxus podle Subaru

Jízdni vlastnosti a obecné pocit z jízdy na všech typech povrchů jsou pro Subaru zásadními vlastnostmi a Outback je v tomto ohledu opět posunem správným směrem – vlastně by překvapilo, když by tomu tak nebylo. Šestá generace ale má připravené jedno skutečné překvapení, kterým je interiér. Nechme teď stranou velký dotykový displej, protože nejdůležitější je v tomto

případě atmosféra. Jakmile si totiž do nového Outbacku sednete, uvědomíte si dvě věci. První je více místa, na předních sedadlech hlavně do šířky a vzadu do všech směrů. Pak je to ale větší propracovanost interiéru a lepší použité materiály. Outback, jako by tím chtěl nakouknout snad až do prémiového segmentu.

Zkoušená varianta Field má sedadla čalouněná speciální omyvatelnou koženkou, když ale zvolíte provedení Touring, dostanete jemnou kůži Nappa. Ve všech variantách vás pak sedadla doslova hýčkají a příjemné materiály jsou použité na palubní desce i výplních dveřích. Vše je navíc navýsost praktické, včetně velkých kapes ve dveřích nebo nové přihrádce pro telefon před spolujezdcem.

Volant a přístroje se drží klasického stylu Subaru a sází na maximální přehlednost s jednoduchou grafikou. Novinkou je tak hlavně středový panel s 11,6palcovým dotykovým displejem. Reálná zkušenost ukazuje, že Subaru z auta nechtělo vytvořit pojízdný tablet, a tak plochu displeje logicky rozčlenilo na tři části. Horní je vlastně novou interpretací známého centrálního displeje

Významně zvýšená úroveň bezpečnosti prochází konstrukcí celého vozu



Plastové lemy výřezů blatníků mají nepravidelný tvar a vhodně ladí s dalšími plastovými obklady spodních okrajů karoserie i nárazníků



s různými typy jednoduše zobrazovaných informací. Naopak dole je střízlivě navržené ovládání klimatizace. Jeho tlačítka jsou neměnná, takže jsou stále na svém místě a obsluha je prakticky stejná, jako u mechanických systémů. Jen velká plocha displeje se může využít ke snazšímu nastavení některých specializovanějších funkcí.

Střední část displeje je další evolucí systému Starlink. Jeho grafika by možná mohla více ladit s přístroji nebo zmiňovaným panelem klimatizace, nicméně celkově jde o funkční řešení s rychlým přístupem k hlavním funkcím přes trvale zobrazený symbol auta. Možná škoda, že se ve spodní liště nezobrazují tlačítka přímého přístupu k hlavním prvkům výbavy, jako je rádio, navigace, telefon nebo nastavení, ale je třeba k nim přistupovat pouze přes hlavní obrazovku. Nicméně zásluhou horního displeje můžete současně sledovat dvě funkce, například audiopřehrávač nahoře a navigaci ve střední části nebo naopak. Samozřejmě jsou rozhraní Apple CarPlay a Android Auto,



kteřá automobilové systémy standardizují. I když Subaru použilo velký displej, který skýtá mnoho možností, zdá se, jakoby ani nechtělo využít jím nabízený potenciál a vše navrhlo tak, aby obsluha byla co možná nejtradičnější.

Stejně, ale o hodně jiné

V současné době plně elektrifikace a aut navržených jako marketingové vábníčky, je tradiční pojetí nového Outbacku dobrou zprávou. Novinka se opírá o všechny typické vlastnosti, které Subaru u tohoto modelu léta

piluje k dokonalosti. Řeč je o praktičnosti, dokonalé univerzálnosti, skvělých jízdních vlastnostech na silnici i v terénu, ale také výborném pohonu všech kol a v neposlední řadě i dlouhé životnosti.

S novou generací přišlo na trh auto, které všechny tyto tradiční hodnoty posunuje na vyšší úroveň. Nejvíce si tento progres uvědomíte ve dvou okamžicích. Za prvé, když nasednete – úroveň kvality a zpracovanosti interiéru je na mnohem vyšší úrovni. A za druhé, jakmile se rozjedete. Špičkový komfort, nízká hlučnost, ale také fantastické jízdní vlastnosti – to jsou věci, které nikdy neomrzí. Subaru vzalo nový Outback za správný konec, když si troufalo udělat ještě klasické auto, na které jsou Subaristé zvyklí a použilo na něj poctivou a robustní techniku, ovšem zjemněnou chytře navrženými moderními prvky.



Nová generace Outbacku je celkově větším autem. Po stránce designu je dokonalým ztělesněním slova evoluce

UNIKÁTNĚ KRÁSNÝ A NEKOMPROMISNĚ DRSNÝ



veň inteligentní koně s vynikajícím orientačním smyslem, kteří se v outbacku neztratí.

Sázka na velbloudy

Záhy poté, co se evropské koně v outbacku jako spolehlivý dopravní prostředek neosvědčili, přišli na řadu velbloudi. Prvního jménem Harry přivezl do Port Adelaide anglický průzkumník John Ainsworth Horrocks v roce 1840. Zakrátko sem byly importovány stovky dalších velbloudů a kolem roku 1900 fungovalo v Austrálii na 4 tisíce tzv. „cameleerů“. známých dnes pod označením Afghans nebo Ghans. Zajišťovali nákladní přepravu zboží a surovin napříč celým kontinentem, po stovky až tisíce kilometrů dlouhých cestách, procházejících vnitrozemím, a až do padesátých let je využívala také místní policie.

Proměna karavan

Nástup automobilové dopravy ale znamenal postupný krach karavan zvaných „velbloudí vlaky“ a mnoho zvířat bylo nakonec ponecháno svému osudu. Dala tak základ největší volně žijící populaci velbloudů na světě, jejich počty se dnes v outbacku odhadují na několik set tisíc jedinců. Jsou považováni za jeden z novodobých ikonických symbolů Austrálie. Stejně jako modernější dopravní prostředky, které je nahradily – namísto „velbloudích vlaků“ brázdí dnes outback „vlaky kamionové“. Kromě USA a západní Kanady se nikde jinde na světě nesetkáte s nákladními auty, která za sebou táhnou hned několik přívěsů a ve své délce dosahují přes padesát metrů. Navíc nejedí sama, ale v dlouhých „karavanách“ těsně za sebou, aby aerodynamicky šetřila energii. Jsou to novodobé „koráby outbacku“, které dopravují suroviny, materiál a zboží po silnicích a dálnicích australského vnitrozemí, do míst vzdálených od sebe stovky kilometrů. Australský outback totiž měří na šířku přes tři tisíce a na výšku přes dva tisíce kilometrů. Pokud tedy chcete bezpečně cestovat (nejen australským) outbackem, musíte použít spolehlivý dopravní prostředek, nejlépe velblouda. Když nemáte velblouda, pořídte si road train. A když nemáte road train, kupte si Subaru Outback.

TEXT: PAVEL VONDRÁČEK, FOTO: ARCHIV

Subaru Outback. Japonská automobilka název ne zvolila náhodně. Outback je totiž pustá a drsná oblast v Austrálii a pro pohyb v ní musíte být dobře připraveni. Historicky se v ní pohybovaly karavany houževnatých a inteligentních koní, nenáročných a odolných velbloudů a dnes silných a prostorných kamionů zvaných road train. Subaru se pokusilo se svým Outbackem vměstnat všechny tyto vlastnosti do jednoho jediného úspěšného modelu.

Australské vnitrozemí tvoří asi 70% celého kontinentu. Podle našich měřítek jde o nezměrné území, s rozlohou více jak poloviny celé Evropy. Totální pustina. Lidé, kteří tu žijí, a to nejen potomci domorodých Aboriginců, jsou si velmi dobře vědomi, že hlavní věcí, kterou si musíte k životu v outbacku zajistit, jsou spolehlivé dopravní prostředky, díky nimž budete mít dostatek vody, potravin i všeho ostatního.

Éra koní

Evropští osadníci si sem proto dopravili koně. První jíz v roce 1788 na 11 lodích, které tvořily tzv. First Fleet – osidlovací misi Nového Jižního Walesu. Užitečnost anglických plnokrevníků se v drsném prostředí s extrémními teplotami a nedostatkem vody ukázala být velmi nízká. To ale vůbec neznamenalo konec jejich importu – jak s růstem prvních australských měst na pobřeží stoupala obliba koňských dostihů, zvýšil se během 20 let jejich počet z cca 200 na 3 500 a po dalších třiceti letech v roce 1850 byla odhadovaná populace koní chovaných v Austrálii již kolem 160 tisíc. Mnoho z nich však utíkalo z nedostatečně zabezpečených ohrad do volné přírody. Ti nejodolnější si v nehostinných pustinách outbacku nakonec vytvořili jednu z největších a nejdéle přežívajících populací zdivočelých koní na světě. Dnes jsou znovu domestikováni pro nejrůznější účely, protože se jedná o velmi odolné, přizpůsobivé a záro-

TEXT: LUKÁŠ DITTRICH, FOTO: SUBARU

ZAKLADATEL



Outback začátkem devadesátých let ukázal ostatním výrobcům, co je to kategorie terénních kombi, kterou tak de facto založil.

Poprvé se pojmenování Outback objevilo na zvýšeném kombi druhé generace typu Legacy

pick-upem BRAT). Skutečný průlom nastal začátkem 90. let, kdy svět poprvé spatřil off-roadově laděné kombi Legacy Outback. Základ dnes tolik populární kategorie někdy označované také jako „allroad“ byl položen.

Jméno Outback se poprvé objevilo v roce 1994, když Subaru na New York Auto Show představilo oplastované Legacy druhé generace. Outback tehdy představoval pouze výbavu s jiným interiérem a dvoubarevnou karoserií. V následujícím roce už ale dorazilo Legacy Outback coby samostatný model tak, jak ho známe dodnes – tedy s upraveným podvozkem, zvýšenou světlou výškou (190 mm) a zvýšenou střešou. Automobilka svou novinku prezentovala pod heslem „The



Ve třetím provedení se z Outbacku stala samostatná modelová řada v nabídce Subaru



Druhá generace modelu Legacy Outback mohla mít pod kapotou plochý šestiválec



Současná pátá generace dostala i v Evropě do standardní výbavy systém EyeSight



V USA byl Outback k dispozici také ve verzi odvozené od sedanu Legacy

World's First Sport Utility Wagon“. S propagací výrazně pomohl také australský herec Paul Hogan, známý z filmu Krokodýl Dundee.

První generace Subaru Outback, stejně jako generace následující, sdílela techniku s typem Legacy. Zákazníci si mohli vybrat mezi menším plochým čtyřválcem o objemu 2,2l (94 kW/128 k) a výkonnější dva-pětkou (110 kW/150 k). Pohon všech kol byl řešený mezinápravovým diferenciálem pracujícím v poměru 50/50. Verze se samočinnou převodovkou využívaly elektronicky řízenou mezinápravovou spojku. Evropské ceníky znaly pouze silnější provedení se samočinným řazením.

Druhá generace následovala v roce 1998. Nová platforma přinesla kromě větší robustnosti také třílitrový šestiválec H6 (156 kW/212 k), který se prodával i na českém trhu. Zajímavou novinkou společnou s Legacy byl příchod systému VDC spojujícího kontrolu trakce a stability do jednoho systému. Ten dokázal detekovat prokluzující



Outback číslo 4 přijel v roce 2009 s celkově zvětšenou karoserií



Na základě druhé generace vznikl pick-up Baja, který se prodával i v České republice

kolo, a to následně přibrzdit. Dostupný byl pouze pro verze se samočinnou převodovkou. Pětistupňová manuální převodovka naopak nabídla redukovaný převod, takzvaný „Dual Range“. V roce 2000 se pak z Outbacku definitivně stal samostatný model, když Subaru vypustilo z názvu označení Legacy. Mimochodem, ve druhé generaci automobilka rozšířila nabídku o další varianty. Američtí zákazníci si mohli pořídit Outback také s karoserií sedan a od roku 2002 se do prodeje dostal dokonce odvozený stylový pick-up Baja. Ten mohl být osazen i přeplňovaným čtyřválcem o objemu 2,5l.

Třetí vydání Subaru Outback přišlo v roce 2003. Design se mimořádně povedl, oproti předchůdcům byl výrazně sportovnější. Outback si samozřejmě ponechal charakteristické prvky jako rozsáhlé oplastování karoserie nebo velké mlhové světlomety v před-



Šestá generace právě přijíždí!

MALÝ OUTBACK

V minulosti existovalo také menší „terénní“ kombi vycházející z Imprezy. V Japonsku nesl takový vůz označení Gravel EX (jako „express“) a pod kapotou měl přeplňovaný dvoulitr z verze WRX. Kromě oplastované karoserie a rámu vpředu došlo na rezervní kolo umístěné na zadních dveřích. Podobný model se dostal s označením Outback Sport na americký trh, ovšem už jen s osmnáctistovkou pod kapotou. Gravel EX generační výměnu nepřežilo, Outback Sport se naproti tomu nabízel a rámu americkému trhu také ve druhé generaci Imprezy. Na tuto verzi později navázala Impreza XV prodávaná i v Evropě, z níž se vytvořilo současné Subaru XV.



ním nárazníku. Šestiválcový třílitrový motor posílil na 180 kW (245 k), evropská zájemci mohli sáhnout také po slabší verzi Outback 2.5 o výkonu 121 kW (165 k). Kromě kombi se pro Ameriku stále vyráběl Outback Sedan, ale zákazníci o něj příliš nestáli. S příchodem modelového roku 2008 tříprostorová karoserie nabídku Outbacku definitivně opustila. Ještě před tím, v roce 2005, dorazilo zajímavé provedení Outback XT s přeplňovaným boxerem o objemu 2,5 litru. Pro evropský trh byl ale důležitější rok 2008, kdy Outback (stejně jako Legacy) dostal přeplňovaný vznětový motor typu boxer. Ve stejném roce přichází do nabídky rovněž systém EyeSight, ten ovšem startuje v Japonsku.

Čtvrtá generace se na českém trhu začala prodávat přesně 8. října 2009 s motory 2.5i (123 kW/168 k), 2.0D (110 kW/150 k) a především se šestiválcem 3.6R o výkonu 191 kW (260 k). Takové provedení zvládo

sprint na 100 km/h za 7,5 s a maximálně jelo 230 km/h. Od roku 2013 bylo možné zkombinovat vznětový motor s bezstepňovou převodovkou Lineartronic. Generace pátá přijela do Evropy šest let po svém předchůdci a přivezla s sebou kromě jiného o 67% tužší karoserii, režim jízdy v terénu X-Mode, mnohem hodnotnější interiér, kompletně přepracované motory včetně „turbodieselu“ a více asistenčních systémů v čele se systémem EyeSight. Šestiválec už bohužel zůstal Evropě zapovězen.

Nejnovější, v pořadí už šestý Outback si odbyl světovou premiéru v roce 2019 a na evropské trhy dorazil letos v květnu. Na rozdíl od první generace, která udala směr, už bude mít podstatně rozsáhlejší konkurenci, protože na trend terénních kombi, založený v roce 1995 značkou Subaru, postupně naskočily téměř všechny automobilky. Subaru s tímto vozem tehdy stanovilo nový trend.

SROVNÁNÍ GENERACÍ

| | Délka (mm) | Šířka (mm) | Výška (mm) | Rozvor (mm) |
|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| 1. generace | 4720 | 1715 | 1555 | 2630 |
| 2. generace | 4720 | 1745 | 1580 | 2650 |
| 3. generace | 4730 | 1770 | 1545 | 2670 |
| 4. generace | 4775 | 1820 | 1605 | 2745 |
| 5. generace | 4815 | 1840 | 1605 | 2745 |
| 6. generace | 4859 | 1854 | 1679 | 2745 |

TEXT: LUKÁŠ VOLŠICKÝ, FOTO: AUTOWP.RU, O. KROUTIL

SUBARU SVX

LUXUSNÍ KUPÉ NAROZENÉ DO NEVHODNÉ DOBY

Devadesátá léta byla pro Subaru silným obdobím. Tovární tým sbíral vavříny na tratích rallye, automobilka uvedla na trh úspěšné modely Impreza a Forester a na úplném začátku posledního desetiletí 20. století zahájila výrobu jednoho z nejpůsobivějších cestovních kupé dekady. Japonská automobilka se rozhodla vstoupit na trh s výkonnými luxusními vozy.



Ačkoliv náš referát o Subaru SVX je právem plný superlativů, plánovaného úspěchu na trhu vůz nedosáhl. Luxusní kupé se o přízeň zákazníků začalo ucházet na začátku úpadku světové ekonomiky, se kterou na nejdůležitějších trzích ve Spojených státech amerických a v Japonsku klesla poptávka po exkluzivních automobilech

Šestiválcový boxer s nejvyšším výkonem 231 koní a točivým momentem 309 newtonmetrů byl mezi vozy Subaru svým objemem 3 300 cm rekordmanem téměř dvacet let

2008. Konstrukce atmosférického motoru vycházela ze čtyřválcového boxeru EJ22 prvních generací Legacy a Imprezy.

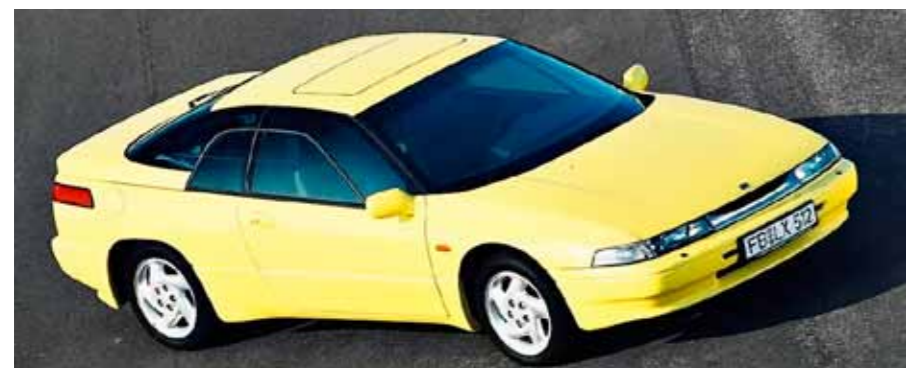
Šestiválcový boxer s nejvyšším výkonem 231 koní a točivým momentem 309 newtonmetrů byl vybavený rozvodovým mechanismem DOHC s čtyřventilovou technikou, vícebodovým vstříkovaním paliva s dvojitými vstříkovači a elektronickým řízením s platinovými zapalovacími svíčkami. Subaru prodávalo SVX výhradně s čtyřstupňovou automatickou převodovkou a s typickým trvalým pohonem všech kol ve dvou verzích s chytrými systémy ACT-4 nebo VTD.

Systém VTD je pro Subaru typický a s automatickou převodovkou funguje tak, že pohon rozděljuje točivý moment v poměru 36:64 mezi přední a zadní nápravu a s ohledem na jízdní podmínky se poměr mění až po 50:50.

Dokonce i v dnešních dnech vznikají velmi rychlá auta s výrazně horší aerodynamikou.

Motor rekordních parametrů

I když Subaru SVX nebylo sportovním vozem, při svém uvedení na trh se zapsalo do historie automobilky jako model s neobjemnějším motorem pod kapotou. Šestiválcový boxer EG33 o zdvihovém objemu 3,3 litru si toto prvenství udržel až do představení modelu Tribeca s 3,6 litrovým boxerem v roce



Subaru SVX se poprvé představilo světu na autosalonu v Tokiu v roce 1989, avšak produkční verze vstoupila do sériové výroby o dva roky později. Model SVX („Subaru Vehicle X“, na domácím japonském trhu Alcyone SVX) byl prvním pokusem Subaru o luxusní cestovní kupé, který vynikal nad konkurencí svým originálním vzhledem. Styling s pozoruhodnou kabinou inspirovanou letectvím vytvořil slavný italský návrhář Giorgetto Giugiaro, zakladatel designového studia Italdesign.

Nástupce hranatého Subaru XT zaujal elegantním designem, který byl na svou dobu výborně funkční. S propracovanou aerodynamikou s nízkým koeficientem odporu vzduchu 0,285 se SVX zařadilo na seznam nejaerodynamičtějších vozů a předčilo většinu tehdejších sportovních i supersportovních vozů.

S nízkým koeficientem odporu vzduchu 0,285 se SVX zařadilo na seznam nejaerodynamičtějších vozů a předčilo většinu tehdejších sportovních i supersportovních vozů

U systému pohonu s názvem ACT-4 se poměr točivého momentu mění od 90:10 až po 50:50.

V pozdějších letech výroby se však na americkém trhu objevila levnější základní verze Subaru SVX s obyčejným pohonem předních kol pro méně náročnou skupinu zákazníků. Na domácím trhu se naopak nabízel i lépe vybavená speciální verze se systémem řízení všech kol.

Jepičí život skvělého vozu

Subaru SVX bylo zajímavým automobilem, který se bohužel narodil do špatné doby.

Japonská automobilka vyvinula a představila luxusní kupé na začátku úpadku světové ekonomiky, se kterou na nejdůležitějších trzích ve Spojených státech amerických a v Japonsku klesla poptávka po exkluzivních automobilech. To se bohužel projevilo na postupném snižování prodejů.

Celosvětově se vyrobilo 24 379 exemplářů Subaru SVX, z nichž pouze 2 478 dorazilo na evropský trh. Největší překážkou při provozování Subaru SVX je malá nabídka originálních i neoriginálních náhradních dílů. Existují specializované internetové obchody,

zabývající se značkou Subaru a i konkrétním SVX, ovšem nabídka dílů je pouze „běžná“. Omezuje se na brzdové destičky, kotouče, ložiska kol a další základní komponenty. To z tohoto pozoruhodného pokusu Subaru o vstup na trh s luxusními kupé dělá zajímavou klasiku hlavně pro opravdové fanoušky značky.

Moderním nástupcem Subaru SVX je sportovní kupé BRZ, které s koncem roku 2020 opustilo evropský trh s novými auty. Nejnovější generace tohoto populárního zábavného vozu se na náš trh bohužel nedostane. ■



Originál v každém ohledu: luxusní sportovní styling karosérie i všech prvků interiéru. Osobité řešení kabiny, inspirované letectvím, vytvořil slavný italský návrhář Giorgetto Giugiaro

TEXT A FOTO: DOBRÝ ANDĚL

ŽIVOT PÍŠE PŘÍBĚHY



Společnost Subaru ČR podporuje pravidelným čtvrtletním příspěvkem nadaci Dobrý anděl, která dlouhodobě pomáhá rodinám s dětmi zasaženými vážnou nemocí. Pravidelná finanční pomoc navyšuje měsíční příjem rodin tak, aby se mohly soustředit na boj s nemocí. Nadace těmto rodinám odevzdává veškeré vybrané prostředky do posledního haléře, její provoz je totiž hrazen filantropií.

Solidarita a vzájemná pomoc

je jednou ze zásadních charakteristik „subaru rodiny“. A nejde jen o příběhy nezištné pomoci řidičům vozů jiných značek, kteří se ve sněhu nebo blátě zahrabali a nedokázali vyprostit, dokud je na laně nevytáhl ochotný subarista. Osud lidí v nouzi nám zkrátka není lhostejný.

Věříme proto, že mnozí z vás přemýšlejí i o tom, že by se přidali k Dobrým andělům. Jako inspiraci pro vás a vaše spoluzaměstnance dnes otiskujeme nejen účtyhodná souhrnná čísla hospodaření Dobrého anděla, která by vás mohla povzbudit k ušlechtilému činu. Pobídkou jistě může být i jímavý příběh rodiny jednoho z dárců, pana Davida J. z Veselí nad Lužnicí.

Blesk z čistého nebe

David vede úspěšnou firmu. Staví sruby, roubenky a montované dřevostavby. Jeho manželka Marcela mu po ukončení rodičovské, na které byla s jejími dvěma syny Davidkem a Filípem, měla pomáhat s účetnictvím. Bohužel se tak již nestane. Přestože sami už více než 9 let pravidelně pomáhají jako Dobří andělé lidem, kteří se potýkají s onkologickým či jiným vážným onemocněním, před dvěma lety postihla vážná nemoc i paní Marcelu. Loňské léto podlela agresivní formě leukémie.

„Před dvěma lety, někdy na přelomu února a března, začala má žena pociťovat trochu větší únavu. Občas se v noci potila, dělaly se jí afty a měla v oku ječné zrno. Protože já jsem byl shodou okolností po několika letech na preventivní prohlídce – nebyl důvod, jen mě to tak napadlo, tak si řekla, že půjde také. Odběry krve ukázaly zvýšenou hladinu bílých krvinek. Doktorka to přisuzovala nějakému zánětu,“ začíná pan David své vyprávění. Následovalo několik vyšetření u různých odborníků, až jednoho dne zazvonil telefon. „To volali manželce ohledně výsledků dalších odběrů a řekli jí, že to není vůbec dobré a hned druhý den ráno se má hlásit v Praze v Ústavu hematologie a krevní transfuze. Tam se má žena nakonec dovědět svou diagnózu, která zněla – akutní myeloidní leukémie.“

Asi jako každého jiného, i ji napadlo, že to musí být nějaký omyl. Byla mladá, zdravá, nikdy neměla žádné zdravotní problémy, byla v kondici. „Byli jsme naprosto v šoku! Manželka brečela, nechtěla od kluků, kterým v té době bylo 3 a 5 let. A měli jsme hrozný strach.“

Marcelina volba

Následovala úspěšná chemoterapie a čekání na vhodného dárce kostní dřeně. „Podařilo

se najít skvělého dárce. Mladou ženu z Prahy, shoda 10 z 10 znaků. Měli jsme obrovskou radost,“ vypráví pan David. Po opětovném nástupu do nemocnice ale lékaři zjistili, že se leukémie vrátila. I přesto zůstal plán transplantace zachován. „Na přelomu srpna a září ji manželka nakonec úspěšně podstoupila a po 5 týdnech v nemocnici se vrátila domů. Pak následovaly pravidelné kontroly. Bohužel někdy v půlce listopadu 2019 se při jedné z nich zjistilo, že i přes úspěšnou transplantaci se nemoc opět vrátila. Byla to pro všechny obrovská rána. Paní doktorka se rozhodla nasadit ambulantní chemoterapii, aby se podařilo držet nemoc pod kontrolou a zlepšit fyzický stav Marcely natolik, aby se



DOBRÝ ANDĚL

dalo rozhodnout o dalším postupu, případně i uvažovat o druhé transplantaci,“ vysvětluje.

V květnu loňského roku lékaři usoudili, že mohou přistoupit k druhé transplantaci. Pravděpodobnost její úspěšnosti se však pohybovala pouze okolo 20%. V tu dobu už naplno propukla koronavirová pandemie, takže by paní Marcela celou léčbu musela být v nemocnici úplně bez návštěv, čili bez rodiny. Místo nejisté léčby si vybrala léto se svými dětmi, manželem, rodiči, sestrou a kamarády.

„Manželka se ale strašně těšila na léto s dětmi. Nejprve tedy transplantaci posunula a nakonec úplně odmítla. Věřila, že se i tak vše v dobré obrátí,“ říká pan David a dodává: „Bylo to velmi složité období rozhodování, kdy jsem pochopil, že to konečně rozhodnutí je skutečně jen na nemocném. Nikdo z nás, ani já jsem netušil, co člověk v takové chvíli vnitřně prožívá. Nikdo proto nemáme právo takové rozhodnutí hodnotit. I já ho plně respektoval.“

Přibližně v půlce srpna se začal stav paní Marcely zhoršovat. 22. srpna, ve 2 hodiny ráno zemřela. Doma, ve spánku, v přítomnosti svého muže a maminky.

Že vážná nemoc znamená velkou finanční zátěž, okusili na vlastní kůži

„Celý proces léčby nebyl náročný jen psychologicky, ale také finančně. Dlouhá léta jsme s manželkou Dobrými anděly, kteří rodinám, kde se objeví onkologické onemocnění, pomáhají. I nám byla tato pomoc nabídnuta. Když jsem ale vyplňoval žádost, uvědomil jsem si, že nejsme v situaci, kdy by nám nemoc způsobila zásadní finanční problémy, a naopak se rozhodl posílat příspěvky v nezmeněné výši. Nemoc mé ženy mi ale ukázala, jak finančně náročná celá situace je. At už jde o čas strávený návštěvami u lékařů, parkovné v nemocnici, pohonné hmoty, speciální strava pro nemocného, či požadavky na hygienický úklid domácnosti. Velmi dobře si nyní uvědomuji, že ne každý má to štěstí jako my a nemusí řešit finanční stránku věci,“ říká David, který se do budoucna plánuje věnovat především svým dvěma synům, s nimiž ho tato společná zkušenost pevně semkla. „A taky budu dál pomáhat druhým! Dnes už vím, že být Dobrým andělem není „odpuštěk“, ale poslání, které má smysl. Moc doufám, že naším příběhem motivují k pomoci další.“

Andělský účet ke dni 30. 4. 2021

Od začátku činnosti dne 8. 11. 2011 přijali a rozdělili:

1 540 298 918.81 Kč

Počet dobrých andělů:

137 510

Přidáte se?

(více na <https://www.dobryandel.cz>)

NADACE DOBRÝ ANDĚL

Nadace Dobrý anděl pomáhá rodinám, kde se rodič nebo dítě potýká s onkologickým onemocněním, či dítě s jinou vážnou nemocí. Její pomoc spočívá v pravidelných měsíčních příspěvcích. V současné době pomáhá více jak 4 000 rodinám.

Chcete-li pomoci i Vy, stačí se zaregistrovat na www.dobryandel.cz, zvolit libovolnou výši finančního příspěvku a zadat trvalý příkaz. Prostřednictvím svého Andělského účtu pak můžete sledovat, které konkrétní rodině byl Váš příspěvek odevzdán. Nadace garantuje, že rodinám odevzdá veškeré dary do posledního haléře.

TEXT: JAROSLAV MACNAR, FOTO: SUBARU BUTIK

www.subaru-butik.cz

STÁLE NĚCO, NOVEHO!

Když jsi pravý Subarista, máš ve své DNA všechny skvělé vlastnosti SUBARU. A potom tedy vždy oceníš oblečení, doplňky či drobnosti, ukazující, pro jakou značku tepe tvoje srdce každou vteřinu.

Pro všechny, co mají, stejně jako my, Subaru i v srdci, se snažíme hledat a vyrábět unikátní věci stejně jedinečné jako vozy Subaru. Chceme víc, než jen „věc na sebe“, chceme „spojení se značkou“ Subaru a třeba i s ostatními řidiči, kteří na nás zpoza volantu mávají nebo se i rádi dají do řeči, když se potkají v tričku s logem Subaru.

Co je v butiku nového?

Víte, že lze v butiku objednávat on-line i vybrané originální doplňky SUBARU jako střešní nosiče, koberečky nebo vany do kufru?

Pro všechny vášnivé cyklisty máme nové dresy a kalhoty, které lze doplnit sportovní lahví nebo batohem.

Subaru Butik nabízí i širokou škálu modelů vozů, klíčenek, doplňků a dárkových poukazů.

Na čem nyní pracujeme – co bude nového?

Již brzy butik nabídne zcela novou letní kolekci slunečních a sportovních brýlí, limitovanou kolekci triček a mikin. Pro prázdninové dny rovněž přidáme plavky, slamáky a kšiltovky. Tak proč nesledovat pravidelně stránky butiku, vždy zde určitě bude něco nového!

Nápad na rozšíření sortimentu butiku?

Máš zajímavý nápad, co můžeme do butiku přidat nebo tvá společnost vyrá-



bí zajímavé produkty, ze kterých by všichni Subaristé měli radost? Napiš na náš email info@subaru-butik.cz a my rádi nabídku butiku rozšíříme. Tři nejzajímavější nápady odměníme zajímavým dárkem.

A pro ty, co ještě Subaru Butik nikdy nenavštívili, máme malou motivaci – slevový kupón na první nákup. Zadej číslo SMAG-20 při dokončení své první objednávky a my Ti dáme slevu 20 % z celkové ceny nákupu (bez dopravy a případné ceny dobírky). A když ještě přidáš heslo „POPRVÉ“ do poznámky pro prodejce, máš od nás malé překvapení. Tak už není na co čekat, prohlédni si nabídku butiku ještě dnes!



NOKIAN[®] TYRES



VAŠE ÚŽASNÁ CESTA

Nejlepší cesty jsou blíže, než si myslíte. Naše skandinávské kořeny zaručují, že vám naše letní pneumatiky **Nokian Powerproof** a **Nokian Wetproof** zajistí bezstarostnou jízdu ve všech podmínkách. Neváhejte a vyražte – čeká vás úžasná cesta.

NOKIANTYRES.CZ



MAPA SUBARU

Podle svých požadavků a preferencí najdete vlastní cestu k tomu správnému SUBARU právě pro vás.



DÁLNIČE

Jedím často po dálnici

Samozřejmě každé SUBARU umí jezdit po dálnici. Impreza e-Boxer a Outback jsou na časté dálniční cestování nejlepší.



ŘÍZENÍ

Jde mi o svezení v zatáčkách

Každé SUBARU se skvěle řídí, ale z důvodu nejnižšího těžiště se nadšený řidič nejlépe svezí v Impreze, konkrétně v nové verzi e-Boxer.



MĚSTO

Chci kompaktní auto s dobrým výhledem

Ve městech jde často o centimetry, proto jsou kompaktní rozměry zásadní. Subaru XV k nim navíc přidává i vynikající výhled.

V KAŽDÉM SUBARU

SYMMETRICAL AWD
SUBARU BOXER
EyeSight
Driver Assist Technology



KUFR

Potřebuji vozit kočárek, hokejovou výstroj a všechno možné

Forester nabízí pro zavazadla 509 l a po sklopení zadních sedadel 1179 l, Outback je delší, a tak má připraveno 512 a 1848 l.



OUTBACK



IMPREZA



SUBARU XV



OFF-ROAD

Často jezdím i mimo silnice

Crossovery a SUV mají světlou výšku 200 nebo 220 mm. A samozřejmě robustní, trvale sepnutý pohon všech kol a také specialitu v podobě režimu X-Mode.



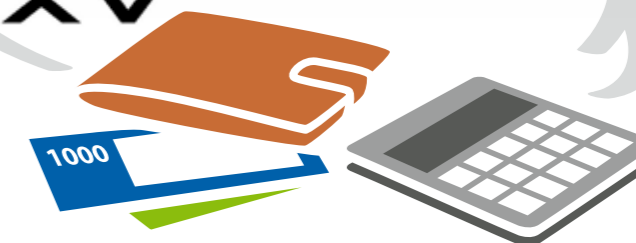
FORESTER



PŘÍVĚS

Pořád něco tahám

Také za Imprezou a SUBARU XV můžete tahat přívěs. Když ale potřebujete více než 1070 kg, sáhněte po Foresteru (brzděný až 1870 kg) nebo Outbacku (2000 kg).



PENÍZE

Zdroje nejsou neomezené

Vstupní branou do světa SUBARU je Impreza začínající na 610 000 Kč, zvýšené SUBARU XV je o 30 tisíc korun dražší. Dalším stupínkem je Forester, začínající rovnou s e-Boxerem na 900 000 Kč. Vlajkovou lodí je Subaru Outback startující na ceně rovný jeden milion korun.



TEXT: OTA ŠTAJF, FOTO: AUTOR A ARCHIV

SRDCAŘ

Na stránkách zazij.subaru.cz jsme už koncem března upozornili na iniciativu úspěšného sportovce, podnikatele a známého filantropa Tomáše Slavaty a jeho aktivity na pomoc dětem v dětských domovech.

Tomáš Slavata je zvyklý bojovat s nepřízní osudu, únavou i časem od útlého věku – a to se mu teď náramně hodí. Vlastními silami totiž zásobuje respirátory více než stovku dětských domovů, které se ocitly v nelehké situaci. Ochranné pomůcky se svými přáteli sám nakupuje

a následně rozváží po celé republice. Po představu, za jediný den dokázal šestičlenný tým do 66 domovů rozvézt 9750 respirátorů FFP2, 18 900 třívrstvých roušek a 6500 dětských roušek. Udržet takové nasazení ale stojí energii i peníze.

V době největšího náporu mu Subaru poskytlo vůz na rozvážení, další logistické a finanční výzvy ale v následujících týdnech a měsících ještě přijdou. Tomášovým cílem navíc není jen vyřešit problém s respirátory, ale dlouhodobě dávat dětem ze špatných sociálních poměrů šanci na slušný start do života. Mnohé další záslužné aktivity mu získaly uznání včetně řady významných ocenění. Příklady uvádíme v rámečku.

My se dnes Tomáše chceme zeptat především na to, jak se cítil za volantem Subaru.

Tomáši, kdy jste řídil vůz Subaru poprvé?

Vůz Subaru jsem poprvé řídil hned v úvodu pandemie, kdy jsme začali rozvážet potřebnou dezinfekci a ochranné pomůcky. Bohužel nám hned v březnu při větším nápo-

ru rozvožů muselo nejdříve jedno naše auto do servisu a pak jsme kvůli nepozornosti jiného řidiče havarovali s druhým naším vozem. Snažili jsme se co nejrychleji sehnat náhradní auto a napsali přátelům. Míla Janáček dokázal okamžitě reagovat a propojil mě s panem Zikmundem ze Subaru a během dvou hodin jsem měl připravené auto, tak aby rozvoz mohl dál pokračovat. Během jednoho měsíce jsem s tím autem najezdil přes 8000 kilometrů napříč ČR a bylo velkou oporou v tom, jak jsme chtěli pomoci lidem a subjektům kolem nás. Spojili se díky tomuto lidé, kteří se doposud neznali, ale měli stejný cíl, pomoci v této nelehké situaci.

Byla to vaše první zkušenost se čtyřkolkou?

Ne ne, dlouhé roky organizuji sportovní akce pro děti a podporujeme v tomto směru děti z nelehkého prostředí. Proto musíme tahat 3,5 tunový vlek, plný sportovních potřeb, kola, oblouk, zábrany, ozvučovací technika, podium atd. Z tohoto důvodu jsem přes různé dodávky došel až k autům 4x4, které jsem si pak vždy upravil dle daného použití. V tuto chvíli si nedokážu představit, že bych už neměl auto, které má 4x4. Je to velká výhoda a mnohem větší možnosti použití.

Měl jste příležitost vyzkoušet si výjimečné vlastnosti Subaru i v náročných podmínkách?

Nutkáni jsem měl, ale tím, že auto bylo



Zásobovat víc než stovku dětských domovů respirátory znamenalo využívat prostorného kufuru zapůjčeného Subaru nadoraz

zapůjčeno, tak jsem ho nechtěl nijak více testovat či tomu dávat větší záběr. Dokonce jsem u prvního půjčení schraňoval všechny účty od benzínek, kdybych náhodou natankoval špatný benzín, tak velký jsem měl respekt, a pak všechny odevzdal společně s autem. Byla pro mě priorita vše v pořádku dovézt a vyvarovat se zkušenosti hned z úvodu rozvožů. Mohu říct, že to pro mě byla první větší zkušenost řídit úplně nové auto a nechtěl jsem zklamat důvěru Subaru a pana Zikmunda, který mě do této doby vůbec neznal.

Jak vám vyhovoval hybridní pohon s e-boxerem?

Chvilí jsem si musel zvykat, že když ten motor vypnul a jel jsem na hybridní pohon, tak jsem měl pocit, že se něco s autem stalo. Hodně jsem toto využíval ve městech, kdy lehká noha pomáhala a dávala větší prostor tomuto pohonu, a i při parkování to byla super okamžitá reakce, jako když malý



Tomášova rodina nabízí možnost šťastného dětství a úspěšného startu do života i několika dětem, které se, stejně jako kdysi sám Tomáš, narodily do rozvrácených rodin



kluk řídí auto na ovládnání. Protože jsem měl možnost vyzkoušet během toho roku více aut od Subaru díky rozvožům, bylo příjemné při dlouhých cestách cítit ten pocit bezpečí. Systémy dokázaly hlídat chyby řidiče a společně s ním kontrolovat vše kolem sebe, což jsem při delších cestách strašně ocenil. Byly dny, kdy jsem najel přes 900 kilometrů, a to člověka vyčerpá.

Setkal jste se s projevy sounáležitosti v rodině Subaru?

Myslím si, že samotná sbírka, a to kolik lidí z rodiny Subaristů se do toho zapojilo, je jasným důkazem, že ta sounáležitost funguje. Jak jsem už zmínil, ta myšlenka se hezky propojila a důvěru, s kterou mi bylo svěřeno auto v dnešní době jen tak nepotkáte. Tato doba není jednoduchá pro nikoho z nás a můžeme to vše vnímat jakkoliv, ale pro mě

je opravdu zásadní, že díky té situaci jsem poznal úžasné lidi i z vašich řad. Bylo na nás, jak to vše dokážeme uchopit – a i přesto, že to ohrozilo vlastní fungování, nezapomněli jsme, jak je potřeba se zachovat.

Více na www.tomasslavata.cz



PŘÍKLADY TOMÁŠOVÝCH VYZNAMENÁNÍ

- Český klub fair play. ČKFP mu v roce 2008 udělil čestný diplom za záchranu života jednoho ze soupeřů v průběhu závodu.
- Mezinárodní olympijský výbor mu v roce 2011 udělil cenu s názvem Sport a společenská odpovědnost. Je nejmladším nositelem tohoto ocenění na světě. Zařadil se tak po bok hokejisty Jaromíra Jágra, jehož o rok dříve MOV ocenil jako vzor pro mládež.
- V soutěži Projektový manažer roku 2012 vyhrál v kategorii Charitativní projekt. Ocenění bylo o to krásnější, že navíc od publika získal Cenu sympatie.
- Za své odhodlání měnit svět kolem sebe a učit děti i dospělé žít své sny, obdržel v roce 2013 od Nadace VIA – ocenění Srdcař roku.
- V roce 2015 byl vybrán v projektu Českého Rozhlasu Hrdinové 20. století. Kampaň vyzdvihla 20 příběhů lidí, kteří bojují za lidi kolem sebe.
- V roce 2017 byl časopisem Forbes a Nadací Via vybrán mezi 20 filantropů České republiky, kteří věnují svůj čas a peníze na pomoc dětem a lidem kolem sebe.
- V roce 2020 mu Evropská komise udělila ocenění Local Hero.

DRUHÉ OČI

TEXT: PETR HANKE, FOTO: SUBARU

Subaru svůj originální bezpečnostně-komfortní systém EyeSight neustále zdokonaluje. S novou generací Outbacku přichází jeho čtvrtá generace, která toho umí ještě více.

Subaru dlouhodobě klade značný důraz na bezpečnost svých vozů, což dokazují i nejvyšší hodnocení v nárazových testech po celém světě. Bezpečnost, to však není pouze vysoká odolnost vůči nárazu či účinný systém airbagů, ale například také jízdní vlastnosti, které dokáží krizovým situacím účinně předejít. K bez-

pečnostním systémům však radíme rovněž moderní asistenční soustavy, jež se různými způsoby snaží nehodám předcházet a v případě, že jsou nevyhnutelné, tak pomohou s minimalizací jejich následků. Subaru je v tomto směru velmi aktivní a od roku 2012 používá vlastní systém nazvaný EyeSight.

Subaru na jeho vývoji pracovalo více než tři desetiletí a dodnes je jediným svého druhu na světovém trhu. Systém si vytváří 3D obraz prostředí před vozem pomocí dvojice kamer umístěných kolem vnitřního zpětného zrcátka na horní hraně čelního okna. Na



Nově je dodavatelem kamerového celku umístěného kolem vnitřního zpětného zrcátka společnost Veoneer

Systém přednarázového brzdění a adaptivního tempomatu s funkcí udržování v jízdním pruhu (a dalších funkcí), využívající pouze kamerový systém, je specialitou Subaru, na niž tato značka pracuje již více než třicet let

základě rozdílů jejich obrazů, nebo přesněji posunu jejich obrazů, dokáže velmi přesně spočítat vzdálenost jednotlivých objektů. Výkonná elektronika umí na základě tohoto 3D obrazu nabídnout různé bezpečnostní, ale také komfortní funkce, z nichž hlavními jsou přednarázové brzdění a adaptivní tempomat.

V nové, v pořadí čtvrté generaci ale Subaru dále rozšířilo funkčnost systému EyeSight jeho celkovým přepracováním a propojením s dalšími soustavami vozu. Zásadní změnou zvyšující účinnost celého systému je téměř dvojnásobné zorné pole. Toho se podařilo dosáhnout použitím nových kamer, ale také jejich umístěním blíže čelnímu sklu, k němuž ale nyní nejsou připevněné. Nové řešení kamer současně zmenšuje zacloněnou plochu čelního okna. Použita je také výkonnější elektronika, která je schopna zpracovat mnohem větší množství údajů, a přepraco-



vány byly rovněž algoritmy práce s obrazem. Čipovou sadu nově dodává americká společnost Xilinx a systém kamer švédský Veoneer. Dříve bylo dodavatelem japonské Hitachi.

Subaru je známé svým komplexním přístupem a ani v případě inovovaného systému EyeSight tomu není jinak. Kromě rozšíření zorného pole byl systém doplněn vibrační funkcí volantu, rychlejší reakce brzdové soustavy zajistí elektrický brzdový posilovač a účinnější je také propojení se zadními ultrazvukovými čidly a zadními radary, hlídajícími kromě jiného mrtvé úhly zpětných zrcátek. Celkově přináší čtvrtá generace zlepšení činnosti stávajících funkcí, ale i zcela nové prvky, z nichž některé jsou na trhu unikátní.

Rozšířena byla například funkce přednarázového brzdění. Při rozpoznání překážky v přímém směru se snaží po upozornění řidiče automaticky brzdit a v případě, že je náraz nevyhnutelný, stihne ještě zkontrolovat, zda není prostor vedle stojícího vozu, a dokáže do něj vůz vmanévrovat. Subaru uvádí, že systém je nyní schopen zastavit před překážkou z rychlosti až 70 km/h. Přednarázové brzdění bylo rozšířeno o další scénáře, mezi které patří třeba zastavení při odbočování doleva v situaci, kdy se blíží protijedoucí vůz. Rozšířený sledovaný úhel umožní detekovat přecházející chodce při odbočování vpravo i vlevo a zastavit před nimi. Umí též rozpoznat cyklistu přijíždějícího ze strany.

Významnou úpravou prošla funkce adaptivního tempomatu s výrazně vylepšenou schopností vedení v jízdním pruhu. Automobil je schopen nyní lépe rozpoznávat jízdní pruhy, a to i v situacích, kdy nejsou přímo vyznačené na silnici, umí se orientovat také podle krajnice. Nově se v nich dokáže rovněž udržet, a to i v situacích navazujících zatáček. Při jízdě v provozu automobil volí, zda se drží vozidla vpředu, nebo v daném jízdním pruhu. Širší rozhled systému dovoluje lépe predikovat chování ostatních automobilů,

Novou funkcí systému EyeSight je schopnost zabránit střetu s protijedoucím vozem při odbočování (v levostranném provozu doprava, v pravostranném doleva)

EyeSight nyní rychleji reaguje na měnící se situace, například vyjetí do vedlejšího pruhu, nová elektronika se snaží více předvídat

a tím například bryskněji zrychlit v situaci, kdy pomalejší vozidlo vpředu odbočí.

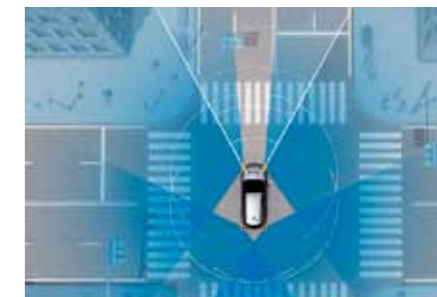
Komfortnější cestování s pomocí udržování v jízdním pruhu doplňuje i kamerový systém rozpoznávání značek a rychlostních limitů. Nově je adaptivní tempomat schopen zjištěná rychlostní omezení použít a automaticky podle nich při zapnutém tempomatu upravit rychlost jízdy.

Vylepšení se dočkaly funkce varující na přítomnost cizího vozu v mrtvém úhlu zpětných zrcátek při záměru řidiče přejet do obsazeného pruhu, ale také funkce upozornění na nechtěné vyjetí z jízdního pruhu nebo dokonce ze silnice. Ve druhém případě systém řidiče varuje vibracemi ve volantu.

Systém EyeSight je nedílnou součástí komplexního přístupu Subaru k bezpečnosti. Statistiky automobilky z japonského trhu uvádějí, že automobily vybavené druhou generací systému EyeSight vykazovaly zmenšení počtu čelních nárazů o 61 %. Po zavedení třetí generace, jež je součástí standardní výbavy všech současných Subaru prodávaných v českém trhu, došlo k poklesu o dalších 44 %, tedy přibližně na čtvrtinu původních hodnot. Díky novým funkcím se s příchodem čtvrté generace očekává další zvýšení bezpečnosti, a to zejména v křižovatkách, kde se uplatní nové funkce. Čtvrtá generace kamerového systému EyeSight se



Digitální přístroje nového Subaru Levorg (zatím jen pro Japonsko) nabízejí nové možnosti zobrazení činnosti systému EyeSight



V Japonsku je EyeSight doplněn ještě dvojicí radarů umístěných v rozích předního nárazníku, systém jako celek monitoruje okolí vozu v rozsahu 360 stupňů

objevuje na palubě nové generace modelu Outback.

Subaru na systému EyeSight pracuje neustále a v nedávno představeném kombi Levorg pro japonský trh přišlo s dále vylepšenou variantou doplněnou radary umístěnými v předních rozích, které lépe monitorují prostor vedle vozu. Automobil je tak lépe vybaven pro rychlejší reakce na potenciálně nebezpečné automobily či cyklisty přibližující se ze strany. Zatím je tento systém určený pouze pro japonský trh. V každém případě jde o další krok směrem k cíli, který si Subaru stanovilo do roku 2030. Spočívá v tom, že ve vozích Subaru by neměl při nehodách zemřít žádný člověk.



PŘIPRAVIL: JAN MAJURNÍK, FOTO: ROMAN KOSEK

MANŽELÉ PROJELI SVĚT V SUBARU

Na Seznam.cz/Garáž.cz jsme objevili rozhovor o dobrodružné cestě, který si jistě s gusem přečtete. Manželé Tereza a Roman Koskovi objeli za 413 dní ve starším Subaru Outback celý svět. Cesta za kulturním poznáním vedla přes Evropu, Asii i Ameriku. Nakonec dojeli domů do Brna, a tam ironií osudu svého Outbacka rozstřelili o tramvaj.

Začalo to rozhodnutím upravit starší Subaru Outback na expediční speciál a pak už manželé Koskovi mohli vyrazit dne 28. 4. 2018 cestou necestou objevovat cizokrajné kultury.

Romane, jednoduchá otázka, proč to všechno?

Milujeme cestování! Už dříve jsme projeli několik zemí jako „batůžkáři“ a pak dostali chuť navštívit Japonsko, Mongolsko, Bolívii, vidět místa Hedvábné stezky, pekelnou bránu a podívat se na Machu Picchu nebo třeba do And. To všechno zabere spoustu času a především peněz, proto vyvstala otázka, jak to udělat levně, ale zároveň vidět co nejvíc. Napadlo nás objet svět autem, a to naráz.

K myšlence přespávání uvnitř vozu nás přivedl jeden speciál pořadu Top Gear, a díky získaným zkušenostem s levným ubytováním z dřívějších nám bylo jasné, že si můžeme jen polepšit. Výlet jsme si nadělili jako svatební



Tihle dva dobrodruzi se toho nebáli, jen lehce potunili Outbacka a vyrazili na cestu kolem světa



Lze se starším Outbackem projet svět? Manželé Koskovi to otestovali

cestu a v očekávání bezproblémového průběhu vyrazili.

Prozradíte nám, jaká vylepšení jste v Outbacku aplikovali?

Jako fanoušek Subaru jsem volil mezi do terénu vhodnějším Foresterem a pro spaní praktičtější Outbackem. Nakonec vyhrál druhý kandidát, vybavený zážehovým 2,5litrovým atmosférickým boxerem a automatem.

Velké úpravy ani nebyly třeba, stačilo nazout All-terrain pneumatiky, namontovat střešní nosič, přidat spodní kryt motoru, nainstalovat moskytiéru do střešního okna, vykuchat interiér od předních sedadel dozadu a nechat zhotovit obytnou vestavbu na míru. Auto bylo pořízeno havarované, takže ještě prošlo větší servisní generálkou.

Kudy tedy vedly vaše první kroky, jaký byl itinerář cesty?

Dva roky před startem expedice jsme se na zkoušku vydali skrze skandinávské země až na Nordkapp. Cílem bylo otestovat naše schopnosti fungování i dlouhodobého nocování v autě a zjistit finanční náročnost takového podniku.

Začátek cesty kolem světa byl v plánu na rok 2017, nicméně problémy všeho druhu odložily start na duben 2018. Strategii totiž bylo jet neustále s letem a směřovat na východ.

Itinerář byl následující: Ukrajina, Rusko, Kazachstán, Turkmenistán, Mongolsko, Japonsko a pak frčet přes oceán do Severní Ameriky, odtamtud na jih až do Ohňové

země, posléze na jih Afriky a zpět skrze africké státy do Evropy. Shodou okolností však na černý kontinent nedošlo.

Kdy přišel první průvih?

Už na Ukrajině – praskla nám hadice od chladiče, ovšem to byla jen drobnost. Zalepil jsem ji a jelo se dál. K její výměně došlo až později.

A co považujete za ten úplně největší malér?

Když jsem v Mongolsku utopil auto v brodu řeky. Po dvou dnech se mi jej sice podařilo zprovozničit, jenže následkem hydrošoku nám o dva tisíce kilometrů později (na Sibiři) vyletěla ojnice z bloku motoru a vůz vzplál. Po uhašení bylo nutné sehnat a zastavět nový motor, což nás zdrželo rovných 10 dnů.

Na jaké pozitivní události z cesty naopak nezapomenete?

Určitě je to pomoc a chování většiny lidí. Na-



Batůžkaření už dvojici nestačilo, což byl vlastně důvod, proč to celé začalo



Vyproštění utonulého vozu v Mongolsku

razili jsme i na špatné osoby, nicméně těch dobrých je na světě [naštěstí] mnohem víc.

Stravovali jste se z místních zdrojů, nebo fungovali na zásobách například ze supermarketů?

Kombinace obojího. Navštěvovali jsme tržnice, supermarkety, místní restaurace a také ochutnávali street food.

V plánu byla i Afrika, proč to nevyšlo?

Naše finanční zásoby se tenčily, takže do Afriky bychom dojeli v podstatě bez peněz. Do toho vyšlo najevo, že je má žena těhotná.

Písek, voda, džungle, asfalt i velkoměsta – to vše čekalo na objevení



Naše duo se Jamese Maye zeptalo, zdali je dobrý nápad jet kolem světa se Subaru. Odpověděl jim, že ano



Cestování byl občas boj, který zahrnoval i několikrát zhroutilý expediční nosič

Můžete říct, že taková cesta utužila pouto s vaší ženou? Doporučil byste to každému?

Myslím, že určitě utužila. Doporučit? Těžko říct, asi ne každý vydrží rok v autě s jedním člověkem. Já a moje manželka se umíme celkem bez problémů na všem domluvit a sdílíme podobné názory, v tom nejspíš tkví recept na úspěch.

A nakonec povězte, jak to bylo s tím Brnem a tramvají? Skutečně jste objel svět a pak vůz rozstřelil o šalinu?

Je to tak. Poměrně narychlo jsem dokončoval rekonstrukci bytu kvůli dítěti a potřeboval auto s tažným zařízením. Jediné takové bylo právě naše expediční Subaru. Onoho osudného zářijového dne roku 2019 jsem chtěl na křižovatce odbočit přes tramvajový pás, ovšem zároveň musel projet skrze auta uvízlá v zácpě.

Jedinou vhodnou skulinu vytvořil řidič autobusu, přes který však nebylo dostatečně vidět na levou stranu, nicméně jeho šofér mi zamával, patrně na znamení, že mohu bezpečně projet. Že je moje uvažování mylné razantně potvrdila rozjetá tramvaj, která z našeho vozu udělala soubor náhradních dílů. Nikomu se nic nestalo a autobusák na mě prý gestikuloval jako varování před šalinou. Kruh se uzavřel...

A ještě navigační poznámka: Divoký příběh manželů Koskových nejde dost dobře vyprávět, ten se musí spíše zažít. K tomu vám určitě dopomůže jejich instagramový profil kouscinaceste, kde můžete snímek po snímku objet zeměkouli v doprovodu dvou sympatických dobrodruhů a ještě se pobavit nad trefnými popisky vyobrazených situací. ■



Ironie osudu – vůz projel svět, ale nakonec ho sešrotovala brněnská tramvaj

TEXT: KAREL ŠPAČEK, FOTO: ARCHIV

NOVÉ SUBARU BRZ NA ZÁVODNÍ DRÁZE

Před pár měsíci byla představena nová generace sportovního kupé Subaru BRZ a v jeho rodném Japonsku dlouho neváhali s jeho přestavbou na závodní verzi. Nevypadá vůbec zle a v dubnu absolvovalo i své první velké sportovní klání, nás proto může jen mrzet, že Evropa se ho zatím nedočkala.



rování, ale cítil o to větší motivaci do další práce: „Výsledek nás zklamal a musím se za něj omluvit našim fanouškům, kteří jistě čekali více. Příští závod bude na okruhu Fuji, který bude úplně jiný než Okayama. Plánujeme proto uskutečnit velké změny zejména v nastavení podvozku tak, abychom se už posunuli v pořadí výrazně výše.“

V Japonsku se po odvolání úvodní soutěže roku 2021 přece jen rozběhl také šampionát v rally a hned v cíli vstupní Shinshiro Rally se nejvíce radovali piloti vozů Subaru WRX STI. Konkrétně to byli otec a syn Araiové, kteří tu oslavili dokonce nečekané double, přičemž se svými modrými vozy udolali i moderní speciály kategorie R5. Mladší Hiroki (úřadující japonský šampion) poté nicméně neobhajoval své loňské prvenství z dubnové Tour de Kyushu in Karatsu (dal přednost startům v Evropě a v mistrovství světa s menším vozem), jeho otec Toshi tam však držel rodinný prapor hodně vysoko

A ni rok 2021 nezačal pro svět šťastně, stálo je sužován epidemií koronaviru, což nadále postihuje i motoristický sport. Svým způsobem je to všude trochu podobné, mnohé závody jsou rušeny nebo odkládány či přeorganizovány, přesto se naštěstí pořád nachází dostatek nadšenců, kteří se přes všechny útrapy nedokážou vzájemných měření sil vzdát. A ve výsledkových listinách se mnohde na předních příčkách dál vyhrává i značka Subaru. Jak již bylo zmíněno, pro ni bylo velkou událostí uplynulého podzimu představení nové generace vozu Subaru BRZ. V rodném Japonsku se právě s tímto modelem už několik let účastní prestižního okruhového seriálu Super GT tým R & D Sport. Pro jeho zkušenou dvojici Takuto Iguči – Hideki Jamauchi tak nastala nová výzva. Nový vůz má i nové jízdní vlastnosti, a proto bude velice zajímavé sledovat, jak rychle se podaří dosáhnout opět na plnou konkurenceschopnost se špičkou. Úvodním letošním kláním seriálu byl třístakilometrový závod na okruhu Okayama, kde svou premiéru proměnilo zbrusu nové Subaru BRZ pouze v patnácti příčce. Týmový manažer Ozawa nezakrýval rozča-



a v úvodu soutěž vedl (v jejím závěru nicméně musel odstoupit).

Už tradičně se vozům značky Subaru daří také v soutěžáckém šampionátu USA. A letos to platí dvojnásob! Báječně vyšel vstup do sezóny zejména známému showmanovi Travisu Pastranovi a jeho australské spolujezdkyni Rhianon Smyth-Gelsominové. Po loňské třetí příčce v šampionátu vstoupili do sezóny 2021 tou pravou nohou – společně ovládli obě dvě první soutěže šampionátu. V únorové Sno*Drift Rally jim na sněhu zdatně sekundovali týmoví kolegové Brandon Semenuk s Johnem Hallem, a tak i na americkém kontinentu mohlo hned na úvod sezóny Subaru oslavit double. Kanadsko-britské dvojici se na následující Rally in the 100 Acre Wood dařilo o maličko méně a obsadila „až“ čtvrtou příčku, Pastrana se Smyth-Gelsominovou ale opět vyhráli. Ani jejich sekundanti se ale neměli zač stydět, mezi obě Subaru se vklínili pouze Ken Block (s Alessandrem Gelsominem) a jeho Škoda Fabia R5 a také Barry McKenna (a spolujezdec Leon Jordan) se špičkovým Fordem Fiesta WRC.

V Evropě se v době uzávěrky našeho magazínu sportovní sezóna 2021 (zejména kvůli hygienickým opatřením) rozjížděla jen pomalu a ztěžka, to se týkalo i České republiky. Přesto jsme měli možnost fandit našincům aspoň na dálku. Václav Kopáček s Barborou Rendlovou se i v tomto roce účastní se Subaru Impreza WRX STi N14 šampionátu Spojených arabských emirátů. Z úvodní Sharjah Rally si odvezli třetí příčku (pátí byli s dalším vozem Subaru jejich krajané Kačírek s Řihákovou), bronz zopakovali Kopáček s Rendlovou i v březnové Al Thaid Rally, k tomu přidali sedmou pozici z únorové UMM Al Quwan Rally. V průběžném pořadí tak mladé české posádce vozu Subaru patřila po první polovině šampionátu třetí příčka, přičemž o stupínek výš se drželi Kačírek s Řihákovou, kteří mezitím přesedlali na speciál kategorie R5 a poslední dvě soutěže dokázali ovládnout. ■

AUTO VERO SEDLČANY



Vážení přátelé a příznivci značky Subaru,

od posledního čísla magazínu JSEM SUBARISTA! máme za sebou období, které bylo pro nás všechny velice turbulentní, zejména co se týká prodeje a servisu. S neustálými změnami v souvislosti s vládními opatřeními se nám přesto podařilo vyrovnat a těšíme se na nové opětovné rozjetí přímého prodeje pro naše zákazníky, které bude teď spojené zejména s novým Subaru Outback. V minulém období se nám povedlo provést redesign našich stránek Subaru Sedlčany – www.autovero.cz, které se staly přehlednějšími a přívětivějšími pro zákazníky.

Ve spolupráci s naším ambasadorem Radkem Jarošem – 15. horolezcem na světě a prvním Čechem, který vystoupil na všech 14 světových osmitisícovkách bez použití kyslíku, jsme se rozhodli pro zpříjemnění pobytu klientů v našem showroomu vystavit jeho fotografie z horolezeckých výprav. Děkujeme našim stávajícím i novým klientům za jejich přízeň a věrnost SUBARU SEDLČANY a vám všem bychom chtěli popřát zejména pevné zdraví.

Za team Auto Vero – Pavel Vrnák, jednatel

**Auto Vero s.r.o., Na Červeném Hrádku 759, 264 01 Sedlčany,
www.autovero.cz**



ALGON PLUS AUTO SOKOLOV

Srdce pana Jelínka, našeho dlouholetého zákazníka a majitele firmy Nelan, bije nejen pro jeho paní a firmu, ale také pro vozy Subaru, kterých vlastní hned několik.

A jak se říká „za vším hledej ženu“, ani u Jelínků to nebylo jinak. Paní hledala bezpečný vůz, a proto jí manžel pořídil Subaru Forester. Syn jezdí závodně laděným Legacy a pan Jelínek vsadil na reprezentativního Outbacka.

Celé rodince to i s jejich vozy moc sluší.

**Algon Plus Auto a.s., Stará Ovčárna 2059, 35601 Sokolov,
www.autoalgon.cz**



AUTO BALKAR ČESKÉ BUDĚJOVICE

Letošní zima nám konečně dopřála více sněhu, a přestože byla kvůli čínskému viru ztížená možnost užívat si cestování a zimní sporty, věříme, že si spousta lidí přišla na své a vychutnala si jízdu na zasněžené hory alespoň na běžky či zimní toulky přírodou.

Od posledního vydání subaráckého magazínu se nám změnilo dost věcí, především se loučíme s naším posledním sportovním vozem BRZ. Na druhou stranu nám začíná přijíždět nová generace Outbacka, který zase překoná svého předchůdce. A přestože se tento vůz začíná prodávat na jaře, těšíme se, až ho vyzkoušíme ve ztížených podmínkách v bahně či na sněhu, kde tyto vozy vždy excelují.

V naší rodinné firmě Auto Balkar v Českých Budějovicích neustále pracujeme na šíření dobrého jména značky Subaru, klademe důraz na individuální přístup a naši prioritou je spokojenost našich zákazníků, kteří se k nám rádi vrací. A to nejen díky kvalitě a jízdním vlastnostem našich šestihvězdičkových vozů, vyrobených s japonskou precizností a pečlivostí, typickou pro zemi vycházejícího slunce, ale i díky našim prodejním a servisním službám, které svým zákazníkům poskytujeme. I přes koronavirovou situaci je náš tým plně připraven vám po celou dobu v rámci platných hygienických pravidel poskytovat své nejlepší prodejní i servisní služby. Neváhejte se na nás obrátit v případě jakýchkoliv dotazů či zájmu o nové či ojeté vozy, příslušenství či servisní služby. Zároveň jsme zvýhodnili ceny v našem servisu ve prospěch našich zákazníků tak, abychom jim dali najevo, že si jejich věrnosti vážíme. Proto jsme zavedli výrazné slevy v našem servisu pro všechny vozy Subaru, zakoupené u nás v Auto Balkar. Těšíme se na vaši příští návštěvu.

**AUTO BALKAR s.r.o., Novohradská 70, 370 08 České Budějovice,
www.balkar.cz**



EMIL FREY ČR PRAHA

Jsme novým partnerem Golf Clubu Molitorov!

Rozhodli jsme se spojit síly s golfovým resortem Molitorov, který se nachází nedaleko od Prahy. Poskytlí jsme klubu vůz, a pomáháme tak jejich mobilitě a vzájemně se podporujeme při obchodním růstu.

A proč si Emil Frey vybral právě golf? Subaru je pro všechny, kteří mají rádi svojí vlastní cestu, jsou to individuality, vědí, co chtějí a jdou si za tím. Stejně nebo podobné vlastnosti uznává i golf. A přesně proto vítáme spojení Subaru s golfem. Se sportem pro samostatné a cílevědomé osobnosti, které neuhnou ze své cesty. Ať už na jejím konci má být míček v jamce, pracovní úspěch nebo ježdění ve skvělém autě Subaru...



Emil Frey nově partnerem Milana Myšíka!

Společnost Emil Frey se nově stala partnerem Milana Myšíka, mistra Evropy v Enduro MTB. Milan je profesionálním cyklistickým závodníkem v úžasné náročné disciplíně a patří ke špičce evropské scény. Neztrácí se ale ani na závodech světového poháru, kde v loňské sezóně obsadil celkem 35. pozici. Milanovi jsme na letošní sezónu zapůjčili vůz, který ho bude vozit na tréninky a po českých závodech. Prvním společným startem v barvách Emil Frey, na který se Milan právě připravuje v italské Ligurii, by měl být květnový závod Enduro X Race v Sušici. Přejeme Milanovi úspěšnou sezónu bez pádů a zranění.

EMIL FREY ČR, s.r.o.,
Pekařská 5, 155 00 Praha 5,
www.subaru-emilfrey.cz

EMIL FREY ČR, s.r.o.,
Skorkovská 1585, 198 00 Praha 14,
www.subaru-emilfrey.cz



DANCARS CZ OPAVA

Vážení přátelé a příznivci značky Subaru, milí zákazníci,

věříme, že až budete listovat tímto již 36. vydáním našeho Subaru Magazínu, tak již budou rozvolněna protipandemická vládní opatření natolik, že budete opět moci navštívit naše-vaše dealerství v Opavě bez jakéhokoliv omezení.

Nedovedete si představit, jak jsme se na tuto chvíli těšili a věříme, že vy také. Nyní jsme připraveni na restart a můžeme se vám naplno věnovat nejen v rámci autorizovaného servisu a prodeje náhradních dílů, ale také prodeje našich výjimečných vozů.

Máme připravenou kompletní modelovou řadu vozů k vyzkoušení při demo jízdách a v showroomu na vás čeká dalších 20 skladových vozů k okamžitému odběru.

Tak neváhejte a rozjedte to se Subaru!

V televizi denně slýcháváme: „Udělejme za koronavirem tečku“. S tím rozhodně souhlasíme.

Vytěsněme ho ze své mysli a nedovolme mu, aby dále ovlivňoval naše životy. Je čas udělat si radost, cestovat, sportovat, poznávat a užívat si jízdu v Subaru. Začít opět více poznávat krásu naší země a zažít nová dobrodružství. A k tomu potřebujete opravdového partáka, který se nezalekne žádné výzvy. Takže žijte Subaru a jezděte Subaru!

A pokud potřebujete omladit svůj vozový park, navštivte nás co nejdříve. Máme pro vás spoustu lákadel a zajímavých nabídek, které se nejspíše již nemusí nikdy opakovat. Takže třeba jeden z posledních Levorgů nebo BRZů může pořád ještě být právě váš. Na všechny skladové a předváděcí vozy pak získáte akční cenu spolu s úvěrem s 0% úročením – opravdovým od Subaru!

Skvělou nabídku získáte i na Outback v doprodeji stávající generace, která je na vrcholu a vypiplaná k dokonalosti.

A samozřejmě vám představíme i nového Outbacka MR2021, který je ústředním tématem a hlavním hrdinou tohoto vydání Subaru Magazínu.

Tak neváhejte a navštivte nás v Opavě nebo na www.subaru-opava.cz a vyberte si u nás nový, předváděcí nebo i ojetý vůz Subaru.

Nabízíme i výkup vozů protiúčtem, sjednání nejuvhodnějšího pojištění nebo přihlášení vozu do registru.

Tak na viděnou v Opavě. Těšíme se na vás!

DanCars CZ s.r.o., Krnovská 82, 746 01 Opava, www.subaru-opava.cz



C&K BRNO

Subaračky a subaráci,

až budete mít poprvé v ruce toto číslo, bude naše prodejna, po dlouhých pěti měsících, díky rozvolňování vládních opatření, znovu otevřena. A právě včas. Přijíždí totiž nová generace modelu Outback! Vylepšený ve všech ohledech, ale navazující na své úspěšné předchůdce. S jedním takovým Outbackem, vlastně s posledním modelem s bezrámovými dveřmi, se náš blízký spolupracovník vydal na cestu kolem světa. Tento poutavý příběh dvou mladých lidí a staršího Outbacka máte možnost si přečíst na stránkách tohoto vydání. Když se článek připravoval, vrátil jsem se zpátky v paměti do roku 2018, kdy celá cesta začala. Vzpomněl si na krušné chvíle posádky, na místo, kde celá cesta mohla skončit. Když jsme se s Romanem po telefonu snažili rozehýbat motor Outbacka, který se „napil“ vody z posledního brodu na asijském kontinentu. A ono se to povedlo, být to v dalších kilometrech nebylo bez následků. Outback svoji posádku ale dovezl, kam bylo potřeba.

Těším se, že vám budeme moci představit novou generaci Outbacka, který je technicky o velký kus dál než onen červený maratonec, ale v jádru zůstává stále dobrodruh. Stačí nasednout a on vás za dobrodružstvím dovede. Samozřejmě to hned nemusí být cesta kolem světa.

C & K, a.s. Vídeňská 100, 619 00 Brno, www.subarubrno.cz



VYSOČINA AUTO GROUP



Milí Subaristé, zdravíme vás z Vysočiny!

Zima nám letos dopřála hodně sněhových zážitků, ale už se jistě všichni těšíme na rozvolnění, cestování a hlavně na nového Outbacka, který nám to vše přivezl. I u nás na salonu mu to hrozně sluší a rád by se vám předvedl. Všichni naši kolegové vám rádi budou k ruce, přijďte ho k nám vyzkoušet! Přesvědčíte se, že právě Outback je ten správný auták, se kterým objevíte tu nejkrásnější přírodu třeba hned za svým domem.

Nebo se můžete na showroomu pokochat jedním z posledních dostupných BRZ... Těšíme se, až se v Jihlavě uvidíme!

Auto Vysočina, 586 01 Jihlava, Žižkova 109a, www.autovysocina.cz



SUBARU HOSTIVAŘ ALM PRAHA



Doba covidová nás v Subaru ALM v Hostivaři přivedla k několika poznáním. Prvním je, že se prodeje stále více odehrávají přes internet a na dálku a komunikace je pro vás zákazníky a naše partnery stále jednodušší a příjemnější. Proto se neustále vyvíjíme a upravujeme naše stránky www.subaru-alm.cz tak, aby pro vás bylo uživatelské prostředí co nejpříjemnější a naše služby co nejšířší. Ale předváděcí jízdu našťastí nic nenahradí, tak k nám neváhejte kdykoliv přijít vyzkoušet si nejnovější modely Subaru.

Druhým poznáním je to, že právě vy, naši dlouholetí věrní zákazníci, jste s námi i v takto turbulentních dobách a víte, že jsme tady vám, opravdovým příznivcům značky Subaru, jak na prodeji, tak na servisu kdykoliv k dispozici. Jsme s vámi, protože vy jste Subaru!

Subaru Hostivař ALM, Hornoměřcholupská 531/4, 102 00 Praha 10, www.subaru-alm.cz

M. LIŠKA PLZEŇ

Vážení Subaristé,

zdravíme vás z Plzně. To čekání bylo už opravdu dlouhé a jsme moc rádi, že už vás konečně můžeme naplno pozvat do našeho Subaru salonu v Plzni na Slovanech. Rádi bychom vám ukázali nového Outbacka, jezdí parádně. Moc jsme se na něj těšili a myslíme si, že až si ho vyzkoušíte, bude se vám taky líbit. A jelikož teď všichni rádi někam vyrazíte, připravili jsme si pro vás zajímavé nabídky na příslušenství, na tažná zařízení, na nosiče, na střešní boxy... Tak třeba Box Subaru Sport 430 litrů vždy držíme nějaký skladem a rádi vám nabídneme skvělou cenu. Sami ho používáme a můžeme vřele doporučit. A to bychom nebyli my, kdyby u nás nebyla nějaká zmínka o rally a motorsportu. Jako už několik let, i letos jsme podpořili rally Šumava. Sice oficiálně bez diváků, přesto naše srdcovka a my s naším Forestrem vyrazili alespoň na svoz výsledků. Pro nás zábava a pro Rally jistě každá koruna dobrá v této těžké době. Všem vám přejeme hlavně zdraví, spokojenost a pohodu. Toho stresu už bylo dost, teď potřebujeme všichni nabrat energii a sílu. Přijďte vyzkoušet Outbacka, ten se na to hodí, ne nadarmo mu u nás přezdíváme AntiStress.

M. LIŠKA, spol. s r.o., Skladová 7, 326 00 Plzeň, www.liska-subaru.cz



IVOS ZLÍN

Vážení a milí čtenáři nového SUBARU magazínu, během uplynulého období se u nás událo pár menších novinek – příjemných novinek. Přivítali jsme u nás nového Outbacka (za nás jedno z nejlepších vozidel, která jsme řídili) a posílili jsme náš tým o paní Polišenskou, zajišťující administrativu plus vše kolem komfortu pořízení nového vozidla. A taky o pana Goliáše, zajišťujícího kompletní péči v rámci servisu vozidel, co jen mu síly stačí... Dovolte mi, prosím, za celý náš tým SUBARU IVOS Zlín vám všem srdečně poděkovat za důvěru, kterou vkládáte nejen v nás, ale i v naše skvělá vozidla značky SUBARU. A přijměte, prosím, pozvání k předváděcí jízdě s novým Outbackem, věřte, stojí to za to!

IVOS Zlín, s.r.o., Zlínská 390, 763 16 Fryšták, www.ivoszlin.cz



MIJA AUTOCENTRUM BRNO

Vážení členové rodiny SUBARU,

dovolte mi, abych v této nelehké době především vám všem poděkoval za vaši přízeň a podporu, bez ní bychom nemohli již druhým rokem prosperovat a více či méně plnit všechny stanovené úkoly. Jsme si plně vědomi toho, že v mnoha případech sami takovou pomoc a podporu potřebujete. O to více si vaší podpory a vztahu k nám velmi vážíme. Věřte, že naším jediným cílem je vám všem to vrátit ve kvalitně odvedené práci. Přes veškeré problémy vidíme světýlko na konci tunelu, které se v těchto dnech ještě více ukazuje příjezdem naprosto bezkonkurenční modifikace SUBARU, a to OUTBACKU šesté generace – OUTBACKU 21. Je to vůz, který na globální platformě Subaru jednoznačně splňuje ta nejnáročnější kritéria nejenom v rámci SUBARU, ale především mezi ostatními konkurenčními automobily jiných značek. Je to prostě vlajková loď SUBARU, která zcela jistě osloví nemalý počet vás „subaráčů“ stejně jako mnoho dalších, kteří o novém voze zatím uvažují. Děláme vše proto, abychom vám všem v naší prodejně a servisním zázemí vytvářeli prostor pro radost a požitek z toho, že máte když ne nejlepší, tak určitě jeden z nejlepších vozů na světě. Těšíme se na vás – jsme tu pro vás.

MIJA AUTOCENTRUM Brno s.r.o., Provazníková 90, 614 00 Brno, www.subaru-mija.cz



SEDM SESTER SVITÍ NA ŠŤASTNOU CESTU

TEXT: PAVEL VONDRÁČEK, FOTO: ARCHIV AUTORA, ISTOCK

Žádná jiná automobilka se nemůže chlubit tolika přezdívkami jako je tomu v případě Subaru. Majitelé jejích vozů si můžou hrdě říkat třeba „Jsem Subarista, jsem Plejádán, jezdím v Kuřátkách, jezdím se Sedmi sestrami...“

Všechno jsou to tradiční názvy malého, ale výrazného a krásného souhvězdí, přesněji řečeno hvězdokupy v souhvězdí Býka. Japonský název Subaru je odvozenina od starého názvu tohoto hvězdného útvaru z 8. století – Mutsuraboši = 6 hvězd. Tedy stejně, kolik najdete hvězd i ve znaku této značky, která se podle tohoto „šťastného souhvězdí“ pojmenovala v polovině 50. let. 15. července 1953 totiž společnost Fuji Heavy Industries (FHI), kterou představuje velká hvězda v logu, založila základní kámen své automobilové divize. Pět menších hvězd pak zobrazuje do té doby samostatné firmy Fuji Kogyo, Fuji Jidosha Kogyo, Omiya Fuji Kogyo, Utsunomiya Sharyo a Tokyo Fuji Sangyo, ponovu sdružené v rámci skupiny FHI. Ke sloučení totiž došlo ve stejný den, jako k založení samotného Subaru. Abychom byli v tomto drobném odbočení úplní, je třeba ještě



Souhvězdí Plejády – tisíce hvězd jsou od nás vzdáleny 450 světelných let



Observatoř Mauna Kea na Havaji. Teleskop Subaru je uprostřed, vlevo od dvojice Keckových dalekohledů

dodat, že od dubna 2017 FHI začala používat název Subaru Corporation – to aby ještě více zdůraznila a zvedla povědomí o svých nejuspěšnějších produktech.

Pohled proti proudu času

Od starověku představovaly Plejády pro pozorovatele hvězdné oblohy jeden z význačných orientačních bodů a znaly je civilizace ze všech koutů světa. Člověk pouhým okem spatří šest hvězd, někdy sedm (proto Sedm sester), při vynikajících podmínkách pod průzračnou oblohou bez světelného smogu až dvanáct hvězd. Ve skutečnosti se v ní tisíní několik stovek hvězd od modrých obrů šestnáctkrát větších než naše Slunce, přes „bílé hvězdy“ velikosti srovnatelné s hlavní hvězdou Sluneční soustavy, až po miniaturní hnědé trpaslíky. Světlo z této hvězdokupy k nám putuje cca 450 let – takže se při pohledu na Kuřátka díváme do mnoho staletí staré minulosti.

Jak u starověkých astronomů Evropy, tak i u japonských hvězdářů, představovala



Bronzový Disk z Nebry (Německo) z období 1600 let př. n. l. je jedním z nejstarších vyobrazení vesmíru. Skupinka sedmi hvězd představuje Plejády

Kuřátka nejen postavy z jejich mytologií, ale také testovací nástroj pro zkoušku mladých adeptů astronomie – čím více hvězd dokázali rozeznat a napočítat, tím ostřejším zrakem disponovali. Tuto hvězdokupu můžeme pozorovat pouhým okem i ve městech, ale úplně jiný dojem získáme, když budeme Subaru

pozorovat někde daleko za městy v odlehle pustině, kam nás doveze třeba Subaru Outback.

Gravitací svázané hvězdy připomínají malinkatý vozík, takže si je lidé občas pletou se souhvězdím Malého vozu. Zajímavostí je, že japonský název Subaru převzal i jeden z teleskopů na známé havajské observatoři Mauna Kea.

Kdy pozorovat

Ideální podmínky pro pozorování Subaru na obloze jsou sice od podzimu do jara, v květnu bude souhvězdí Býka i s Plejádami procházet v jedné rovině se Sluncem (proto je také květnové období znamením Býka), ale znovu začne stoupat nad noční obzor koncem července.

Dva tipy na závěr:

- Při pozorování nezaměřujte svůj zrak přímo na ně, ale kousíček vedle, uvidíte tak těch „kuřátek“ daleko více.
- V Česku existují hned čtyři oblasti tmavé oblohy – Jizerská, Manětínská, Beskydská a Podyjská. V nich budete mít ideální podmínky pro pozorování nejen tohoto úžasného souhvězdí.

Přejeme vám šťastnou cestu se Subaru za Subaru.



Původní logo Subaru



Telescopy Alma v chilské poušti Atacama – Subaru jsou vlevo nahoře

PŘEDSTAVUJEME NOVÝ WEB O SUBARU

TEXT: VOJTA BEDNÁŘ, FOTO: RODINA SUBARU

Čtete rádi o Subaru? Jelikož držíte v rukou tento magazín, tak bezpochyby ano. Až si ho celý prolistujete, můžete rovnou pokračovat na stránky zazij.subaru.cz. Najdete tam spoustu dalších článků, rozhovorů a akčních fotek.

Komunitní web nazvaný Zazij Subaru spatřil světlo světa už v roce 2014 a od té doby majitelům a fanouškům Subaru pravidelně přináší zajímavý obsah ze světa Plejád. Celkem se na něm objevily bezmála tři stovky článků a ještě

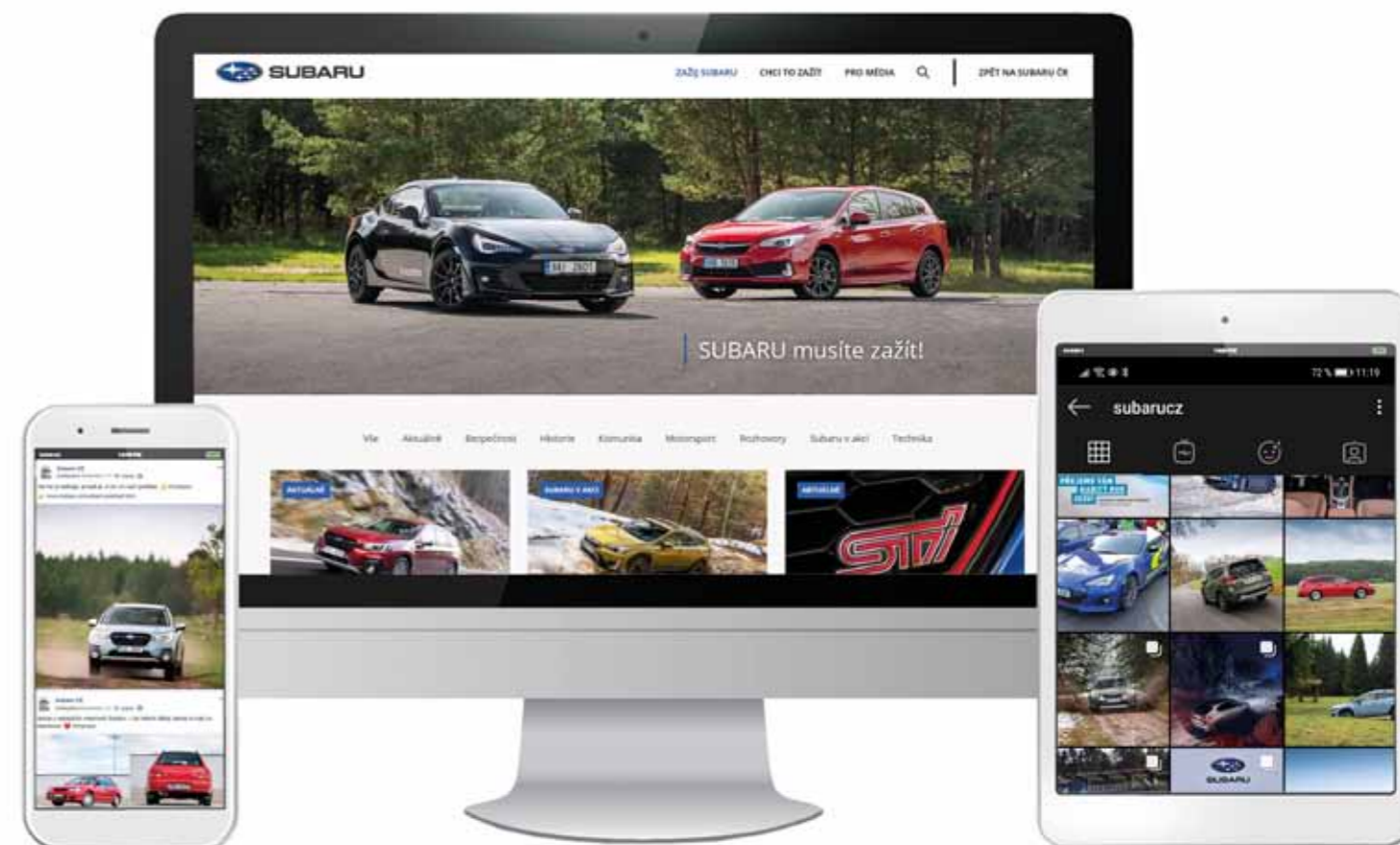
mnohem víc fotografií. Po sedmi letech fungování se nyní dočkal zasloužené moderní podoby, která přináší nové funkce, přehlednější design, pohodlnější čtení článků i prohlížení galerií a také lepší uživatelskou zkušenost pro návštěvníky, přicházející z mobilních zařízení.

To hlavní, tedy kvalitní subarácký obsah, ale samozřejmě zůstává beze změny. V oblíbené rubrice Subaru v akci projde každý nový model Subaru, uvedený na český trh, obvyklou zatěžkávací zkouškou – pořádnou testovací jízdou po českých cestách i necestách. V komentované fotogalerii se pak můžete názorně seznámit se všemi novinkami a především s autentickými jízdními dojmy ze skutečného světa. Protože jak známo, každé Subaru se musí hlavně zažít.

V dalších rubrikách nechybí rozhovory s neobyčejnými a inspirativními subaristy, hlubší seznámení s technickými novinkami, příběhy z historie Subaru, reportáže ze zajímavých událostí, výsledky bezpečnostních testů nebo nejrůznější aktuality ze světa Subaru. A pokud po takovém čtení dostanete chuť se v nějakém pěkném Subaru projet, můžete se na stránkách rovnou jednoduše přihlásit na testovací jízdou.

Kde najdu nový web Zazij Subaru?

- Na internetové adrese www.zazij.subaru.cz
- Odkaz najdete také na www.subaru.cz pod záložkou Blog
- Všechny články sdílíme i na facebookové stránce Subaru CZ



COMING
SOON

PRVNÍ GLOBALNÍ ELEKTRICKÝ VŮZ SUBARU

Už příští rok dorazí na trh čistě elektrické SUV segmentu C od Subaru. Jde o první model postavený na platformě e-SGP (e-Subaru Global Platform) navržené speciálně pro elektromobily, na jejímž vývoji společnými silami pracovaly automobilky Subaru a Toyota.



Nově vyvinutá platforma umožňuje široce kombinovat multiplikační moduly a části vozu a efektivně tak stavět různé typy elektrických aut. Subaru si kladlo za cíl dodat novému modelu maximální úroveň pasivní bezpečnosti a jízdní stability, což jsou zásadní vlastnosti všech modelů Subaru bez ohledu na typ pohonu. Široká kooperace s Toyotou zahrnovala produktové plánování i návrh designu a pohonu, přičemž obě společnosti využily svých silných stránek – v případě Subaru jde především o dlouholeté zkušenosti s pohonem všech kol, v případě Toyoty o rozsáhlé know-how v oblasti elektrifikace.

Jméno Solterra vzniklo spojením slov Sol a Terra, latinských názvů Slunce a Země. Symbolizuje spojení člověka s přírodou a zároveň cíl vytvořit plnohodnotné SUV od Subaru schopné i jízdy v terénu. Solterra se coby globální model začne prodávat v Evropě, Spojených státech, Kanadě, Japonsku a Číně již od poloviny příštího roku.